



RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Marktconsultatiedocument

ten behoeve van realisatie Aansluiting A15-N3

Datum	25 oktober 2016
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Programma's Projecten en Onderhoud
Informatie	Frederik den Boer
Telefoon	06 115 269 34
Fax	
Uitgevoerd door	Reita Biere
Opmaak	
Datum	25 oktober 2016
Status	definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1.1	Aanleiding—6
1.2	Doel van de marktconsultatie—7
1.3	Doelgroep van de marktconsultatie—7
1.4	Vraagstelling marktconsultatie—8
1.5	Projectbeschrijving(inclusief aanleiding en achtergrond van de opdracht)—10
1.5.1	Projectdoelstellingen:—10
1.5.2	Aanbestedingsmethodiek—10
1.5.3	Mijlpalen—11
1.6	Technische eisen en voorwaarden—11
1.7	Inrichting en vormgeving marktconsultatie—12
1.8	Planning—13
1.9	Juridische en procedurele aspecten rond marktconsultatie—13
1.10	Bijlagen—14

1.1 Aanleiding

Een marktconsultatie is een, door een aanbestedende dienst, georganiseerde informatie-uitwisseling met belanghebbende partijen over een voorgenomen opdracht, aan de hand waarvan de aanbestedende dienst de haalbaarheid van en de randvoorwaarden voor de opdracht vaststelt, en waarvan de resultaten openbaar zullen worden gemaakt.

Deze marktconsultatie dient ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding van het werk "Realisatie Aansluiting A15-N3". Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud (hierna RWS) hecht grote waarde aan de mening van marktpartijen en beoogt de kwaliteiten, kennis en ervaring van marktpartijen te benutten om de realiseerbaarheid van de gestelde randvoorwaarden te toetsen.

RWS heeft de opdracht om de aansluiting A15-N3 te optimaliseren. Onderdeel van de scope is het realiseren van 2 viaducten over de Betuweroute ter hoogte van de toerit van de Sophiaspoortunnel. De aanwezige maattoleranties van het spoor ten opzichte van de ontsporingsgeleiding zijn zeer klein, zodat vervormingen als gevolg van de aanleg van de nieuwe aansluiting onwenselijk zijn. Om deze reden stelt Prorail strenge randvoorwaarden aan de maximale vervorming die als gevolg van geotechnische beïnvloeding door de werkzaamheden ontstaat.

De aanleiding voor deze marktconsultatie is dat RWS samen met de markt wil bepalen of er een risico is dat de gestelde randvoorwaarden gedurende de uitvoering niet haalbaar blijken te zijn. Het is de vraag hoe we dit risico voorkomen en in hoeverre verantwoordelijkheden bij marktpartijen belegd kunnen worden."

In de voorbereiding gaat RWS vooralsnog uit van een Design & Construct-contract (D&C) met functionele eisen, omdat deze contractvorm ruimte laat aan marktpartijen voor optimalisaties. Voor de marktbenadering gaat RWS uit van een Niet-openbare procedure en EMVI¹ als gunningscriterium.

Deze marktconsultatie wordt aangekondigd op en verloopt formeel via TenderNed. RWS nodigt marktpartijen uit om deel te nemen aan deze marktconsultatie met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

Bij deze marktconsultatie worden marktpartijen geïnformeerd en geconsulteerd.

¹ Economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding

1.2 Doel van de marktconsultatie

RWS heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

RWS beoogt met deze marktconsultatie inzicht te krijgen of :

- marktpartijen de gestelde randvoorwaarden op het gebied van de grondmechanische beïnvloeding van de toerit van de Sophiaspoortunnel als uitvoerbaar ervaren en
- hoe de risico verdeling tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer hierbij zou moeten zijn

secundair wil RWS inzicht krijgen in:

- de haalbaarheid van de huidige planning;
- het gebruik van effectieve EMVI-criteria.

Ook krijgen marktpartijen op deze manier vroegtijdig de mogelijkheid om te reageren. hierdoor kan de aanbesteding optimaal worden afgestemd op hetgeen in de markt leeft, teneinde de kans op een succesvolle aanbesteding te maximaliseren.

1.3 Doelgroep van de marktconsultatie

De marktconsultatie voor het werk "Realisatie Aansluiting A15-N3" richt zich op bedrijven in de markt die geïnteresseerd zijn om als mogelijke opdrachtnemer van dit project te fungeren in de vorm van hoofdaannemer.

Ervaring is vereist op het gebied van de volgende onderwerpen:

- a) Het bouwen in weinig draagkrachtige bodem met krappe toleranties aan de maximale grondmechanische beïnvloeding van naastgelegen objecten;
- b) Het bouwen van viaducten over in gebruik zijnde spoorwegen.
- c) Het bouwen van wegebouwkundige aanpassingen aan autosnelwegen;

1.4 Vraagstelling marktconsultatie

PvE/dilemma

1. In Bijlage 2 Selectie uit Vraagspecificatie Eisen A15-N3 staat een selectie uit de Vraagspecificatie Eisen A15/N3. In Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept16 wordt onderbouwd dat de opdracht binnen de gestelde randvoorwaarden maakbaar is. Kan u dit onderschrijven? Graag onderbouwen waarom wel/niet.
2. Welke uitvoeringsrisico's ziet u volgen uit de gestelde randvoorwaarden? Wat is in uw ogen de top drie?
3. In Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept16 worden enkele principiële ontwerpen geanalyseerd. Mist er een kansrijk alternatief? Zo ja, wat is de essentie van dit alternatief?
4. In Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept16 wordt de uitkomst van berekeningen gepresenteerd waaruit blijkt dat de installatie-effecten van het aanbrengen van de funderingssystemen niet voldoen aan de eisen (par. 4.2, tabel 4-3). Er worden vervolgens suggesties gegeven voor het beperken van de installatie-effecten. Kunt u onderschrijven dat de installatie-effecten voldoende te beperken zijn, zodat aan de eisen voldaan wordt? Welke oplossingsrichtingen ziet u hierbij?

Aanbestedingsprocedure/vorm

5. Overweegt u, gebaseerd op de beperkte informatie uit dit document, in te schrijven op deze aanbesteding? Zo ja, waarom; Zo nee, waarom niet?
6. RWS heeft het voornemen om deze aanbesteding door middel van de Best Value Procurement procedure te doen? Heeft u hier ervaring mee?
7. Vindt u Best Value Procurement een passende procedure voor deze opdracht?
8. Op welke punten kan een Opdrachtnemer volgens u meerwaarde leveren in dit project?
9. Welke aspecten komen volgens u het meest in aanmerking als EMVI-aspect?
10. Hoe kan er in een D&C-contract een goede stimulans worden opgenomen voor een optimale aanbidding?

Planning

11. RWS is van plan om voor deze aanbesteding de markt te benaderen in Q2 2017. Q4 2017 vindt dan de gunning plaats. Acht u deze planning haalbaar? Graag een toelichting op de belangrijkste kritische factoren?
12. RWS voorziet een uitvoeringstermijn vanaf het moment van gunnen tot openstellingsgereed zijn van het Werk van ongeveer 24 maanden. Acht u

deze uitvoeringstermijn haalbaar? Zo nee, waarom niet?
Zo ja, waarom wel?

1.5 Projectbeschrijving(inclusief aanleiding en achtergrond van de opdracht)

Ter hoogte van Papendrecht sluit de A15 aan op de N3 en de N214. In de spitsperioden is regelmatig sprake van bereikbaarheidsproblemen. Het belangrijkste doorstromingsprobleem wordt veroorzaakt door de kruising van het verkeer dat vanuit Gorinchem via de A15 naar de N3 rijdt richting Papendrecht/Dordrecht en het verkeer dat vanuit Papendrecht/Dordrecht via de N3 naar de A15 rijdt richting Rotterdam.

De aansluiting wordt aangepast om de bereikbaarheidsproblemen op te lossen. De grootste verkeersstromen (vanuit Gorinchem via de A15 naar de N3 richting Papendrecht/Dordrecht en vanuit Papendrecht/Dordrecht via de N3 naar de A15 richting Rotterdam) worden van elkaar gescheiden, zodat ze elkaar niet meer kruisen. Hiertoe wordt, binnen de aansluiting, aan de A15 HRL een kwart klaverblad afrit toegevoegd. De bestaande Haarlemmermeer afrit van A15 HRL richting N214 blijft intact, om een conflict met de verkeersstroom N3 richting A15 HRL te voorkomen.

Onderdeel van de aanpassing is het realiseren van 2 viaducten over de Betuweroute, ter hoogte van de toerit van de Sophiaspoortunnel die bestaat uit een open tunnelbak. Dit betekent dat er naast en boven het spoor gewerkt zal worden, terwijl het spoor in gebruik is.

Het spoor is eigendom van Prorail. Deze stelt zware eisen aan veiligheid en berijdbaarheid hiervan, die zijn vertaald in maximale verticale en horizontale verplaatsingsnormen. De maximale verticale verplaatsing bedraagt 5 mm; de maximale horizontale verplaatsing bedraagt 1,5 mm. Om te bepalen of deze randvoorwaarden haalbaar zijn, zijn onderzoeken uitgevoerd waaronder veldonderzoek en modellering van de grondmechanische beïnvloeding.

1.5.1 *Projectdoelstellingen:*

De projectdoelstellingen zijn:

- Het spoor dient te allen tijde veilig berijdbaar te zijn voor het spoorverkeer
- Minimale verkeershinder tijdens de bouwwerkzaamheden (vlotte afwikkeling van het verkeer op de weg)

1.5.2 *Aanbestedingsmethodiek*

RWS wil het contract conventioneel aanbesteden als D&C²-contract onder de UAV-GC³ met EMVI als gunningscriterium, maar overweegt om bij het beoordelen van de inschrijvingen een op Best Value gebaseerde aanpak toe te passen. Dat wil zeggen dat een interview met de inschrijvende partij tot de EMVI-beoordelingsprocedure kan behoren.

² Design & Construct

³ Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen

1.5.3 Mijlpalen

Hieronder volgen een aantal belangrijke mijlpalen voor het contract conform de huidige planning. Belangstellenden kunnen aan onderstaande planning geen rechten ontleen. RWS behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Onderstaande mijlpalen zijn derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

Mijlpaal	Datum
Aanbesteding	Q2 2017
Gunning	Q4 2017
Oplevering	Q4 2019

1.6 Technische eisen en voorwaarden

Hieronder wordt een samenvatting gegeven van de informatie over het project die essentieel is voor deze marktconsultatie.

In Bijlage 1 Ontwerp A15-N3 N214 sept 15 is het ontwerp van de wijziging aan de infrastructuur zichtbaar gemaakt. In een eis van de vraagspecificatie wordt bepaald dat de bovenbouw (i.e. wegverharding) gepositioneerd dient te zijn volgens deze tekening. De ligging van de watergangen, -partijen en duikers op deze tekening zal gewijzigd worden om grondmechanische effecten op de Sophiaspoortunnel te voorkomen. De vormgeving van taluds wordt niet voorgeschreven; de stabiliteit dient uiteraard geborgd te zijn. De hoogteligging van de weg dient als onderdeel van de opdracht ontworpen te worden volgens de ontwerprichtlijnen.

De randvoorwaarden die Prorail stelt aan de grondmechanische beïnvloeding van de Sophiaspoortunnel en die essentieel zijn voor deze marktconsultatie, zijn opgenomen in Bijlage 2 Selectie uit Vraagspecificatie Eisen A15-N3.

In Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept 16 is de rapportage van het onderzoek naar de haalbaarheid van de randvoorwaarden opgenomen. Bijlagen behorende bij dit rapport zijn:

Bijlage 3a Aanvullende analyse aug15

Bijlage 3b KW 3 en KW4 berekening paalbelastingen juli16

Er zijn veldonderzoeken uitgevoerd om de plaatselijke bodemgesteldheid in beeld te brengen. Er zijn diverse sonderingen, boringen en laboratoriumanalyses uitgevoerd om de opbouw van de bodem en de eigenschappen van de bodemmaterialen vast te stellen. De resultaten van deze onderzoeken zijn bijgevoegd, te weten:

Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept16 [en in de bijbehorende bijlagen]

Bijlage 4 Geotechnisch grondonderzoek nov11

Bijlage 5 Rapportage Geotechnisch veldwerk aug15

Bijlage 6 Rapportage Laboratoriumonderzoek sep15

1.7 Inrichting en vormgeving marktconsultatie

Vragen over het marktconsultatiedocument

Marktpartijen hebben de gelegenheid vragen te stellen over onduidelijke formuleringen in het marktconsultatiedocument met als doel transparante en eenduidige communicatie. Als partijen vragen hebben over het marktconsultatiedocument, kunnen deze via het mailadres clusteraansluitingen@rws.nl worden gesteld vóór de in paragraaf 1.10 genoemde 'Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument'. De (geanonimiseerde) vragen van marktpartijen beantwoordt RWS in een Nota van Inlichtingen die op TenderNed wordt gepubliceerd.

Aanmelden deelname marktconsultatie

Iedere geïnteresseerde marktpartij die voldoet aan hetgeen in paragraaf 1.3 is beschreven en die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de marktconsultatie, wordt verzocht om zich aan te melden door het invullen van Bijlage 7 van dit document en deze op te sturen naar het e-mailadres:

Clusteraansluitingen@rws.nl

vóór de in paragraaf 1.10 genoemde 'Uiterste datum aanmelding voor deelname marktconsultatie'. Om met een zo breed mogelijk publiek kennis te kunnen delen, houden wij een maximum van drie deelnemers per organisatie aan.

Marktconsultatie

Nadat Rijkswaterstaat kennis heeft genomen van de aanmelding van partijen, wordt op 14 november 2016 het plenaire gedeelte van de marktconsultatie gehouden in het Apollo Hotel te Papendrecht van 9.30 uur tot en met 13.00 uur. Hier zal het projectteam het project en de vraagstukken nader toelichten en zal er ruimte zijn voor een plenaire discussie en het beantwoorden van vragen.

Aan het eind van deze sessie hebben aanwezige partijen de mogelijkheid zich in te schrijven voor individuele gesprekken met het projectteam, die gehouden zullen worden in het Inntelhotel Rotterdam, om zo de vraagstukken in een kleinere vertrouwelijke setting te bespreken. Tijdens deze individuele gesprekken kunnen de deelnemers ook vertrouwelijke informatie aan de projectorganisatie aanleveren. Het doel hiervan is om zo bestaande intellectuele eigendomsrechten, of een vertrouwelijke oplossing die de deelnemer zou willen gebruiken om daarmee het eerder gegeven (niet vertrouwelijke) antwoord op zijn vraag te valideren, te beschermen.

De deelnemers moeten expliciet aangeven welke onderdelen van dit deel vertrouwelijk zijn en waarom. De projectorganisatie zal deze informatie niet zonder toestemming van de deelnemers openbaar maken of met anderen dan de betrokken overheden delen.

Het is voor de besluitvorming van het project van belang om open en transparant te kunnen discussiëren. Om die reden verzoekt de projectorganisatie u om terughoudend te zijn in het als vertrouwelijk kwalificeren van informatie.

Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 1.10 genoemde datum.

Van de plenaire bijeenkomst en individuele gesprekken zullen er samenvattende verslagen gemaakt worden en aan alle deelnemende partijen gezonden worden. Het verslag van de plenaire bijeenkomst zal op TenderNed gepubliceerd worden.

Door deelname aan de marktconsultatie geven partijen toestemming aan Rijkswaterstaat om de informatie openbaar te maken. De informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. In het verslag worden wel de namen van de deelnemende partijen bekend gemaakt. Het verslag wordt niet vooraf ter toetsing aan partijen aangeboden. In het verslag zal worden vermeld dat de inhoud van het verslag de visie van het team weergeeft en niet noodzakelijkerwijs de gedeelde visie van partijen is.

1.8 Planning

RWS hanteert de onderstaande planning voor de marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren Marktconsultatiedocument TenderNed	28-10-2016
Uiterste datum voor het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument	7-11-2016
Publicatie antwoorden gestelde vragen	10-11-2016
Uiterste datum aanmelden voor deelname marktconsultatie	11-11-2016
Plenaire sessie en mogelijkheid tot inschrijven voor individuele sessie in Apollo Hotel te Burgemeester Keizerweg 100 Papendrecht van 9.30 uur tot en met 13.00 uur, inclusief lunch	14-11-2016
Individuele sessies, Inntel Hotel Rotterdam, Leuvehaven 80 Rotterdam	16-11-2016 t/m 23-11-2016
Publiceren verslag marktconsultatie TenderNed	1-12-2016

Belangstellenden kunnen aan bovenstaande planning geen rechten ontleen. Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor de planning te wijzigen. Bovenstaande planning is derhalve indicatief, waarbij de grootst mogelijke zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

1.9 Juridische en procedurele aspecten rond marktconsultatie

RWS benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding en er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken. Hierdoor zal een beter passende opdracht aan de markt worden gegund. RWS probeert zo open en transparant mogelijk te werk te gaan, mede door een verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op TenderNed.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van de marktconsultatie te verhogen. Indien deze informatie strijdig is met

de informatie, die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt, is de laatstgenoemde leidend. RWS kent geen vergoeding toe aan deelnemers van de marktconsultatie.

RWS behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. RWS toont deze informatie uitsluitend aan medewerkers en adviseurs die direct bij de marktconsultatie en/of bij de aanbesteding zijn betrokken, tenzij RWS op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking. RWS is wel gerechtigd de verstrekte informatie te gebruiken ten behoeve van het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. RWS neemt geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie op in de aanbestedingsstukken.

1.10 Bijlagen

Bijlage 1 Ontwerp A15-N3 N214 sept15
Bijlage 2 Selectie uit Vraagspecificatie Eisen A15-N3.
Bijlage 3 3D eindige elementenanalyse sept16
Bijlage 3a Aanvullende analyse aug15
Bijlage 3b KW 3 en KW4 berekening paalbelastingen juli16
Bijlage 4 Geotechnisch grondonderzoek nov11
Bijlage 5 Rapportage Geotechnisch veldwerk aug15
Bijlage 6 Rapportage Laboratoriumonderzoek sep15