



**Gemeente
Amsterdam**

Versie 2
Datum 19 december 2016
SJZ/OVG/00103

Marktconsultatie Metro & Tram

Calamiteitenlorries



Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Wie is Metro & Tram	3
1.2. Doel en doelgroep marktconsultatie	3
1.3. Marktconsultatie op hoofdlijnen	3
1.4. Termijnen en communicatie met Metro & Tram	3
1.5. Vertrouwelijkheid	4
2. De huidige situatie	5
2.1. Gebruik calamiteitenlorries	
2.2. Specificaties huidige calamiteitenlorries	5
2.3. Foto's huidige calamiteitenlorries	5
3. De toekomstige situatie	7
3.1. Aanschaf nieuwe calamiteitenlorries	6
3.2. Inzetbaarheid calamiteitenlorries	6
3.3. Behuizing calamiteitenlorries	6
3.4. Ontwerpeisen	8
3.5. Brandveiligheid	9
3.6. Vandalisme-, graffiti- en diefstalbestendigheid	9
3.7. Onderhoud	10
3.8. Nalevering calamiteitenlorries	10
4. Vragenlijst	11

1. Inleiding

1.1. Metro & Tram

Metro en Tram is de dienst binnen de gemeente Amsterdam die verantwoordelijk is voor de bouw, het beheer en onderhoud van het Amsterdamse metro- en tramnetwerk. Daarnaast draagt Metro & Tram bij aan beleid en uitvoering van het openbaar vervoer in de metropoolregio Amsterdam.

Het grootste project van Metro & Tram is de Noord/Zuidlijn. In 2002 is gestart met de ruwbouw van het nieuwe metronetwerk. Ondertussen is deze fase afgerond en staan vooral de laatste anderhalf jaar in het teken van de afbouw. Daarnaast is eind maart 2016 gestart met de renovatie van de stations aan het bestaande netwerk van de huidige Oostlijn.

1.2. Doel en doelgroep marktconsultatie

Metro & Tram heeft deze marktconsultatie uitgeschreven om zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken. Metro & Tram richt zich met deze marktconsultatie tot bedrijven die interesse hebben in de aanbesteding van de aanschaf van calamiteitenlorries.

Metro & Tram wil met deze marktconsultatie te weten komen van marktpartijen welke mogelijkheden er beschikbaar zijn in de markt voor de aanschaf van nieuwe calamiteitenlorries. Daarnaast wil Metro & Tram onderzoeken of de nu voorgestelde eisen aan de calamiteitenlorries haalbaar en/of efficiënt zijn.

1.3. Marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie zal uit twee onderdelen bestaan:

1. Schriftelijke marktconsultatie
Geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de onder hoofdstuk 4 opgenomen vragenlijst te beantwoorden en in te dienen via TenderNed.
2. Mondelinge marktconsultatie
Geïnteresseerde marktpartijen wordt de mogelijkheid geboden om in gesprek te gaan met Metro & Tram tijdens een gespreksronde. Marktpartijen kunnen hun interesse voor deze gespreksronde kenbaar maken via TenderNed voor 2 januari 2017.

1.4. Termijnen en communicatie met Metro & Tram

De marktconsultatie is op 19 december 2016 aangekondigd via Tenders. Sluiting voor aanmelding is op 13 januari 2017, 15:00 uur. De marktconsultatie zal op 20 januari 2017 zijn afgerond.

De uiterlijke datum voor het stellen van vragen is 28 december 2016, 15:00 uur. Vragen kunnen worden gesteld per e-mail (i.roseboom@amsterdam.nl). Publicatie van de nota van inlichtingen is gepland op 30 december 2016. Afhankelijk van de hoeveelheid en de aard van de vragen kan Metro & Tram besluiten om eerdere en/of latere versies van de nota van inlichtingen te publiceren. Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat marktpartijen de tijd krijgen om de nota van inlichtingen te verwerken in de aanmelding voor deelneming aan de marktconsultatie.

Iedere geïnteresseerde marktpartij die deel zou willen nemen aan de aanbesteding voor de aanschaf van calamiteitenlorries door Metro & Tram wordt uitgenodigd om de onder hoofdstuk 4 opgenomen vragenlijst te beantwoorden en in te dienen vóór 13 januari 2017, 15:00 uur. De beantwoorde vragenlijst kan per e-mail worden ingediend bij Metro & Tram en verstuurd worden naar: i.roseboom@amsterdam.nl.

Marktpartijen die geïnteresseerd zijn in deelname aan de gespreksronde van de marktconsultatie worden uitgenodigd om zich hiervoor uiterlijk op 2 januari 2017 per e-mail (i.roseboom@amsterdam.nl) aan te melden. Geïnteresseerde worden verzocht om ter voorbereiden ook de schriftelijke vragenlijst in te vullen en in te dienen vóór 13 januari 2017, 15:00 uur. De gespreksronde zullen worden gehouden in de week van 16 tot en met 20 januari 2017. Geïnteresseerde worden verzocht om bij aanmelding voor de gespreksronde hun voorkeur op te geven voor een dag in bovengenoemde week.

1.5. Vertrouwelijkheid

Metro & Tram behandelt de input van deelnemende marktpartijen vertrouwelijk. De door marktpartijen ingediende informatie wordt uitsluitend beschikbaar gesteld aan medewerkers en adviseurs van Metro & Tram die direct bij de marktconsultatie en/of aanbesteding betrokken zijn, tenzij Metro & Tram op grond van wettelijke voorschriften gehouden is tot verdergaande bekendmaking.

Metro & Tram is gerechtigd de input van de deelnemende marktpartijen te gebruiken ten behoeve van het opstellen van aanbestedingsdocumenten. Metro & Tram zal geen specifieke verwijzingen naar deelnemers of commercieel gevoelige informatie opnemen in haar aanbestedingsstukken.

2. De huidige situatie

2.1. Gebruik calamiteitenlorries

In de huidige situatie heeft Metro & Tram circa 28 calamiteitenlorries in gebruik op de Oostlijn. Deze zijn verspreid over diverse metrostations aan het bestaande metronetwerk van de Oostlijn. Deze calamiteitenlorries zijn circa veertig jaar oud en toe aan vervanging.

Daarnaast zijn ook calamiteitenlorries voorzien op de Noord/Zuidlijn. Het totaal aantal nieuw aan te schaffen calamiteitenlorries komt hiermee op circa 44.

2.2. Huidige calamiteitenlorries

De huidige calamiteitenlorries op het bestaande net stammen uit begin jaren tachtig. Deze zijn opgehangen nabij plaatsen die moeilijk met brandweervoertuigen te bereiken zijn. Midden jaren negentig zijn de lorries aangepast en ingericht voor gewonden transport. Als oplossing is er een opstaande rand aangebracht waardoor gereedschap en ademluchtflessen niet meer van de lorrie af kunnen rollen. En zijn in de opstaande rand uitsparingen aangebracht waarin twee brancards gefixeerd kunnen worden. Verder werden de lorries voorzien van een duw- en trekwerk waardoor de lorrie met een last erop gemakkelijker verplaatst kon worden.

2.3. Foto's huidige calamiteitenlorries





3. De toekomstige situatie

3.1. Aanschaf nieuwe calamiteitenlorries

Zoals aangegeven in paragraaf 2.1 zijn de huidige calamiteitenlorries circa veertig jaar oud en toe aan vervanging. Bovendien is Metro & Tram genoodzaakt calamiteitenlorries aan te schaffen voor de Noord/Zuidlijn. In totaal zal Metro & Tram naar verwachting circa 44 calamiteitenlorries afnemen. Voorzien is om deze door middel van een Europese aanbesteding in te kopen. Aan deze calamiteitenlorries worden diverse (strikte) eisen gesteld, die Metro & Tram door middel van deze marktconsultatie wil toetsen.

3.2. Eisen inzetbaarheid calamiteitenlorries

Door Metro & Tram worden diverse eisen gesteld aan de inzetbaarheid van de calamiteitenlorries. Vereist is in ieder geval:

1. De calamiteitenlorrie dient door twee personen onder alle omstandigheden en zonder hulpmiddelen binnen vijf minuten vanuit de behuizing in het spoor geplaatst te kunnen worden.
2. De calamiteitenlorrie dient geschikt te zijn voor het transporteren van:
 - a. Gereedschappen en hulpmiddelen door de brandweer en/of andere hulpdiensten;
 - b. Een of meerdere slachtoffers door ambulancepersoon en/of andere hulpdiensten.
3. De calamiteitenlorrie dient onder alle weersomstandigheden ingezet te kunnen worden.
4. De opstaande randen van de calamiteitenlorrie mogen als losse elementen in de behuizing opgeslagen worden, onder de voorwaarde dat:
 - a. Bij gebruik een ongeofende persoon binnen twee minuten zonder hulpmiddelen deze opstaande rand moet kunnen plaatsen op de lorrie; en
 - b. Het ontwerp van en de markering op de opstaande rand dusdanig is dat deze slechts op één wijze binnen de tijdsduur kan worden geplaatst.

3.3. Eisen behuizing calamiteitenlorries

Naast de vereisten met betrekking tot de inzetbaarheid van de calamiteitenlorries worden door Metro & Tram eisen gesteld aan de behuizing waarin de calamiteitenlorries kunnen worden opgeborgen. Vereist is in ieder geval:

1. De calamiteitenlorrie dient in zijn geheel langs de metrosporen, ondergronds en bovengronds, opgeslagen te kunnen worden in een behuizing waarbij:

- a. De calamiteitenlorrie onder alle weersinvloeden wordt beschermd, zoals maar niet beperkt tot regen, ijs en sneeuw.
 - b. De calamiteitenlorrie onder alle weersomstandigheden probleemloos zonder hulpmiddelen uit de behuizing kan worden gehaald.
2. De behuizing dient zodanig ontworpen en geconstrueerd te zijn dat weersomstandigheden geen invloed hebben op de bereikbaar- en inzetbaarheid van de calamiteitenlorrie. De behuizing mag aldus onder zomerse omstandigheden niet gaan klemmen/vastzitten als gevolg van (warmte)uitzettingen, dan wel onder winterse omstandigheden niet vastvriezen.
 3. De behuizing dient onderhoudsarm te zijn, alsmede geschikt voor gebruik onder alle weersomstandigheden met een hoge mate van betrouwbaarheid. De behuizing vereist minimale tot geen onderhoud, terwijl de calamiteitenlorrie wel altijd onder alle omstandigheden uit de behuizing verwijderd kan worden. *Bijvoorbeeld: het optreden van roestvorming in of op de behuizing mag er niet tot leiden dat de behuizing gaat klemmen waardoor de calamiteitenlorrie niet bereikbaar is.*
 4. De behuizing dient voorzien te zijn van een dubbelsluitsysteem, bestaande uit:
 - a. Een zogenaamde EMMA-cilinder ten behoeve van inspectie- en onderhoudswerkzaamheden voor medewerkers van GVB Infra B.V.; en
 - b. Een zogenaamde brandweercilinder t.b.v. toegang tot de calamiteitenlorries door hulpdiensten.

Gebruik van één van beide voornoemde cilinders moet ertoe leiden dat de calamiteitenlorrie bereikbaar is.

5. De behuizing dient te zijn voorzien van een (modulaire) bevestigings- / ophangconstructie, welke integraal deel uitmaakt van het behuizingsontwerp en geschikt is voor:
 - a. Bevestiging op een betonnen wand, zoals een tunnelwand, een stationsmuur of viaductwand; en
 - b. Zelfstandige plaatsing langs metroporen.

3.4. Ontwerpeisen

De volgende ontwerpeisen worden gesteld aan de calamiteitenlorrie en behuizing:

1. De calamiteitenlorrie en behuizing, inclusief bevestigings-/ophangconstructie, dient een minimale technische levensduur van veertig jaar te hebben.
2. De calamiteitenlorrie dient een opstaande rand te hebben:
 - a. Waarin één of twee gespecificeerde brancards geplaatst en geklemd kunnen worden; en

- b. Welke voorkomt dat op de calamiteitenlorrie door de hulpdiensten geplaatste hulpmiddelen er af kunnen rollen.
 - c. Welke apart van het ontwerp van de calamiteitenlorrie, behuizing en bevestigings-/ophangconstructie aangepast en vervangen kan worden om wijzigingen in het gebruik of in wet- en regelgeving tijdens de levensduur van de calamiteitenlorrie te faciliteren. *Zoals bijvoorbeeld wijzigingen in brancardontwerp of de werkwijze van de brandweer.*
3. Vanuit Arbo technisch oogpunt dient het maximale gewicht van de calamiteitenlorrie zodanig te zijn dat deze door twee personen handmatig in het spoor kan worden geplaatst.
4. De loopwielen van de calamiteitenlorrie dienen geïsoleerd te worden uitgevoerd, zodanig dat bij plaatsing op de spoorstaven er geen spoorstroomloop kan ontstaan.

3.5. Eisen brandveiligheid

De calamiteitenlorries en behuizing dienen aan de volgende eisen te doen inzake brandveiligheid:

1. De calamiteitenlorrie en behuizing, inclusief bevestigings-/ophangconstructie, dient tenminste 20 minuten brandwerend te zijn.
2. De calamiteitenlorrie en behuizing, inclusief bevestigings-/ophangconstructie, mogen geen materialen die bij brand giftige gassen afgeven.
3. De calamiteitenlorrie en behuizing dient moeilijk ontbrandbaar, rookarm en halogeenvrij te zijn.

3.6. Eisen vandalisme-, graffiti- en diefstalbestendigheid

Metro & Tram stelt vereisten aan de calamiteitenlorries en behuizing om vandalisme, graffiti en diefstal te voorkomen. De minimale vereisten zijn:

1. De behuizing alsook alle delen van de calamiteitenlorrie, welke zich buiten de behuizing vinden, dienen:
 - a. Vandalismebestendig te zijn; en
 - b. Graffitibestendig te zijn, oftewel voorzien te zijn van een afwerking(slaag) waarvan graffiti snel te verwijderen is; en
 - c. Inbraakbestendig te zijn, oftewel een gelegenheidsdief dient de behuizing niet te kunnen openbreken; en

- d. Diefstalbestendig te zijn, oftewel een gelegenheidsdief dient de behuizing met calamiteitenlorrie niet te kunnen stelen.
2. De behuizing bevestigings-/ophangconstructie mag niet door onbevoegden losgenomen kunnen worden.

3.7. Eisen onderhoud

Voor wat betreft het onderhoud aan de calamiteitenlorries en behuizing stelt Metro & Tram de volgende vereisten:

1. De calamiteitenlorries en behuizing dienen onderhoudsarm te zijn zonder dat daarbij de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de calamiteitenlorrie aan te tasten.
2. De leverancier dient alle basisdocumentatie benodigd voor de instandhouding van de calamiteitenlorries, behuizing en bevestigings-/ophangconstructie te leveren, zoals maar niet beperkt tot:
 - a. Een tekeningenpakket bestaande uit samenstellings-, component- en detailtekeningen, inclusief bijbehorende stuklijsten;
 - b. Installatie-, inspectie, onderhouds- en reparatievoorschriften t.b.v. instandhouding;
 - c. Gebruiksvoorschriften t.b.v. gebruik door hulpdiensten;
 - d. Reservedelenoverzicht, inclusief artikel-/bestelnummers;
 - e. Inspectie en onderhoudsplan aan te leveren
3. De leverancier dient gedurende de aangegeven levensduur van de calamiteitenlorrie:
 - a. Alle onderdelen en componenten te kunnen naleveren (tweedelijns onderhoud);
 - b. Ontwerptechnische ondersteuning te kunnen leveren (derdelijns onderhoud).
4. Slijtdelen dienen separaat zonder uitgebreide demontage activiteiten vervangen te kunnen worden.

3.8. Eisen naleverbaarheid calamiteitenlorries

Tot slot worden er eisen gesteld aan de nalevering van de calamiteitenlorries, te weten:

1. Tot tien jaar na gunning dient de leverancier aanvullende calamiteitenlorries en behuizing, inclusief bevestigings-/ophangconstructie te kunnen leveren ten behoeve van bijvoorbeeld:
 - a. Vervanging van beschadigde niet (economisch) repareerbare calamiteitenlorries;
 - b. Gewenste uitbreiding van het aantal plaatsingslocaties van de calamiteitenlorries binnen het bestaande Metro Systeem Amsterdam;
 - c. Mogelijke toekomstige uitbreiding van het Metro Systeem Amsterdam; en/of
 - d. Wijziging in wet- en regelgeving.

4. Vragenlijst

Geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de volgende vragen vóór 13 januari 2017 volledig en naar eigen inzicht te beantwoorden.

1. Hoeveel ervaring heeft uw bedrijf met de levering van calamiteitenlorries?
2. Wat is uw ervaring met de door Metro & Tram gestelde eisen aan de nieuwe calamiteitenlorries en behuizing, inclusief bevestigings-/ophangconstructie?
3. Zijn dit redelijke en haalbare eisen?
4. Welke alternatieve eisen kunnen Metro & Tram helpen om een effectievere uitvraag te doen?
5. Op welke wijzen zou u kunnen voldoen aan de door Metro & Tram gestelde eisen?
6. Wat wilt u Metro & Tram nog meegeven ter voorbereiding van een aanbestedingsprocedure?