

## **PERIODIEKE INDICATIEVE AANKONDIGING - SPECIALE SECTOREN**

### **Diensten**

Richtlijn 2014/25/EU

Deze aankondiging betreft enkel een periodieke indicatieve aankondiging

### **AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE**

#### **I.1) NAAM EN ADRESSEN**

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Joost van Leeuwen

Telefoon:

-

E-mail:

[joost.vanleeuwen@prorail.nl](mailto:joost.vanleeuwen@prorail.nl)

Fax:

-

#### **Internetadres(sen)**

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

#### **I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING**

-

### **I.3) COMMUNICATIE**

**Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op**

het hierboven vermelde adres

### **I.6) HOOFDACTIVITEIT**

- Vervoersdiensten per spoor

## AFDELING II: VOORWERP

### II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

#### II.1.1) Benaming

Marktconsultatie : Landelijk - Onderzoek naar de inzet van sandwichtreinen

Referentienummer: -

#### II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

#### II.1.3) Type opdracht

Diensten

#### II.1.4) Korte beschrijving

Deze marktconsultatie wordt gehouden ter voorbereiding van een mogelijke uitvraag inzake het modelleren van de dynamische voertuiginteractie tussen locs en rijtuigen onderling en tussen de voertuigen en de spoorinfra in geval van sandwich rijden.

ProRail wil in de marktconsultatie toetsen / onderzoeken welke mogelijkheden marktpartijen kunnen bieden alvorens zij haar definitieve keuze voor een contracteringsstrategie maakt. Indien u interesse heeft verzoeken wij u uiterlijk vrijdag 9 december 2016 uw interesse aan ons kenbaar te maken.

Onderwerp van onderzoek zijn treinconfiguraties bestaande uit de zogenaamde sandwich treinen welke bestaan uit een loc aan voor- en achterzijde van een samengestelde trein met 6 respectievelijk 9 rijtuigen daar tussen. Ten gevolge van het aanzetten en remmen ontstaat er dynamisch gedrag in de trein. Specifiek in situaties met meerdere wissels en/of bogen resulteert dit in krachten tussen de rijtuigen onderling. Tevens resulteert dit in dynamis...

#### II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

## **II.1.6) Inlichtingen over percelen**

Verdeling in percelen: ja

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

Bepalen van de marge tussen de standaard grenswaarde voor zijdelingse spoorverschuiving (Prud 'Homme) en de weerstand tegen zijdelings verschuiven zoals die aanwezig is in wissels in het Nederlands...

Perceel nr.: 1

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nederland

### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

Bepalen van de impact van duw/sandwich treinen op de belasting van wisselonderdelen

Perceel nr.: 2

## **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

## **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nederland

## **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

## **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

Wat zijn de verschillen tussen Sandwich-6/Sandwich-9 en andere materieeltypen mbt optredende krachten

Perceel nr.: 3

## **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

## **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nederland

#### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

#### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

### **II.2) BESCHRIJVING**

#### **II.2.1) Benaming**

Verificatie van de afname van de langskracht in de trein bij aanzetten

Perceel nr.: 4

#### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

#### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nederland

#### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

#### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

### **II.2) BESCHRIJVING**

#### **II.2.1) Benaming**

Verificatie van de mate waarin de boogweerstand leidt tot toename van de langskracht

Perceel nr.: 5

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Nederland

### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

Voorstel geven voor TSI LOC&PAS ten behoeve van sandwich en duw bedrijf

Perceel nr.: 6

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

Hoofdcategorie:

73110000 - Uitvoeren van onderzoek

Subcategorie:

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

01/12/2016

I. II. IV. VI.

---

Nederland

#### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

n.v.t.

#### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

#### **II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT**

02/12/2016

AFDELING IV: PROCEDURE

**IV.1) BESCHRIJVING**

**IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

**VI.3) NADERE INLICHTINGEN**

-

**VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

01/12/2016