

# Dag van inlichtingen

# Capaciteitsstudie Schelde

16 december 2016  
Bergen op Zoom



- **Kader**

  - Waarom capaciteitsstudie?*

- **Organisatie en begeleiding**

  - Wie?*

- **Dag van inlichtingen**

  - Terms of Reference*

  - Inschrijvings- en Beoordelingsdocument*

  - Te leveren producten*

  - Aanbestedingsprocedure*

- **Transporteconomisch onderzoek - input**

- **Vervolg**

- **Vragen**

- **Verdragen (2005)**
  - 3<sup>e</sup> verruiming Westerschelde
  - Beleid & Beheer Schelde Estuarium
- **Evaluatie Verdrag Beleid & Beheer:**
  - schaalvergroting & intensiteit scheepvaart
  - tijvensters en diepgangen
  - Vlot en veilig
- **(verwachte) Ontwikkeling**
  - schaalvergroting
  - infrastructurele ontwikkelingen
- **Agenda voor de Toekomst => Capaciteitsstudie**



## Uitdaging

Is de capaciteit van de vaarweg voldoende om de getijafhankelijke schepen die binnen eenzelfde tij op- en afvaren in combinatie met het bestaande/ toekomstige scheepsaanbod zee-, binnen-, en andere schepen veilig te kunnen blijven afwikkelen



## Organisatie en begeleiding

- VNSC in samenwerking met PC: **Formeel opdrachtgever**
- **Onafhankelijke reviewcommissie: Bewaken correct procesverloop & wetenschappelijke borging**
- **Kernteam: Sturen en knopen doorhakken**
- **Begeleidingscommissie: Inhoudelijke begeleiding en opvolging**
- **Schelderaad: Informeren brede omgeving met het oog op draagvlak**

## Terms of Reference (TOR)

- **Kwaliteit van het onderzoek:** Mag nooit ter discussie gesteld kunnen worden
- **Capaciteit van de vaarweg:** Huidig –Toekomstig – Knelpunt/Groeipotentie
- **Fasering Capaciteitsstudie:** 1)Probleemanalyse – 2)Identificeren oplossingen
- **Op te leveren producten:** Transparant - Volledig – Reproduceerbaar
- **Mijlpalen (5x)**
- **Uitgangspunten en randvoorwaarden**

## Op te leveren producten (TOR)

- Definitie Document
- Methodologische Nota
- Validatierapport modelinstrumentarium
- Analyseresultaten
- Conclusies
- Beschrijvend onderzoeksrapport met managementsamenvatting
- Visualisatie
- Verslagen gevoerde overleggen
- Presentaties
- Dataset
- Alle informatie en data

## Inschrijvings- en beoordelingsdocument (I&B-document)

- Betekenis EMVI-BPKV
- Beoordeelde kwaliteitscriteria
  - Onderzoek
  - Team
  - Instrumentarium
  - Vorm van nazorg

## Aanbestedingsprocedure

- **Inschrijvingsfase:**
  - Gegadigden kunnen t/m 9 januari a.s. nadere inlichtingen aanvragen via TenderNed
  - Laatste Nota van Inlichtingen uiterlijk 30 januari a.s.
  - Ontvangst inschrijving voor 13 februari 2017 – 15:00u
    - *In tegenstelling tot hetgeen vermeld is in I&B onder 2.4.1.3*

### Gestanddoening: 150 dagen

- *In tegenstelling tot hetgeen vermeld is in I&B onder 2.4.3*

## Aanbestedingsprocedure

- **Beoordelingsfase:**
  - **Openen digitale kluis op 17 februari 2017 ca. 9:00u**
    - *In tegenstelling tot hetgeen vermeld is in I&B onder 2.4.1.3*
  - **Gunningsbeslissing 31 mei 2017**

**Inschrijving kan uitsluitend digitaal d.m.v. TenderNed  
v.v. elektronische handtekening beveiligingsniveau IV**

## Transporteconomisch onderzoek – input Capaciteitsstudie Schelde

- Historische analyse scheepvaart en overslag in het Scheldegebied 2007/2009-2015
- Basisset schepen, vloot- en vaarkarakteristieken ter kalibratie en validatie van het modelinstrumentarium anno 2015
- Verkeers- en vervoersprognoses voor de vaarweg en deeltrajecten in verschillende (economische) scenario's 2035-2050
- Vlootsamenstelling in verschillende scenario's 2035-2050

## Transporteconomisch onderzoek – input Capaciteitsstudie Schelde

- **Aandachtspunt**  
Afstemming en samenwerking tussen uitvoerders  
Transporteconomisch onderzoek en Capaciteitsstudie Schelde
- **Aandachtspunt**  
Opmaak methodologische nota's voor historische analyse en scenario-ontwikkeling

## Vervolg aanbestedingsprocedure

- Gegadigden kunnen t/m 9 januari a.s. nadere inlichtingen aanvragen via TenderNed.
- Aanbesteder zal de antwoorden voorbereiden en uiterlijk 30 januari a.s. publiceren op TenderNed.
- Daarmee is alle informatie waarop de inschrijving gebaseerd kan worden beschikbaar.
- Inschrijvingen kunnen tot 13 februari 2017 – 15:00u digitaal worden ingediend.
- Eerste week van mei vinden de verificatiegesprekken plaats
- Opdracht verlening staat gepland op 10 juli a.s.

Vragen?