

Programma van Eisen

Levering, Plaatsing, Beheer en Onderhoud

HALTEVOORZIENINGEN



12 december 2016

Dit Programma van Eisen is onlosmakelijk verbonden met
de Aanbestedingsleidraad Haltevoorzieningen d.d. 12 december 2016



Alle rechten voorbehouden. Dit Programma van Eisen is uitsluitend bedoeld voor intern gebruik door de Inschrijver. De verstrekte gegevens mogen niet worden verveelvoudigd, elektronisch opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever. Ieder gebruik is verboden en wordt bestraft met een geldboete van de derde categorie.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Te plaatsen Haltevoorzieningen	4
3	Vormgeving en kwaliteitseisen.....	5
4	Plaatsing van de Haltevoorzieningen.....	10
5	Implementatie	11
6	Beheer en onderhoud	15
7	Duurzaamheid en milieuzorg.....	18
8	Controleren en keuren	19
9	Garantie en nalevering.....	19
10	BIJLAGEN	20
10.1	Bijlage: Aantallen en Locaties Haltevoorzieningen.....	21
10.2	Bijlage: Schematische tekening.....	22
10.3	Bijlage: Logo	23
10.4	Bijlage: Locaties Abri's met bestrating.....	24
10.5	Bijlage: Frequentie schadeherstel	25

1 Inleiding

1.1 Definities

Onder Haltevoorzieningen worden de volgende objecten verstaan: Abri's, Fietsenrekken en Fietsenstallingen, samen met de bijbehorende funderingen en bestrating. Een exacte beschrijving van alle gehanteerde definities is opgenomen in de bijbehorende Aanbestedingsleidraad.

1.2 Uitgangspunten

Dit Programma van Eisen bevat de minimale eisen die door de Opdrachtgever worden gesteld. De Inschrijver dient onderstaande eisen onverkort in acht te nemen bij de inschrijving en de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht. Tevens zal de Opdrachtnemer te allen tijde de vigerende wet- en regelgeving in acht moeten nemen. Daarnaast is in dit PVE een aantal wensen opgenomen. Het voldoen aan de wensen zal in positieve zin meetellen in de beoordeling.

De uitgangspunten van deze aanbesteding zijn de volgende:

- Opdrachtnemer levert en plaatst de Haltevoorzieningen.
- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het Beheer, Onderhoud en Schadeherstel van de Haltevoorzieningen.
- De (reserve) onderdelen ten behoeve van beheer, onderhoud en schadeherstel kunnen door Opdrachtnemer doorberekend worden aan Opdrachtgever (tegen vooraf vastgestelde prijzen).

De provincie streeft naar een uniform uitstralingsniveau van het OV in de regio. Het kwaliteitsniveau dat de halte uitstraalt en de beleving van de reiziger zijn in grote mate afhankelijk van de wijze waarop de Haltevoorziening 'schoon' en toegankelijk wordt gehouden. In dit programma van eisen zijn de beheer en onderhoud afspraken voor de provinciale Haltevoorzieningen tussen de provincie Fryslân, ten behoeve van haar rol als wegbeheerder in de zin van de Wegenwet, en Opdrachtnemer vastgelegd.

1.3 Doel van de aanbesteding

Via deze aanbesteding zal de provincie een overeenkomst sluiten met één contractant. De provincie Fryslân heeft zich ten doel gesteld uniforme Haltevoorzieningen te realiseren op haltelocaties die onder het beheer van de provincie vallen. In verband met de uniformiteit, de implementatie en de beheersbaarheid van de organisatie is besloten om deze aanbesteding onder te brengen bij een onderneming.

1.4 Omvang van het Raamcontract

Onderstaand overzicht is een indicatie van het aantal te plaatsen Haltevoorzieningen:

	Aantal Abri's	Aantal Fietsenstallingen	Aantal Fietsenrekken
Totaal	159	33	17

	verwachte aantallen
Abri 1 stramiens	10
Abri 2 stramiens	146
Abri 2 stramiens ondiep	3
Fietsenrek – 5 fietsen	11
Fietsenrek – 10 fietsen	4
Fietsenrek – 20 fietsen	2
Fietsenstalling overdekt – 5 fietsen	2
Fietsenstalling overdekt – 10 fietsen	15
Fietsenstalling overdekt – 20 fietsen	12
Fietsenstalling overdekt – 40 fietsen	4

De genoemde aantallen dienen door de Inschrijver gehanteerd te worden als uitgangspunt voor de calculatie van de inschrijving. Het definitieve overzicht wordt bij aanvang van de uitvoering van het Raamcontract vastgesteld en bij aanvang van plaatsing nogmaals herijkt.

De aantallen zijn niet alleen indicatief, maar benaderen ook de realiteit. De aantallen zullen niet meer dan 10% afwijken van de hierboven genoemde totalen; per onderdeel kan de afwijking groter zijn.

Opdrachtgever kan gedurende de looptijd van het Raamcontract nog aanvullende Haltevoorzieningen wensen (gelijk aan de in de eerste fase geleverde Haltevoorzieningen).

1.5 Ontwerp Haltevoorzieningen

In dit aanbestedingsdocument zijn de eisen geformuleerd waaraan de Haltevoorzieningen minimaal moeten voldoen. Opdrachtgever gaat er vanuit dat de Inschrijvers een keuze maken voor een reeds beschikbaar model dat aansluit op de wensen van de Opdrachtgever, maar specifiek voor de Provincie ontwikkelde Haltevoorzieningen zijn ook mogelijk, mits deze volledig voldoen aan de gestelde eisen.

2 Te plaatsen Haltevoorzieningen

- 2.1 De Opdrachtnemer zal op de in het locatieoverzicht genoemde plaatsen een Haltevoorziening plaatsen. Het overzicht in bijlage 10.1 laat de aantallen Haltevoorzieningen zien waar Inschrijver rekening mee dient te houden in haar aanbieding. Op de site <http://fryslan.haltescan.nl/> zijn alle haltes ook zichtbaar (locaties en foto's). Er is echter geen garantie dat deze informatie accuraat of actueel is.
- 2.2 Reclamevitruines zijn niet toegestaan en zullen gedurende de looptijd van de overeenkomst ook niet toegestaan worden.
- 2.3 De Opdrachtgever zal voor zover dat noodzakelijk is, medewerking verlenen aan het verkrijgen van private- en publiekrechtelijke toestemmingen, vrijstellingen en dergelijke die vereist zijn voor het plaatsen en in stand houden van de Haltevoorzieningen. De kosten voor het verkrijgen van deze toestemmingen komen voor rekening van de Opdrachtnemer.

3 Vormgeving en kwaliteitseisen

3.1 Algemene uitgangspunten en vormgevingseisen

- 3.1.1 De algemene uitgangspunten voor de vormgeving van de Haltevoorzieningen zijn driedig:
- *Functioneel*: de Abri moet goed en prettig werken met als belangrijkste doel het bieden van een wachtvoorziening (met zicht op de aankomende bus) en een schuilplek. De Fietsenstalling is gebruiksvriendelijk en biedt voldoende stallingsruimte.
 - *Rust*: de Haltevoorziening heeft een rustig totaalbeeld zowel in plaatsing, kleurstelling, vorm, als in hiërarchie tussen de verschillende elementen van de Haltevoorziening.
 - *Friese uitstraling*: de Haltevoorzieningen hebben een uitstraling die past bij de eigenschappen van het Friese landschap en cultuur en heeft aandacht voor de plek waar de halte gesitueerd is. Het totaalbeeld dient te zorgen voor de Friese uitstraling. Denk hierbij aan begrippen zoals: nuchter en helder; stoer, ambachtelijk en stevig; dienstbaar, bescheiden en aards. Losse toevoegingen in de vorm van symbolen als pompebleden, schaatsenrijders e.d. worden niet toegepast.
- 3.1.2 De bovenstaande uitgangspunten en begrippen vertalen zich in de volgende vormgevingsprincipes:
- Een eenvoudige, duidelijke vormtaal zonder complexe lijnvoering, gebruikmakend van rechthoekige staanders. De ambachtelijkheid blijkt uit een zichtbare constructie die laat zien wat het is en hoe het gemaakt is
 - De abri en fietsenstalling zijn als zodanig herkenbaar: de vorm volgt de functie
 - Visuele rust door logische overgangen, logische verhoudingen en het voorkomen van onderbrekingen of sprongen in de lijnvoering
 - De herkenbaarheid van de plek accentueren door naamgeving op de abri zonder ornamenten of opgebouwde elementen, zoals bordjes
 - Stoer en robuust, zonder lomp te worden: een goede balans tussen enerzijds stevige bouwvolumes en anderzijds een grote mate van transparantie
 - De abri beschermt tegen wind en regen in het vaak open landschap en nodigt uit door transparantie, houten zitelementen binnen en buiten de abri en prettige verlichting (niet direct gericht op de gebruiker van de abri)
 - Niet fragiel of kwetsbaar ogend
 - Beheerbewust ontwerp

3.2 Algemene technische en functionele eisen

- 3.2.1 Het gebruik van vergankelijke materialen en producten die intensief onderhoud vergen (zoals bijvoorbeeld hout of kunststof platen) is niet toegestaan, met uitzondering van in het zitelement (zie artikel 3.5.5).
- 3.2.2 Basisvoorwaarden voor de Haltevoorzieningen zijn: het gebruik van glas, verlichting in de Abri (niet in de fietsenstalling) en een plat dak met goede hemelwaterafvoer. Het is toegestaan het hemelwater af te voeren via de kolommen van de Abri. De waterafvoer uit de staander dient in dat geval boven maaiveld plaats te vinden, aan de achterzijde van de Abri.
- 3.2.3 De Haltevoorzieningen dienen uitgevoerd te worden in de kleur antraciet (RAL 7016) als hoofdkleur. De definitieve kleur zal tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer na gunning worden bepaald. Als voor de vormgeving, of vanwege materiaalgebruik (zoals RVS) een tweede kleur van belang is of een meerwaarde geeft, is dat toegestaan, mits de tweede kleur niet contrasterend is, en slechts in nuances verschilt met de hoofdkleur antraciet. Het uiteindelijke kleurenschema wordt na opdrachtverlening in dialoog tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer vastgesteld.
- 3.2.4 Materialen die zijn gepoedercoat dienen minimaal te voldoen aan:

- In het geval van aluminium: voorbehandeling volgens Qualicoat Seaside (minimaal 2 gram/m² af te beitsen), daarna minimaal chromateren, toplaag Qualicoat klasse 2 poeder.
 - In het geval van staal: voorbehandeling door middel van thermisch verzinken, minimaal tweelaags poedersysteem voldoende aan kwaliteitseisen volgens Qualisteelcoat label.
 - Corrosieweerstand: Zoutsproeitest volgens ISO 9227 1000 uur
 - Hechting: volgens NEN 5337 (ruitjesproef) klasse 0-1
 - Hardheid: volgens DIN 53153 (Buchholzmeting) niet lager dan 80
 - Stootvastheid: volgens NEN 5335 (moervalproef) tot ondergrond < 10 mm²
 - Slagvastheid: volgens ASTM D 2794 (Gardner) > 20 inch pound
 - Buigtest: volgens DIN 53152 (Conische doorn) 5mm
 - Kesternichtest: volgens DIN 50018 (20 cycli)
 - Poriëndichtheid: volgens DIN 51169 geen stroomdoorgang bij 100 µm
 - Krasvastheid: volgens ISO 15184, pencil hardness Scratch 4H, Gouge >6H
- 3.2.5 Overige materialen (dus zonder poedercoating) dienen gedurende de garantietermijn voldoende beschermd te zijn tegen corrosie en mogen, voor zover ze zichtbaar zijn voor reizigers, ook niet visueel verweren. Daarnaast dienen ze bestand tegen gebruiks- slijtage en redelijkerwijs krasbestendig te zijn. Als voor deze materialen speciale onderhoudsmethodieken nodig zijn dient u dit bij uw aanbieding aan te geven.
- 3.2.6 De Haltevoorzieningen moeten redelijkerwijze bestand zijn tegen vandalisme en graffiti. Graffiti dient eenvoudig te verwijderen te zijn. Tezamen dient dit te leiden tot een optimale uitstraling, zowel na plaatsing als gedurende de minimale levensduur (15 jaar) van de objecten.
- 3.2.7 Materialen die diefstalgevoelig zijn mogen niet worden toegepast tenzij is aangetoond (bij Inschrijving) dat deze redelijkerwijs voldoende beschermd zijn tegen diefstal.
- 3.2.8 De constructie van de Abri en de Fietsenstalling dient te voldoen aan de norm Eurocode NEN-EN 1990, 1991-1-1, 1991-1-3 en 1991-1-4, waarbij uitgegaan wordt van een windbelasting die geldt voor onbebouwde omgeving op 8 meter hoogte in windgebied 2, zijnde 790N/m². Als vormfactor wordt 1,8 aangehouden. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden en mag de doorbuiging op het hoogste punt niet groter zijn dan 1/125ste van de maximale hoogte. Als hoogste punt moet het hoogste punt van het verticale gedeelte van de staander worden genomen. De doorbuiging ten gevolge van de wind, dus in horizontale richting, wordt hier bedoeld.
- 3.2.9 De constructie dient bestand te zijn tegen een verticale lokale belasting op het dak van 1500N. Hierbij mag er geen blijvende vervorming of afgeleide beschadiging optreden.
- 3.2.10 Onder invloed van het eigen gewicht mag de maximale doorbuiging van de dakconstructie niet groter zijn dan 1/250ste van de overspanning van het dak.
- 3.2.11 De constructie dient bestand te zijn tegen een horizontale puntbelasting van 1500N, uitgeoefend op een hoogte van 1000mm vanaf de vloer. Hierbij mag er geen blijvende vervorming optreden of afgeleide beschadiging optreden.
- 3.2.12 Bevestigingsmiddelen die in het directe zicht zitten, dienen bij voorkeur voorkomen te worden.
- 3.2.13 Als bevestigingsmiddelen door onbevoegden bereikt kunnen worden, dienen deze van een anti-diefstal type te zijn.
- 3.2.14 Het systeem voorziet qua modulariteit in de behoefte van de Opdrachtgever (één en twee-stramiens Abri's en een ondiepe variant van de twee-stramiens Abri). Het is aan Opdrachtnemer om de maten van de Abri's te bepalen. Uitgangspunt is dat de Abri op de haltelocatie geplaatst moet kunnen worden. Als minimale stramienmaat mag Inschrijver uitgaan van 1250mm, een grotere maat wordt positief gewaardeerd, waarbij het product uiteraard moet blijven voldoen aan alle overige eisen. De maximale maat van een 2-stramiens Abri bedraagt 1500x3000mm.
- 3.2.15 Waar mogelijk dienen altijd twee-stramiens Abri's geplaatst te worden. Alleen als er onvoldoende ruimte op de locatie aanwezig of te creëren is, mag een één-stramiens Abri of een ondiepe twee-stramiens Abri geplaatst worden. Opdrachtnemer dient hiervoor bij inschrijving een voorstel in te

dienen. De definitieve keuze welk type Abri op de locatie geplaatst wordt, zal door Opdrachtgever genomen worden.

- 3.2.16 De vrije hoogte (binnenkant Abri) bedraagt ten minste 2,20 meter, inclusief alle voorzieningen die in het dak worden aangebracht
- 3.2.17 Tussen dak en bovenrand van de panelen heeft de Abri een spleet van ongeveer 50mm.
- 3.2.18 Het dak heeft bij voorkeur aan de openingszijde een oversteek die het inwaaien van regen vermindert.
- 3.2.19 Aan de onderzijde heeft de Abri een spleet tussen onderrand glas en maaiveld van ongeveer 50mm.
- 3.2.20 De Haltevoorziening dient (daar waar mogelijk) toegankelijk te zijn voor rolstoelen. Ten opzichte van het halteperron mogen geen hoogteverschillen optreden (met uitzondering van de wettelijk bepaalde 2 cm).
- 3.2.21 Alle Abri's dienen aan de achterzijde en aan de beide zijanten voorzien te zijn van panelen die, tezamen met het dak, voldoende beschutting bieden tegen wind en regeninslag. Alle twee-stramiens Abri's zijn aan de voorzijde voorzien van een glaspaneel in verband met de beschutting. Deze bevindt zich standaard aan de linker voorzijde; alleen bij Abri's waarbij de opening zich aan de Westkant bevindt dit paneel zich aan de rechter voorzijde. Zie bijlage 10.2 voor een schematische tekening, waarin ook de locaties van de zitelementen aangegeven zijn.
- 3.2.22 Het dak moet voorzien zijn van een detaillering die het langs het dak in de Abri druipen van regenwater tegen gaat.
- 3.2.23 De zijwanden van de Haltevoorziening zijn transparant. Alle glasplaten dienen (voor zover mogelijk in het ontwerp) identiek uitgevoerd te worden, teneinde het beheer en onderhoud zo eenvoudig mogelijk te houden. Maximaal zijn drie verschillende glaspanelen toegestaan (dit is inclusief het zijpaneel van de ondiepe Abri).
- 3.2.24 Als materiaal voor de wanden dient gehard glas te worden toegepast dat bij voorkeur zonder verticale kieren is opgenomen in de staanders. Een oplossing waarbij een verticale spleet van maximaal 10mm ontstaat is toegestaan als dit niet leidt tot extra vervuilende details.
- 3.2.25 Als er twee aangrenzende glaspanelen met daartussen een kier worden toegepast mogen deze niet zodanig ten opzichte van elkaar kunnen bewegen dat hierbij het gevaar van het afklemmen van vingers optreedt.
- 3.2.26 Op ooghoogte dient er in/op het glas een veiligheidsmarkering aangebracht te worden. Opdrachtnemer dient bij het ontwerp van deze markering het logo zoals dat opgenomen is in Bijlage 10.2 als uitgangspunt te gebruiken. De markering is aangebracht door middel van een zeefdruk met etsende inkt in dezelfde kleur als het logo.
- 3.2.27 Met ingang van het 2020 dient te zijn voldaan aan toegankelijkheidseisen voor minder valide reizigers, zodat de Opdrachtnemer hier nu al rekening mee dient te houden. Voor zover de maatvoering en de locatie van het Halteperron dat toelaat, dient een barrière vrije doorgang van 1200mm en een maximale puntvernaauwing van 900mm tussen rijbaan en Abri te worden gehandhaafd. De locaties waarbij dit niet mogelijk is dienen bij inschrijving aangegeven te worden in het Plaatsingsplan.
- 3.2.28 **Op de rechter zijkant van de abri dient de haltenaam goed leesbaar aangebracht te worden in Frutiger Bold 340pts/120mm. Het definitieve ontwerp hiervan zal in overleg met de Provincie vastgesteld worden.**
- 3.2.29 De bovenzijde van de betonfundering van de Haltevoorzieningen bevindt zich op dezelfde hoogte als de bestrating. In de Abri fungeert de fundering als vloer. De kosten van het zandpakket dienen inbegrepen te zijn in de plaatsingskosten. Het merendeel van de huidige Abri's is op dezelfde wijze gefundeerd. Wij adviseren de Inschrijver om waar mogelijk de maatvoering van deze bestaande fundering over te nemen, zodat de hoeveelheid grondwerk beperkt blijft.
- 3.2.30 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het herstellen of het opnieuw aanleggen van de reeds aanwezige bestrating indien noodzakelijk.
- 3.2.31 Alle Abri's dienen voorzien te worden van een Informatiepaneel.

- 3.2.32 De Haltevoorzieningen worden niet voorzien van een afvalbak. Bestaande afvalbakken (die buiten de Abri staan) moeten door Opdrachtnemer verwijderd en afgevoerd worden.

3.3 Verlichting en elektra

- 3.3.1 De Abri dient voorzien te zijn van een lichtpunt dat zorgt voor een minimale lichtsterkte van 60 Lux, gemeten op het midden van het Informatiepaneel. Tevens dient hiermee een prettige verlichting bereikt te worden die bijdraagt aan het gevoel van sociale veiligheid, dit ter beoordeling van Opdrachtgever. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat het volledige interieur van de Abri, en daarmee de reiziger, verlicht wordt.
- 3.3.2 Deze verlichting dient minimaal werkzaam te zijn tijdens operationele uren van de buslijn, vanaf een halfuur vóór zonsopgang tot en met een half uur na zonsopgang.
- 3.3.3 De energie ten behoeve van de verlichting dient via een PV paneel op de Abri opgewekt te worden. Bij de aanbieding dient een energiebalans berekening ingediend te worden om dit aan te tonen. Hoewel diverse Abri's in de nabijheid van een lichtmast (openbare verlichting) staan, is het een eis dat de energie van elke Abri's volledig met PV-panelen opgewekt dient te worden.
- 3.3.4 De elektrische installatie dient voorzien te zijn van een indicatie voor de levensduur van de accu.
- 3.3.5 De elektrische installatie van de Abri dient te voldoen aan NEN 1010.
- 3.3.6 De levensduur van de elektrische componenten dient minimaal 50.000 branduren te zijn.
- 3.3.7 De verlichting, de accu en de PV panelen dienen geïntegreerd te zijn in de constructie en dienen alleen door bevoegden te benaderen en/of te demonteren zijn.
- 3.3.8 Voor de onderdelen die in de open lucht zijn gelegen dient de uitvoering waterdicht volgens IP56 te zijn.
- 3.3.9 De zonnepanelen dienen zo beperkt mogelijk zichtbaar te zijn. Inschrijver dient duidelijk aan te geven op welke wijze de zonnepanelen geplaatst zijn.

3.4 Informatiepaneel

- 3.4.1 Aan de achterwand van de Abri dient een Informatiepaneel te zijn bevestigd, op een hoogte die voor personen met een gemiddelde lengte goed afleesbaar is.
- 3.4.2 De afmetingen van het Informatiepaneel bedragen 1230x820 mm (b x h), 1110x760 mm (b x h) of 1140x1040 mm (b x h).
- 3.4.3 Het Informatiepaneel dient voorzien te zijn van mogelijkheden om informatie eenvoudig op te hangen, uitgaande van een magnetische plaat of -folie in het informatiepaneel
- 3.4.4 De informatie in het Informatiepaneel wordt beschermd door een transparant venster, welke beveiligd is voor opening door onbevoegden. Dit Informatiepaneel dient eenvoudig te openen te zijn door bevoegden, die daartoe door de Opdrachtnemer sleutels of speciaal gereedschap aangereikt krijgen.

3.5 Zitelement

- 3.5.1 Elke Abri is standaard uitgerust met één zitelement.
- 3.5.2 Het zitelement is zwevend opgehangen aan de constructie van de Abri, dus zonder extra staanders. De reden voor deze montagemethode is het beperken van het aantal obstakels op maaiveldniveau en het daarmee vergemakkelijken van het schoonmaken van de Abri. Met klem wordt gesteld dat de montage methode van het zitelement de eisen die gesteld worden aan de degelijkheid van het zitelement als totaal onverlet laat.
- 3.5.3 Standaard bevindt het zitelement zich aan de linker zijde van de Abri, bij voorkeur haaks op de rijweg. Bij Abri's met een glaspaneel aan de rechter voorzijde en bij eventuele ondiepe Abri's bevindt het zitelement zich tegen de rechter achterwand, parallel aan de rijweg. Het is echter ook toegestaan om de zitbank niet haaks, maar tegen de achterwand aan te zetten.
- 3.5.4 Het zitelement biedt plaats aan twee personen.

- 3.5.5 De zitting en andere onderdelen van het zitelement die in direct contact komen met de reiziger dient uitgevoerd te worden in hout.
- 3.5.6 Het hout voldoet aan alle andere gestelde eisen in het PVE en heeft een FSC keurmerk. Er dient door Inschrijver een garantie van 15 jaar op constructie en oppervlaktekwaliteit te worden gegeven. Daarnaast dient voor het materiaal een onderhoudsvoorschrift afgegeven te worden bij de aanbidding.
- 3.5.7 Elke twee-stramiens Abri dient aangevuld te worden met een tweepersoons zitelement aan de buitenzijde van de Abri. Dit zitelement dient gericht te zijn op de aanrijzijde van de bus. De grond onder het zitelement dient door Opdrachtnemer betegeld te worden.
- 3.5.8 Het aanvullende zitelement kent dezelfde vormtaal en hetzelfde materiaalgebruik als het zitelement in de Abri.

3.6 Fietsenrekken

- 3.6.1 De te leveren Fietsenrekken dienen het Keurmerk fietsparkeersystemen van de stichting FietsParKeur te hebben. Zie www.fietsparkeur.nl.
- 3.6.2 In Bijlage 10.1 (locatielijst) staat aangegeven welke (aantal plaatsen) Fietsenrekken waar geplaatst moeten worden.
- 3.6.3 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor plaatsing van de fietsenrekken inclusief ondergrond (tegels of betonplaat).
- 3.6.4 De Fietsenrekken dienen voorzien te zijn van een aanbindmogelijkheid.
- 3.6.5 Ten behoeve van de plaatsing van de Fietsenrekken voert de Opdrachtnemer een schouw uit van de (te realiseren) Fietsenrekken en stelt aansluitend een inrichtingsplan op waar en op welke wijze de Fietsenrekken worden gerealiseerd. Aan het schouwen van de locatie en het opstellen van de inrichtingsplannen zijn geen extra kosten verbonden voor Opdrachtgever.

3.7 Fietsenstallingen

- 3.7.1 In Bijlage 10.1 (locatielijst) staat aangegeven welke (aantal plaatsen) en waar Fietsenstallingen geplaatst moeten worden.
- 3.7.2 De overdekte Fietsenstallingen dienen uitgevoerd te worden in dezelfde vormtaal als de Abri's, maar moeten wel duidelijk te onderscheiden zijn van de Abri's. Minimale eis is dat de overdekte Fietsenstallingen lager zijn dan de Abri's (circa 1,80 m). Daarnaast kan de Inschrijver kiezen voor een andere detaillering. Hierbij geldt dat de Abri het "Hoofdgebouw" moet zijn en de Fietsenstalling het "Bijgebouw".
- 3.7.3 De Fietsenstalling dient wanden aan de korte zijanten en aan de achterkant te hebben. Het toegepaste materiaal dient zich visueel duidelijk te onderscheiden van het glas van de Abri. Te denken valt bijvoorbeeld aan geprint glas of strekmetaal. De eisen zoals genoemd in artikel 3.2 blijven hierbij van toepassing,
- 3.7.4 Er dient geen verlichting in de overdekte Fietsenstallingen aangebracht te worden.
- 3.7.5 In de Fietsenstalling dienen Fietsenrekken geplaatst te worden conform de eisen zoals opgenomen in artikel 3.6.
- 3.7.6 Ten behoeve van de plaatsing van de Fietsenstallingen voert de Opdrachtnemer een schouw uit van de (te realiseren) Fietsenstalling en stelt aansluitend een inrichtingsplan op waar en op welke wijze Fietsenstallingen en -rekken worden gerealiseerd. Aan het schouwen van de locatie en het opstellen van de inrichtingsplannen zijn geen kosten verbonden voor Opdrachtgever. Van de Opdrachtgever is hierbij niemand aanwezig. Opdrachtgever gaat er van uit dat Opdrachtnemer dit professioneel, ter zake kundig en eerlijk zal uitvoeren. Opdrachtgever zal steekproeven uitvoeren.

De locaties van de Abri's zijn helder omschreven, de locaties van de Fietsenstallingen zijn veel minder duidelijk omschreven, waardoor een schouw hiervoor noodzakelijk is. Het is aan

Inschrijver om te beoordelen of een schouw voor inschrijving noodzakelijk is. Wij wijzen erop dat bij het plaatsingsplan (gunningcriterium G4) hiermee voordeel behaald kan worden.

4 Plaatsing van de Haltevoorzieningen

- 4.1 De Opdrachtnemer draagt zorg voor de vervaardiging, de levering, de fundering, de plaatsing inclusief stelling van de Haltevoorzieningen, het bouwrijp maken van de grond, herbestrating, herstel ondergrond en afvoer afval en/of resterend bouw materiaal. Dit conform de geldende wet- en regelgeving. Een Klic melding is niet noodzakelijk, daar alleen elektra afgesloten moet worden (daar waar noodzakelijk). Als wel een Klic-melding nodig is, zal Opdrachtnemer de kosten hiervan separaat aan Opdrachtgever kunnen doorberekenen.
- 4.2 De Opdrachtnemer dient werkzaamheden uit te voeren conform de richtlijn uit de CROW-publicatie 233 'Handboek Halteplaatsen' ISBN: 90 6628 480 3.
- 4.3 De Opdrachtnemer dient tijdens werkzaamheden op locatie te handelen conform de CROW publicatie 'Werk in Uitvoering'.
- 4.4 Ontmanteling en opbouw van Haltevoorzieningen

De Opdrachtnemer dient rekening te houden met de volgende uitgangspunten:

(1) De Opdrachtnemer draagt zorg voor de ontmanteling van de bestaande Haltevoorzieningen op haar eigen kosten. De Inschrijver moet de oude Haltevoorzieningen verwijderen, omdat Opdrachtgever op dit punt ontzorgd wil worden. Het is aan Inschrijver om te bepalen wat ze met de oude Haltevoorzieningen gaan doen (ontmantelen en recyclen en/of (deels) verkopen of hergebruiken).

(2) De planning van Opdrachtnemer (na akkoord Opdrachtgever) is leidend.

(3) Als een bestaande Haltevoorziening verwijderd wordt, dan wordt onmiddellijk daarna een nieuwe Haltevoorziening geplaatst. In uitzonderingsgevallen en/of wijziging van omstandigheden, treedt de Opdrachtgever hierover in overleg met de Opdrachtnemer.

(4) De uitvoering van de plaatsing van de Haltevoorziening wordt zo georganiseerd dat de exploitatie van het OV hierdoor niet wordt beïnvloed. De werkzaamheden kunnen binnen normale werktijden uitgevoerd worden (dus niet buiten de rijtijden van het OV). Opdrachtnemer dient geen tijdelijke haltevoorzieningen aan te brengen. Opdrachtgever gaat er echter wel vanuit dat de vervanging uiterlijk binnen 2-3 dagen gerealiseerd zal worden.

- 4.5 De aansluitingswerkzaamheden omvatten de bouwkundige werkzaamheden, het afsluiten van de energieaansluiting en alle verdere benodigde werkzaamheden en voorzieningen voor de realisatie en plaatsing van de Haltevoorziening. De kosten van het afsluiten van energie (kosten energiemaatschappij) kunnen bij opdrachtgever separaat in rekening gebracht worden (facturen hiervoor dienen verstrekt te worden).
- 4.6 Opdrachtnemer dient er bij haar Inschrijving vanuit te gaan dat het bestaande halteperron ongewijzigd blijft (met uitzondering van het opleveren van een schoon halteperron).

- 4.7 Het leveren, herstellen of vervangen van kantopsluitingen valt buiten de opdracht en zal het voor zover bekend slechts sporadisch voorkomen. Als dit op locaties nodig is zal Opdrachtnemer dit vooraf opgeven aan Opdrachtgever en zal dit op nacalculatie basis verrekend worden.
- 4.8 Opdrachtnemer dient het volledige halteperron schoon en onkruid vrij op te leveren. Schoon: er is geen sprake van schade die dient te worden hersteld, zoals gebroken, verzakte of missende tegels. Onkruid is zichtbaar verwijderd, bestrating is (hagedruk-) gereinigd.
- 4.9 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het (indien nodig) opnieuw bestraten van het pad tussen Abri en Fietsenstalling / Fietsenrek. Bij de bestrating dienen standaard 30x30 tegels gebruikt te worden. Opdrachtnemer dient bij haar inschrijving een plan in per locatie waarin ingegaan wordt op de bestrating, waarbij globaal de volgende opties kunnen voorkomen:
- De huidige bestrating dient hersteld te worden (de kosten hiervoor kunnen op basis van nacalculatie aan Opdrachtnemer doorberekend worden)
 - De bestrating dient vernieuwd te worden (de kosten hiervoor kunnen op basis van nacalculatie aan Opdrachtnemer doorberekend worden)

Verrekend zal worden op basis van werkelijke werkzaamheden door Opdrachtnemer. De provincie zal zich hierbij niet kunnen beroepen op het plaatsingsplan.

Het rooien van bomen en beplantingen is niet noodzakelijk.

Het afvoeren van de oude haltevoorzieningen dient inbegrepen te zijn in de prijs van de Inschrijver. Een onderneming heeft zich aangemeld die geïnteresseerd is in overname van de oude Abri's (www.tweedehands-abri.nl). Het staat iedere Inschrijver vrij om contact op te nemen met deze onderneming.

Indien verkeersborden herplaatst moeten worden dan zal dit op nacalculatie verrekend kunnen worden.

Daar waar noodzakelijk zullen de afvalbakken verwijderd moeten worden. Opdrachtnemer dient de herbestrating te verzorgen.

De bestaande fietsenrekken voldoen niet en dienen dus overal vervangen te moeten worden

Verkeersmaatregelen die genomen moeten worden, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

De kosten van herstel of aanleg van bestrating dienen separaat opgegeven te worden in de Tabel G1 (zie Aanbestedingsleidraad).

U kunt bij uw Inschrijving uitgaan van schone grond die afgevoerd moet worden. Indien blijkt dat er geen schone grond is, zullen de kosten voor het verwijderen bij de Opdrachtgever in rekening gebracht kunnen worden (na akkoord Opdrachtgever).

5 Implementatie

- 5.1 De Opdrachtnemer zal de voortgang van zijn werk voortdurend toetsen aan de planning en (te verwachten) afwijkingen direct aan de Opdrachtgever melden.
- 5.2 Door Opdrachtgever worden de volgende fases in deze opdracht onderscheiden (na definitieve gunning):

PRODUCTIE, PLAATSING & OPLEVERING

- productie: verantwoordelijkheid Opdrachtnemer om de Haltevoorzieningen te produceren conform de door Opdrachtnemer verstrekte planning bij inschrijving. Voorafgaand aan de serieproductie zal een Factory Acceptance Test (FAT) plaatsvinden.
- plaatsing:
 - o verwijderen bestaande Haltevoorzieningen
 - o plaatsing nieuwe Haltevoorzieningen overeenkomstig door Opdrachtgever goedgekeurde uitrolplanning
 - o Site Acceptance Test (SAT) en proces-verbaal oplevering per Haltevoorziening (zie artikel 5.3)
 - o proces-verbaal finale oplevering alle Haltevoorzieningen

WERKZAAMHEDEN NA FINALE OPLEVERING

- Opdrachtnemer blijft na oplevering van de Haltevoorzieningen verantwoordelijk voor de volgende zaken:
 - o levering van additionele Haltevoorzieningen (gedurende de looptijd van het raamcontract)
 - o Levering van reserveonderdelen (gedurende 15 jaar)
 - o Herstel onder garantie (gedurende de gestelde garantietermijnen)

5.3 FAT & SAT Testen Haltevoorzieningen

Bij de Factory Acceptance Test (FAT) op de Haltevoorzieningen worden de in dit PVE gestelde eisen getoetst en (eventueel na herstel) goedgekeurd. De FAT dient te geschieden bij de productiefaciliteit van de leverancier vóór aanvang van de serieproductie.

Tijdens deze test ligt de nadruk op eisen zoals gesteld in het Programma van Eisen, hoofdstuk 3 'Vormgeving & kwaliteitseisen' zoals gespecificeerd in het Programma van Eisen. De Opdrachtnemer dient minimaal 2 weken vooraf aan de FAT testen een FAT testplan aan de Opdrachtgever aan te bieden voor goedkeuring. De FAT testen zullen op basis van het door de Opdrachtgever goedgekeurde FAT testplan worden uitgevoerd. De Opdrachtnemer registreert de testresultaten en verwerkt dit in een testrapport wat ter goedkeuring aan de Opdrachtgever wordt aangeboden. Eventuele verbeterpunten en/of wijzigingen zullen ook in dit rapport worden opgenomen. Eventuele restpunten die voortvloeien uit de FAT test, welke niet blokkerend zijn (dit ter beoordeling van de Opdrachtgever), dienen tijdens de SAT te zijn opgelost en worden tijdens de SAT opnieuw beoordeeld. Eventuele herstellingen die in dit stadium nog gedaan moeten worden zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Tevens wijzigt de planning van de verdere uitrol hiermee niet.

Tijdens de SAT (1^e plaatsing van minimaal drie Haltevoorzieningen op minimaal drie uiteenlopende maar representatieve locaties) ligt de nadruk op de uitvoering van de werkzaamheden zoals beschreven in hoofdstuk 4 'Plaatsing van de Haltevoorzieningen' van het Programma van Eisen. De Opdrachtnemer biedt één maand vooraf aan de SAT een SAT testplan ter goedkeuring aan de Opdrachtgever aan. In het SAT testplan staan onder andere al de verschillende stappen welke door de Opdrachtnemer worden uitgevoerd om te komen tot een adequate plaatsing van de haltevoorziening. Door afhankelijkheid van derde partijen (vergunning verstrekkers, energie en netwerkleveranciers, onderaannemers, wegbeheerders, etcetera) zal de installatie/plaatsing meerdere fases kennen met ieder een eigen doorlooptijd. De Opdrachtnemer dient hier rekening mee te houden bij de opstellen en uitvoering van het testplan en

installatieplan. Het uiteindelijke totaal resultaat van de plaatsing zal worden beoordeeld en dient te worden goedgekeurd door de Opdrachtgever

De Opdrachtnemer werkt op basis van het SAT testplan een SAT rapport uit en biedt dit ter goedkeuring aan de Opdrachtgever aan. Pas na goedkeuring van het prototype SAT rapport door de Opdrachtgever kan er met de verdere productie en de plaatsing van de Haltevoorzieningen worden aangevangen.

Proces Verbaal van Overdracht (PVO)

Na iedere plaatsing dient een Proces Verbaal van Overdracht (PVO) te worden opgesteld en ter acceptatie te worden voorgelegd aan de Opdrachtgever. Dit PVO bestaat per halte uit een formulier waarin minimaal de haltenaam, de uitvoering, de exacte locatie en eventuele lokale bijzonderheden, zoals kabels en leidingen zijn opgenomen, aangevuld met duidelijke foto's. Het is aan de Opdrachtgever te bepalen of de overdracht van de Haltevoorzieningen per locatie of eventueel per cluster van meerdere Haltevoorzieningen kan worden overgedragen. Eén en ander houdt verband met de kwaliteit van oplevering SAT en ervaring tijdens de eerste uitrolfases.

Na afronding van een locatie (PVO) wordt deze vastgelegd met foto's. Schade nadien is niet voor rekening van de Opdrachtnemer (tenzij deze schade aantoonbaar wel voor rekening van Opdrachtnemer komt).

5.4 Planning

Opdrachtnemer dient na definitieve gunning alle Haltevoorzieningen uiterlijk binnen 9 maanden geplaatst te hebben.

5.5 Plaatsingsplan

Alleen de winnende Inschrijver dient een plan in te dienen per locatie. Daarin dient ingegaan te worden op de volgende zaken:

- welk type Abri wordt geplaatst op de locatie (standaard 2-stramiens of (indien 2-stramiens niet mogelijk) 1-stramiens Abri of smalle 2-stramiens Abri
- aanpak bestrating Abri locatie:
 - o ongewijzigd laten
 - o herstellen huidige bestrating
 - o opnieuw bestraten
- aanpak bestrating fietsvoorziening
 - o ongewijzigd laten
 - o herstellen huidige bestrating
 - o opnieuw bestraten
- aanpak bestrating pad tussen Abri en fietsvoorziening
 - o ongewijzigd laten
 - o herstellen huidige bestrating
 - o opnieuw bestraten

Opdrachtgever zal op basis van Plaatsingsplan akkoord geven op de aanpak.

5.6 Voortgangsbesprekingen (tot en met de finale oplevering), onder leiding van de Opdrachtgever, zullen in principe gemiddeld één keer per 4 weken plaats hebben. De Opdrachtgever kan van de Opdrachtnemer en indien nodig, ook van onderaannemers van de Opdrachtnemer, deelname aan

deze besprekingen verlangen, zonder dat hiervoor afzonderlijke verrekening door de Opdrachtnemer zal plaatsvinden.

- 5.7 Na de finale oplevering van de Haltevoorzieningen zal er minimaal eenmaal per jaar overleg plaatsvinden tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Opdrachtgever verzorgt de verslaglegging van de besprekingen.
- 5.8 Opdrachtgever dient zorg te dragen voor een duidelijke communicatie naar omwonenden over de planning van de werkzaamheden. Opdrachtnemer dient hiervoor een voorstel op te nemen in haar projectplan.
- 5.9 Opdrachtnemer zal zorgen voor een permanent direct aanspreekpunt voor Opdrachtgever.

6 Beheer en onderhoud

6.1 Kwaliteitsstandaard

Op basis van CROW publicatie “Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2013” heeft Opdrachtgever de definities bepaald voor het onderhoudsniveau van de Haltevoorzieningen.

Onderhoudsniveau	Omschrijving	Indicatie kwaliteit	Relatie met schade
A+	Zeer hoog	Nagenoeg ongeschonden	Er is geen schade
A	Hoog	Mooi, schoon en comfortabel	Er is geen sprake van schade die direct dient te worden hersteld. Dergelijke kleine beschadigingen worden meegenomen in dagelijks of correctief onderhoud.
B	Basis	Functioneel	Er is enige schade, situatie is veilig, maar het object met z.s.m. worden hersteld. Er wordt correctief onderhoud gepleegd.
C	Laag	Onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder	Er is schade, situatie is mogelijk niet geheel veilig. Deze schade moet direct worden hersteld. Er wordt correctief onderhoud gepleegd en zo nodig gerenoveerd.
D	Zeer laag	Kapitaalvernietiging, uitlokking van vernieling, functieverlies, juridische aansprakelijkstelling of sociale veiligheid	Onmiddellijk herstel is noodzakelijk.

Het onderhoud van de Haltevoorzieningen dient uitgevoerd te worden minimaal op niveau B ('Basis'). Voor de diverse onderdelen van de Haltevoorzieningen gelden de volgende normen:

Glas (staand)	Schoon, minder dan 10% van het glasoppervlak is vervuild, beklad of bekrast.
Dak	Schoon, minder dan 10% van het oppervlak is vervuild, beklad of bekrast.
Infovitrine	Geen schade, niet beklad, wel enkele kleine stickers en brandplekjes
Zwerfvuil	Er ligt in beperkte mate grof en fijn zwerfvuil in de Abri. Er zit in beperkte mate kauwgom op vloer.
Staander(s)	De staander wordt volledig door de coating bedekt, op een enkele plaats is deze dunner (dekkingsgraad >95%). Schoon, geen schade, niet beklad, wel enkele kleine stickers.
Groen - onkruid	Er staat nauwelijks onkruid in de Abri of Fietsenstalling (bedekking <10% van de tegels, maximale hoogte 10 cm).
Verlichting	Maximaal enkele LED-eenheden zijn defect, er dient sprake te zijn van egale verlichting.

6.2 Werkzaamheden te verrichten bij onderhoud en reiniging

Opdrachtnemer stelt (reeds bij Inschrijving) een onderhoudshandleiding ter beschikking. In de onderhoudshandleiding staat beschreven staat op welke wijze onderhoud gepleegd dient te worden, om de beschikbaarheid, het gewenste beeldkwaliteit en de kwaliteit van de Haltevoorzieningen in stand te houden.

Opdrachtnemer zal handelen conform deze onderhoudshandleiding.

Opdrachtnemer zal voor haar rekening zorg dragen voor het onderhouden en reinigen van de Haltevoorzieningen. Na iedere reinigingsbeurt dient het onderhoud op niveau B (zie paragraaf 6.1) uitgevoerd te zijn. Het reinigen omvat:

Abri

Eenmaal per zes (6) weken uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- gehele Abri aan binnen- en buitenzijde wassen (ramen, stijlen, onderzijde en bovenzijde dak en dakrand) en droog maken;
- het reinigen en droogmaken van de zitbank(en) in de Abri's;
- het verwijderen van kauwgomresten;
- het verwijderen van graffiti, stickers, wildplak en (viltstift)opschriften;
- vloer vegen en zo nodig droogmaken;
- schoonmaken van het halteperron binnen een straal van 1 meter van de Abri;

Overdekte Fietsenstalling

Eenmaal per twaalf (12) weken uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- gehele Fietsenstalling aan binnen- en buitenzijde wassen (ramen, stijlen, onderzijde en bovenzijde dak en dakrand) en droog maken;
- het verwijderen van kauwgomresten;
- het verwijderen van graffiti, stickers, wildplak en (viltstift)opschriften;
- vloer vegen en zo nodig droogmaken;

Niet overdekte Fietsenstalling

Eenmaal per twaalf (12) weken uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- het verwijderen van graffiti, stickers, wildplak en (viltstift)opschriften;
- vloer vegen en zo nodig droogmaken;

6.3 Schadeherstel

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de volgende werkzaamheden:

- graffiti verwijdering
- veiligstellen bij onveilige situaties

De kosten voor deze werkzaamheden zijn een onderdeel van de totale prijs die Inschrijver aanbiedt (gunningcriterium G-onderhoud).

De Opdrachtnemer is ook verantwoordelijk voor het herstel van alle schades:

- glasschades

- alle overige schades aan de Haltevoorzieningen

De kosten voor schadeherstel kunnen aan de provincie doorberekend worden op basis van de prijs zoals deze bij Inschrijving opgegeven is. Schades die het gevolg zijn van ondeugdelijk materiaal (en derhalve onder de garantie vallen) zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

In bijlage 10.5 is een overzicht opgenomen op welke wijze door Opdrachtnemer gehandeld moet worden bij schades.

Er mogen geen schades ontstaan tijdens het onderhoud. Schade ontstaan ten gevolge van onderhoud zijn volledig voor rekening Opdrachtnemer inclusief vervolgschade.

6.4 Na de finale oplevering van de Haltevoorzieningen zal er minimaal eenmaal per jaar overleg plaatsvinden tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever. Opdrachtgever verzorgt de verslaglegging van de besprekingen.

6.5 Opdrachtnemer zal zorgen voor een permanent direct aanspreekpunt voor Opdrachtgever.

6.6 Gegevensbeheer en Haltebeheersysteem

Opdrachtnemer verplicht zich ertoe een (of haar) Haltebeheersysteem aan de Opdrachtgever beschikbaar te stellen en gedurende de contractperiode dagelijks toegankelijk beschikbaar en operationeel te houden.

Dit Haltebeheersysteem omvat tenminste een Halte identificatie id., Haltenummer zoals gehanteerd door Opdrachtgever, Haltelocatie, het volledige voorzieningenniveau van de Haltevoorziening, status van het beheer en onderhoud, gegevens van inspecties, datum gepland en datum uitgevoerd beheer en onderhoud, wijzigingsverzoeken, verplaatsing verzoeken, planning, afstemmingscommunicatie met de Opdrachtgever, incidentmeldingen en dergelijke.

Opdrachtgever stelt maandelijks een overzicht ter beschikking van de haltelocaties die (al dan niet tijdelijk) buiten gebruik zijn (voor zover bekend bij Opdrachtgever). Verrekening beheer en onderhoud vindt plaats op basis van de door de Opdrachtgever gestuurde maandlijst. Indien de Opdrachtgever geen nieuwe maandlijst verstuurt, is de laatste versie van toepassing.

Het Haltebeheersysteem fungeert als proces ondersteunend systeem ten behoeve van het melden, afhandelen en beheren van incidenten, verplaatsingsverzoeken en alle verdere meldingen en afhandelingsprocedures met betrekking tot het beheer en onderhoud van de Haltevoorziening. Opdrachtnemer verplicht zich ertoe gedurende werktijden dit systeem operationeel te houden.

7 Duurzaamheid en milieuzorg

7.1 Toelichting

De provincie ambieert duurzame productie en technieken, energiebesparing en het voorkomen van het ontstaan van afvalstoffen te stimuleren. Duurzaamheid is een belangrijk aandachtspunt bij aanbestedingen. In het kader van deze aanbesteding sluit de gemeente onder meer aan bij de relevante eisen zoals opgesteld door Pianoo.

7.2 Transportmiddelen

Duurzame transportmiddelen dienen ingezet te worden (minimaal 10% van het wagenpark van Opdrachtnemer moeten EURO VI voertuigen zijn).

Verificatie

De Inschrijver kan worden gevraagd om documentatie te overleggen waaruit blijkt dat aan bovenstaande eisen wordt voldaan.

7.3 Schoonmaakmiddelen

De te gebruiken allesreinigers, sanitaire reinigers en ruitenreinigers voldoen aan de eisen zoals beschreven in Publicatieblad van de Europese Unie, Beschikking tot vaststelling van de milieucriteria voor de toekenning van de communautaire milieukeur aan allesreinigers en sanitairreinigers, 28 mei 2014 (2014/313/EU).

Verificatie

De Inschrijver kan worden gevraagd om jaarlijks een overzicht van de gebruikte reinigingsmiddelen te overleggen.

7.4 Straatmeubilair (zijnde de Haltevoorzieningen)

Inkoop en reparatie van Straatmeubilair

Voor straatmeubilair waarvan meer dan 5 % van de massa van het eindproduct uit kunststoffen bestaat, moet van de totale hoeveelheid kunststoffen tenminste 90% (gewichtsprocenten binnen een product)) gerecycled materiaal zijn. Voor straatmeubilair is dit post-consumer materiaal. Post-consumer wil zeggen dat het de fabriek waar het kunststof wordt geproduceerd heeft verlaten.

Verificatie

De Inschrijver kan worden gevraagd om documentatie te overleggen waaruit blijkt dat aan bovenstaande eisen wordt voldaan.

8 Controleren en keuren

- 8.1 De Opdrachtgever houdt toezicht op de werkzaamheden van de Opdrachtnemer, en de door hem ingeschakelde onderaannemers, ten einde zich waarborgen te verschaffen dat aan de gestelde eisen is voldaan, of zal worden voldaan. Dit zal gebeuren door middel van een aantal steekproeven, gedurende de plaatsingsperiode. Dit toezicht door de Opdrachtgever ontslaat de Opdrachtnemer niet van de verplichting om een compleet werkende Haltevoorziening op te leveren, die in alle opzichten voldoet aan de eisen gesteld in dit Programma van Eisen en de vigerende voorschriften.
- 8.2 Onthouding van goedkeuring door de Opdrachtgever op de resultaten van elk van de fasen (zie artikel 5.2) geven nimmer recht op enigerlei vergoeding, claims van meerkosten noch vertragingen van de zijde van de Opdrachtnemer, vanwege werkzaamheden of leveringen die hij op voorhand heeft doen uitvoeren als onderdeel van de opvolgende fase. Opdrachtnemer dient een redelijke termijn voor goedkeuring door Opdrachtgever in planning op te nemen.
- 8.3 Opdrachtnemer en Opdrachtgever overleggen jaarlijks over de uitvoering van de werkzaamheden en de wijze van onderhoud zoals dat door Opdrachtgever uitgevoerd wordt.

9 Garantie en nalevering

- 9.1 De Opdrachtgever eist de volgende garantietermijnen (hiermee garandeert Opdrachtnemer dat de geleverde producten gedurende de gestelde termijn blijven voldoen aan de gestelde eisen):

Garantie op constructie: 15 jaar

Garantie op coatings: 10 jaar

Garantie op PV panelen, sturing en accu: 8 jaar

Garantie op overige elektrische componenten: 50.000 branduren

- 9.2 Nalevering van materialen

De Opdrachtnemer moet garanderen dat – ook na afloop van het Raamcontract- alle benodigde materialen voor onderhoud en herstel van de Haltevoorzieningen aan Opdrachtgever geleverd kunnen worden, gedurende een periode van 15 jaar.

10 BIJLAGEN

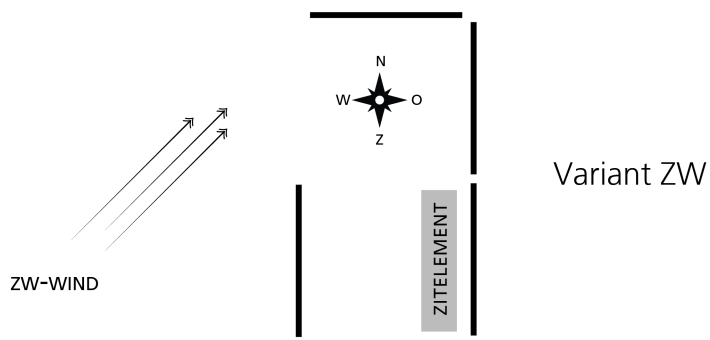
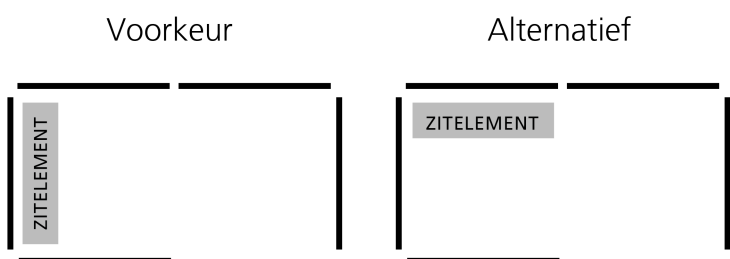
10.1 Bijlage: Aantallen en Locaties Haltevoorzieningen

Zie separate bijlagen:

Excel locatielijst-02112016.xls

Locatielijst met foto-29112016.pdf

10.2 Bijlage: Schematische tekening



10.3 Bijlage: Logo

Zie separate bijlage.

Op verzoek is een bijlage in EPS formaat beschikbaar.

Het EPS bestand kan separaat opgevraagd worden via de contactpersoon (fkuhlman@nabbnet.nl).

Het is namelijk niet mogelijk om een EPS document bij TenderNed te uploaden.

10.4 Bijlage: Locaties Abri's met bestrating

Zie separate bijlage.

10.5 Bijlage: Frequentie schadeherstel

Soort schade		Tijdslimiet	Afhandeling
Alle verkeersonveilige situaties		Binnen 2 uur na melding / constatering	Veiligstellen , meldingsplicht aan opdrachtgever
Graffiti	Aanstootgevend	Binnen 8 uur	Verwijdering, meldingsplicht aan opdrachtgever
	Niet aanstootgevend	Binnen 72 uur	Verwijdering
Verlichting	In Abri	Binnen 72 uur	Herstel
Ruiten	Verwijderen	Binnen 24 uur	Opvegen en afvoeren
	Herstel	Binnen 48 uur	Herstel
Abri / overdekte fietsenstalling	Bank, constructie, informatievitrine	Binnen 72 uur na melding	Meldingsplicht aan opdrachtgever en herstel door opdrachtnemer
Straatwerk Halteperron	In de Abri	Binnen 72 uur, indien geen onveilige situatie	
	Buiten de Abri	Taak provincie	