



## Metromaterieel M7

Nota van Inlichtingen 2  
d.d. 3 februari 2017

Nr.	Heeft betrekking op				Vraag	Antwoord
	Documentnaam	Pagina/ paragraaf	Artikel/ eisnummer	Citaat/ tekstpassage	Vraagomschrijving	
3	Aanbestedingsleidraad Selectiefase Metromaterieel M7	p.26 / 2	4.10.1 Eis ervaring ontwerpen, produceren en leveren van Metrovoertuig en	De term 'Metrovoertuig' in de context van deze geschiktheidseis (in overeenstemming met de definitie in Bijlage 1) betekent het volgende: een elektrisch aangedreven spoorvoertuig (electrical multiple unit) bestemd voor reizigersvervoer in een stedelijke omgeving, voorzien van een signaling- en control-systeem en geschikt voor het rijden in tunnels en halteren in ondergrondse stations ("Operation category" -2 en "Standard Vehicle"- N: - "HL2" conform EN 45545 of vergelijkbaar en gelijkwaardig).	Het Hazard Level (HL/gevaarniveau) zoals gespecificeerd in EN 45545 wordt gedefinieerd door het brandveiligheidsniveau van het metrovoertuig zelf en de 'operation category' (werkingscategorie) in relatie tot de operationele infrastructuuromgeving. Sommige internationale en nationale normen met vergelijkbare en equivalente brandveiligheidsniveaus definiëren echter geen gevaarniveau en werkingscategorie. NFPA 130 is een voorbeeld van een dergelijke norm.	Aanbesteder zal de definitie niet aanpassen. Uit de definitie van "Metrovoertuig" in paragraaf 4.10.1 en 5.2 van de Aanbestedingsleidraad Selectiefase volgt dat de referentieopdracht (onder andere) moet zien op een voertuigtype dat valt binnen de genoemde categorieën van de norm EN 45545. Aanbesteder wijst er op dat uit de definitie ook volgt dat het is toegestaan een referentieopdracht op te voeren die betrekking heeft op een voertuigtype dat vergelijkbaar en gelijkwaardig is aan het voertuigtype dat binnen de genoemde categorieën van de EN 45545 valt. In de beschrijving van de betreffende referentieopdracht (de verklaring conform bijlage 3.5 Aanbestedingsleidraad Selectiefase) die bij de Aanmelding moet worden gevoegd, zal Gegadigde moeten aantonen dat het betreffende voertuigtype vergelijkbaar en gelijkwaardig is aan het voertuigtype dat binnen de genoemde categorieën van de EN 45545 valt.
		p.30 / 2	5.2 Criteria nadere selectie-criteria en beoordeling			
		p.40 / 12	Bijlage 1 - Definities	Metrovoertuig "Een elektrisch aangedreven spoorvoertuig (electrical multiple unit) bestemd voor reizigersvervoer in een stedelijke omgeving, voorzien van een signaling- en control-systeem en geschikt voor het rijden in tunnels en halteren in ondergrondse stations" ("Operation category" -2 en "Standard Vehicle"- N: - "HL2" conform EN 45545 of vergelijkbaar en gelijkwaardig in overeenstemming met oudere normen zoals DIN 5510 of NF F 16-101).	Indien het vereist is om tevens het brandveiligheidsniveau op te nemen, zorg er dan voor dat vergelijkbare en equivalente normen (naast BS, NFF en DIN) worden uitgebreid met NFPA-normen en andere nationale normen met een vergelijkbaar of equivalent brandveiligheidsniveau.	

4	Uniform Europees Aanbestedings document	Deel V		Beperking van het aantal gekwalificeerde gegadigden	Deel V van het UEA heeft betrekking op het beperken van het aantal gekwalificeerde gegadigden. Worden hier dezelfde criteria gehanteerd zoals bedoeld in hoofdstuk 5 "Nadere Selectie" van de Aanbestedingsleidraad? Zo ja, dient Deel V van het UEA dan een opsomming te bevatten van de meegeleverde stukken die een Nadere Selectie mogelijk maken, zoals extra referentieopdrachten? Zo nee, welke informatie dient hier te worden ingevuld?	Ja. Bij deel V van het UEA dient Gegadigde aan te geven welke bewijsstukken (referentieopdrachten) hij indient in het kader van de nadere selectie, zoals beschreven in hoofdstuk 5 van de Aanbestedingsleidraad Selectiefase.
5	"Aanbestedingsleidraad Selectiefase Metromaterieel M7 Versie 1.0 9 januari 2017"	24/4.9		Gedurende de aanbestedingsprocedure kan Aanbesteder Gegadigden te allen tijde verzoeken bewijsstukken over te leggen met betrekking tot de financiële en economische draagkracht. Indien de Gegadigde een combinatie is, dienen alle combinanten deze bewijsstukken in te dienen. Als bewijsstukken kunnen worden opgevraagd: • de volledige jaarrekeningen over de meest recente 3 boekjaren; en een accountantsverklaring van een register-accountant of een bevoegde accountant-administratieconsulent (ex artikel 2:393, lid 1 BW of vergelijkbaar) met goedkeurende strekking zonder toelichtende paragraaf wegens (ernstige) onzekerheid omtrent de continuïteit (continuïteitsparagraaf). De accountantsverklaring heeft betrekking op de meest recente goedgekeurde en/of vastgestelde jaarrekening. Uit deze verklaring zal moeten blijken dat (a) de jaarrekening een getrouw beeld geeft van vermogen en resultaat en (b) er geen gereede twijfel is over de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten van de Gegadigde. ..	Gelieve te bevestigen dat de volledige jaarrekeningen over de meest recente 3 boekjaren in de Engelse taal kunnen worden ingediend.	Aanbesteder bevestigt dat jaarrekeningen in de Engelse taal kunnen worden ingediend. Aanbesteder wijst er voor de goede orde op dat Gegadigden bij hun Aanmeldingen (nog) geen nadere bewijsstukken in het kader van de eisen met betrekking tot financieel-economische draagkracht behoeven te overleggen. Gegadigden kunnen bij hun Aanmelding volstaan met de verklaring dat zij voldoen aan deze eis door middel van de eigen verklaring (UEA, deel IV) die bij Aanmelding moet worden ingediend. Zie paragraaf 4.9 Aanbestedingsleidraad Selectiefase.