



Den Haag

Europese aanbesteding Renovatie Koningstunnel

Nota van inlichtingen 2 - Selectiefase

Versie	DEF
Datum	16 december 2016
Referentie	160108
Copyright	Gemeente Den Haag, Dienst Stadsbeheer Afdeling Inkoop Postbus 12651 2500 DP Den Haag Tel.nr. 06 13 71 63 54 E-mail: aanbesteden@denhaag.nl

Inhoudsopgave

Nota van inlichtingen	3
Mededelingen van de aanbestedende dienst	3
Behandeling vragen en antwoorden	4

Nota van inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsstukken van de aanbesteding Renovatie Koningstunnel ten behoeve van de Gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Mededelingen van de aanbestedende dienst

Gebleken is dat naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen 1 twee vragen zijn ingediend. Tevens is abusievelijk één vraag onbeantwoord gebleven. In deze nota treft u de beantwoording van deze vraag aan.

Tevens vermeld aanbesteder dat het nog mogelijk is om tot en met dinsdag 20 december 2016 12.00 uur vragen naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 1 en 2 in te dienen via de vragenmodule van TenderNed.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.			Het antwoord op vraag 17 van Nvl 1 zorgt voor onduidelijkheid. Op pagina 27 van de leidraad staat dat de toelichting per aspect maximaal 3 pagina's mag zijn. Op de aanvullende bewijsmiddelen op deze toelichting wordt geen maximum gesteld in de leidraad. Antwoord op vraag 17 kan geïnterpreteerd worden dat de toelichting inclusief bewijsmiddelen per aspect maximaal 3 pagina's zou zijn. Is de conclusie juist dat de in te dienen Bijlage 2.6 maximaal 12 pagina's mag zijn (3 pagina's per aspect x 4 aspecten), en er ongelimiteerde aanvullende bewijsmiddelen bijgeleverd mogen worden, op A4-formaat? Hierbij gaan we er vanuit dat de aanvullende bewijsmiddelen af mogen wijken van het format Bijlage 2.6 (delen uit andere documenten, besprekingsverslagen etc) Zo nee, kunt u eenduidig aangeven wat er omtrent Bijlage 2.6 en het nadere selectie criterium verwacht wordt?	Uw interpretatie is juist: - De toelichting per aspect mag maximaal 3 pagina's zijn. Voor de volledigheid wordt hier verwezen naar het format dat is opgenomen in Bijlage 2 van de Aanbestedingsleidraad versie Selectiefase. De bewijsmiddelen worden hierbij niet meegerekend. - Het totaal aantal pagina's voor de toelichting komt daarmee op 12 pagina's; - Aan de omvang van de bewijsmiddelen is geen maximum gesteld. In de bewijsmiddelen kan geen toelichting worden opgenomen.
2.			Kunt u aangeven waarom u de eis ten aanzien van de eerder gestelde minimumeis: "Landelijke Tunnelstandaard of Haagse tunnelstandaard" heeft laten vallen?	Ten aanzien van deze eis zou gesteld kunnen worden dat deze onredelijk is, aangezien daarmee Nederlandse ondernemingen mogelijk

			Als het in het belang is voor de Aanbesteder om een partij te selecteren die aantoonbare ervaring heeft met de genoemde aangescherpte Europese wetgeving, dan is het niet in het belang van dit project om deze eis te laten vervallen. Er zijn inmiddels meerdere bedrijven die aantoonbare ervaring hebben op dit gebied. Wij vragen u het verzwakken van de eis te heroverwegen	worden beoordeeld. Dat is op grond van het Europese Aanbestedingsrecht niet toegestaan.
3.	3.10 Technische en organisatorische bekwaamheid	22	Als eis geeft u aan dat de uitvoeringswerkzaamheden op het moment van indienen van een verzoek tot deelneming volledig dient te zijn voltooid. Wij hebben een project waarbij het ontwerp en de realisatie van de verkeers- en tunneltechnische installaties van de wegverkeertunnel geheel zijn afgerond en waarover een tevredenheidsverklaring is verstrekt door de Opdrachtgever tijdens een tussentijdse oplevering. De eindoplevering van het gehele project heeft nog niet plaats gevonden. Gaat u ermee akkoord dat wij de tussentijdse oplevering en de tevredenheidsverklaring indienen waarbij alle afgeronde werken zijn benoemd?	Aanbesteder neemt aan dat u hiermee doelt op de eis uit paragraaf 3.10.1 (Ervaring met ontwerp en realisatie van Verkeers- en Tunneltechnische Installaties) Aanbesteder kan hiermee akkoord gaan, mits de Verkeers- en Tunneltechnische Installaties in de betreffende Wegverkeertunnel volledig zijn voltooid. Hiermee bedoelt Aanbesteder dat de Verkeers- en Tunneltechnische Installaties werkend en in gebruik dienen te zijn.