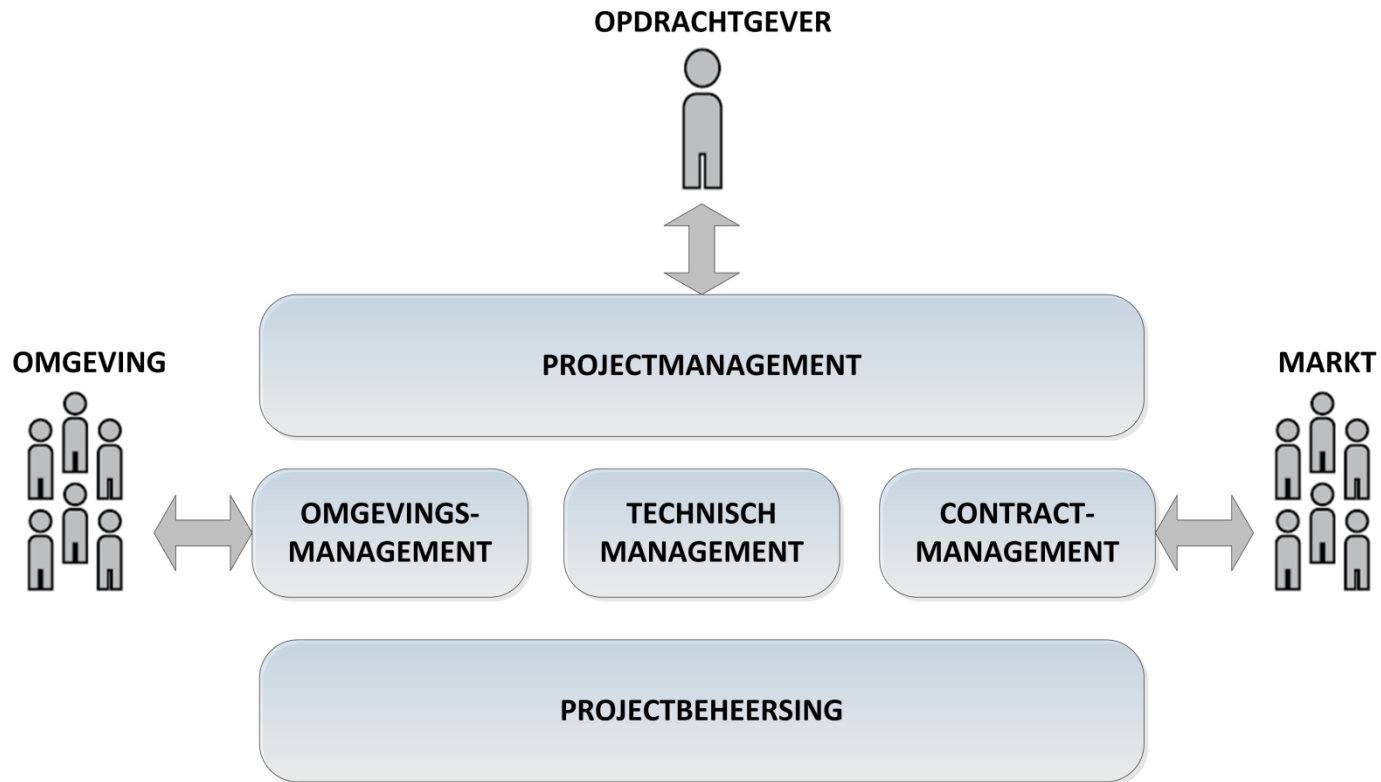


**Planuitwer kingsfase
Grote Zeesluis
Kanaal Gent-Terneuzen
Marktconsultatie
Inzichten in technisch ontwerp**

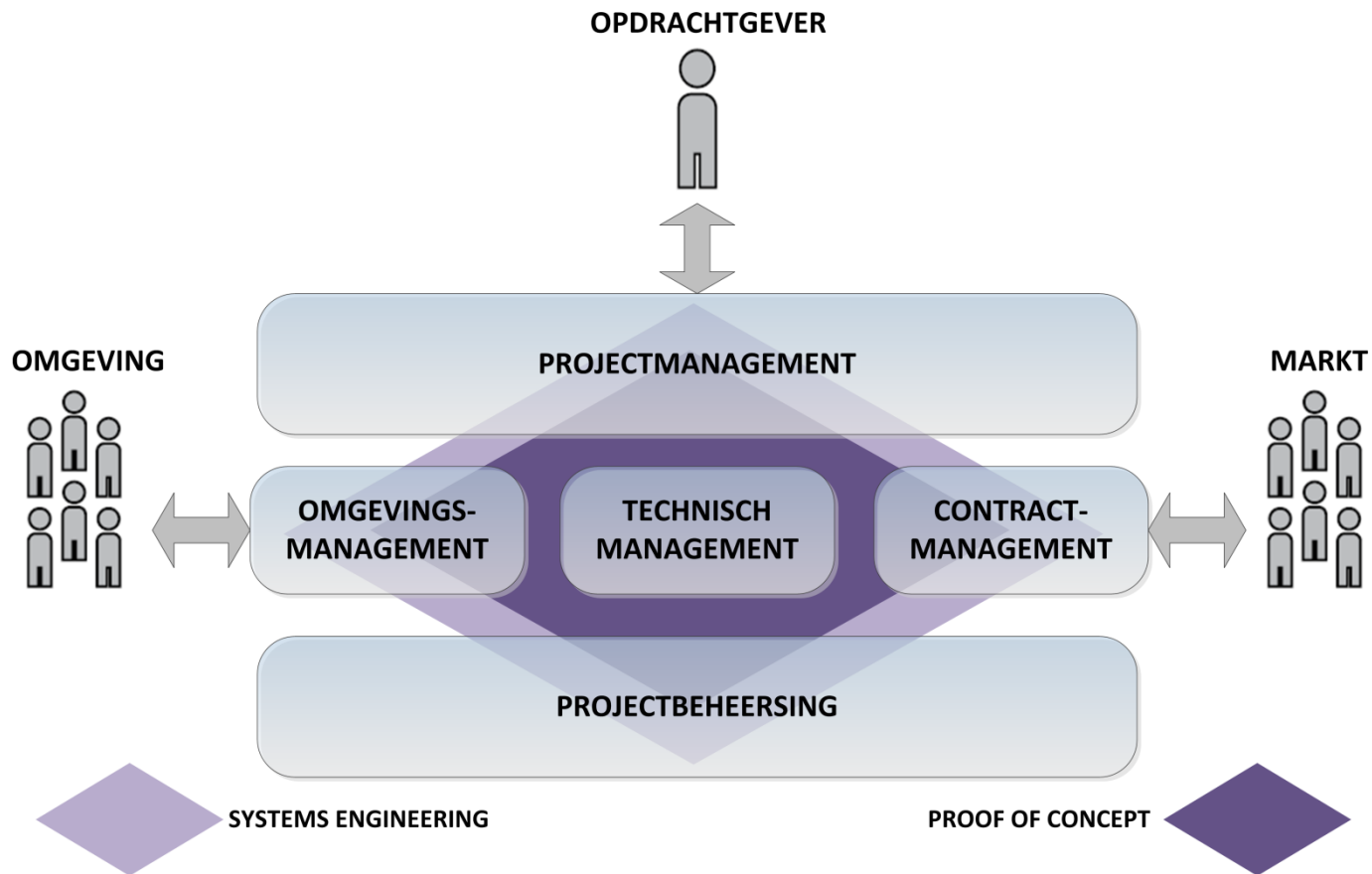
Wat mogen jullie verwachten?

- Even beknopt stilstaan bij:
 - toepassing systems engineering als systematiek voor technische ontwerpproces
 - consequenties en uitdagingen
 - inbreng van beschikbare informatie en inhoudelijke voorstudies
 - aandachtspunten bij uitwerking van de proof of concept (voorkeursvariant)

Integraal Projectmanagement



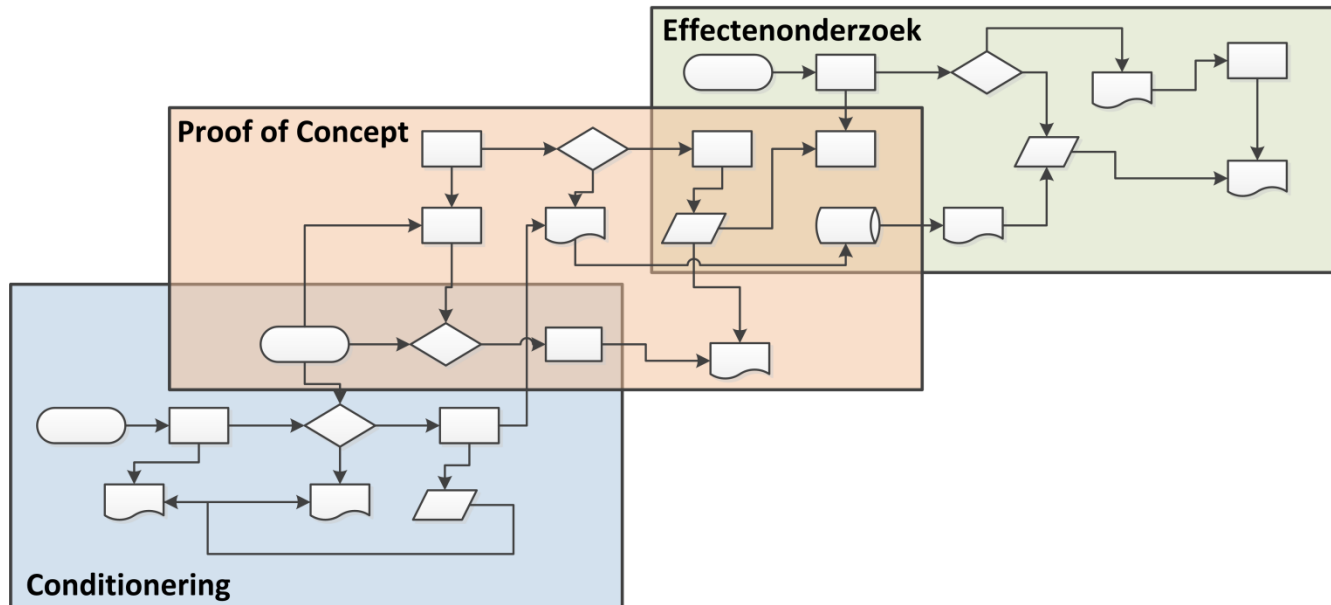
Integraal Projectmanagement



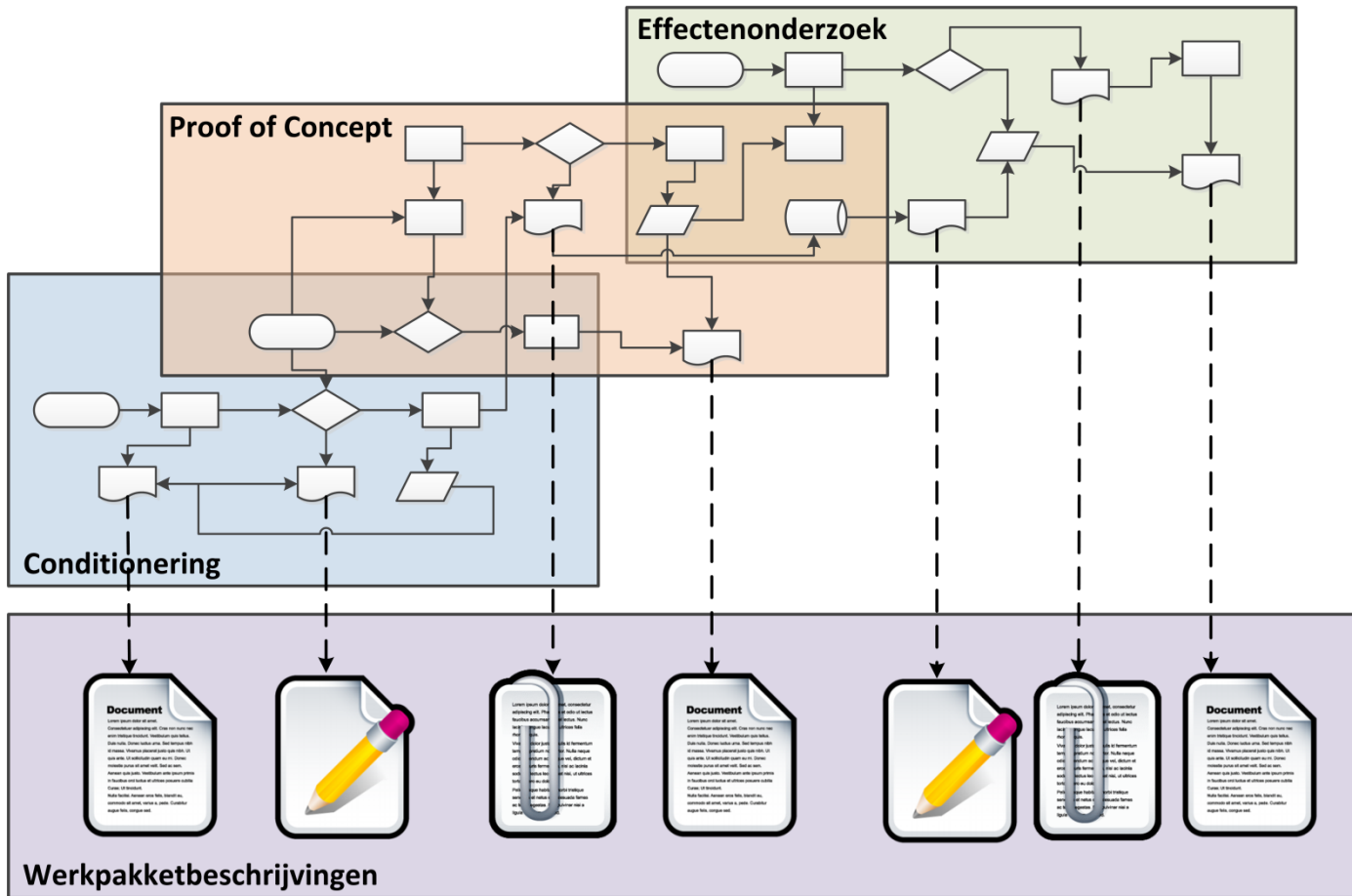
Technisch ontwerp - methodologie

- Gebruik van Systems Engineering als basis-ontwerpmethodologie voor een (geïntegreerd) sluisontwerp:
 - technisch ontwerpproces voornamelijk gestuurd door de klanteisen (overheden, maatschappelijk, havenklanten,...),
 - technisch ontwerpproces heeft raakvlakken met onder meer: effectenonderzoek, conditionering,...

PoC - Processchema's



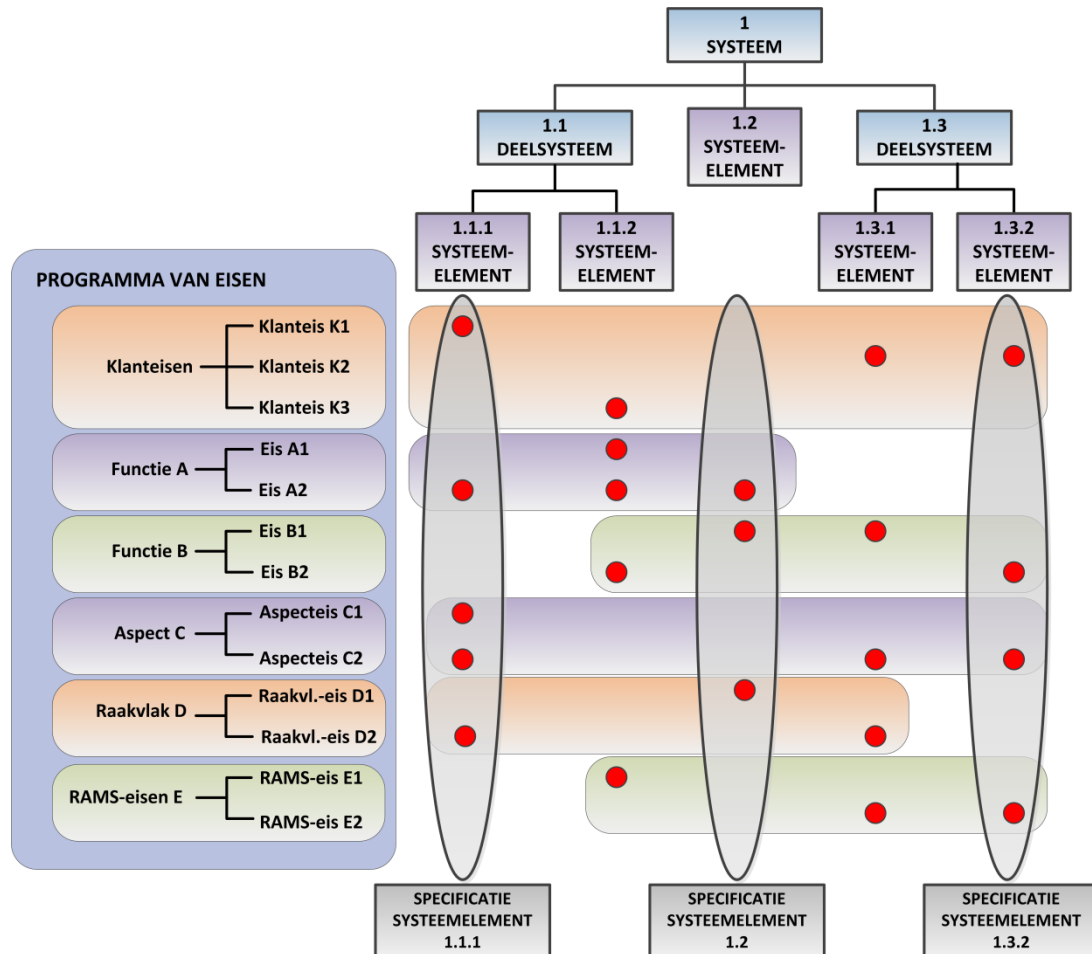
Werkpakketbeschrijvingen



Technisch ontwerp - systematiek

- Op welke wijze Systems Engineering als basismethode toepassen voor dit project?
 - het bevorderen van optimale oplossingsvrijheid, met inbreng van innovatieve voorstellen van marktpartijen
 - focus op het functioneel specificeren van (systeem-)elementen, niet op het (gedetailleerd) uitwerken van technische oplossingen

Technisch ontwerpproces



Studies verkenningsfase

- Invulling en kostenraming van alternatieven
- Vervoerseffecten
- Nautische veiligheid
- Milieutoets Kanaalzone Gent-Terneuzen
- Strategische welvaartseffecten
- Verkeerstoets andere vervoerwijzen
- Omgevingsscenario's, kosten-batenopstellingen en gevoeligheids- en risicoanalyse
- Meerwaardeopties, bekostigings- en financieringsmogelijkheden

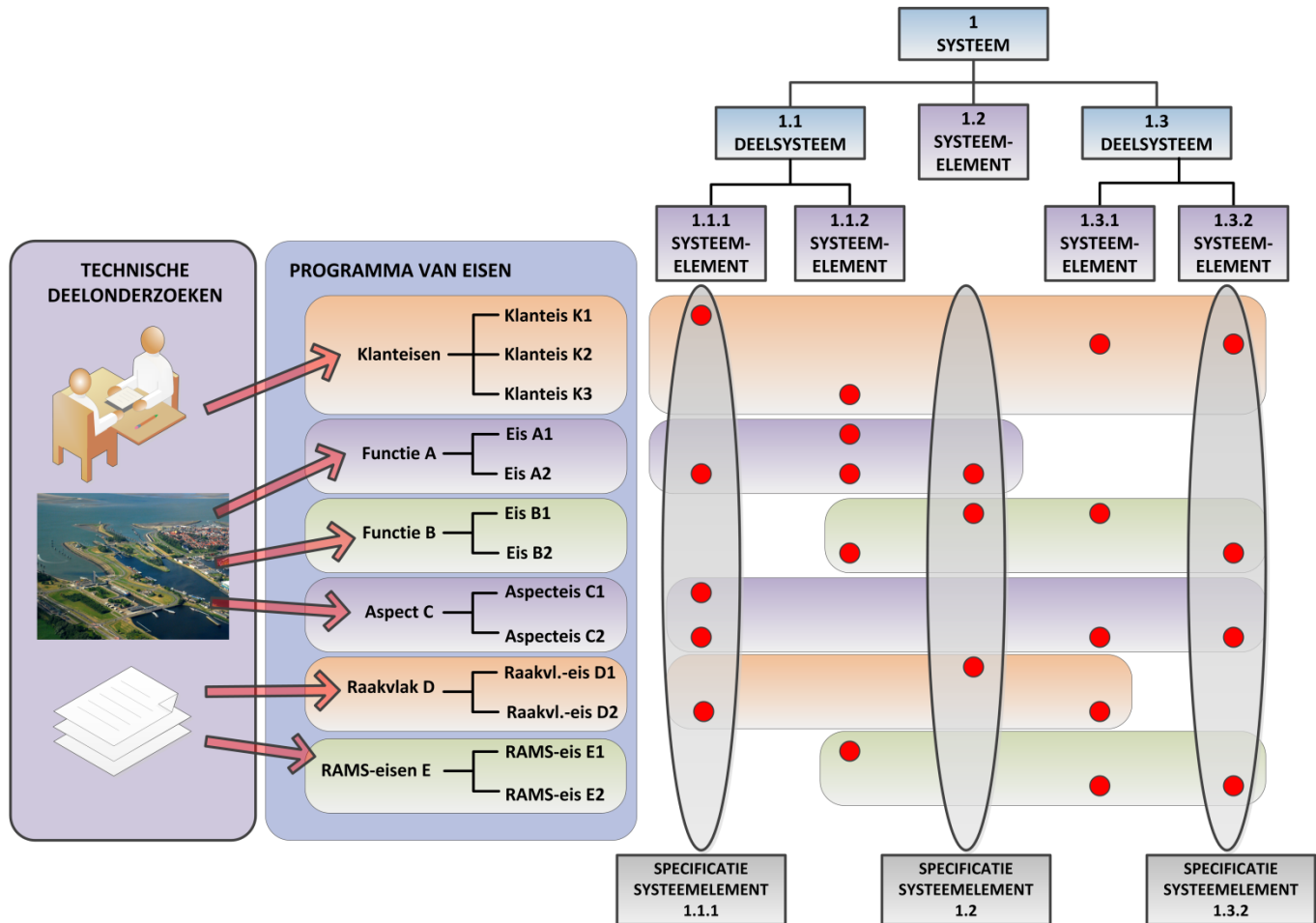
Technische deelonderzoeken

1. Toepassing veiligheidsnormen op de waterkerende functie
2. Nautische veiligheid op kanaal (in- en uitvaren vanaf kanaal)
3. Borgen van spuifunctie bij wegvallen van de Middensluis
4. Sloop- en funderingstechnieken (o.a. verwijderen van de Middensluis)

Technisch onderzoek - vervolg

5. Effecten op verbreding van de havenmond op de waterkerende deuren en dijkkring
6. Effecten op dijkkring door verdieping van de voorhaven
7. Waterhuishouding en de effecten op waterkwaliteit en waterkwantiteit
8. Verkeersdoorstroming in Terneuzen tijdens bouw en na realisatie

Technische deelonderzoeken



PoC – Aandachtspunten - 1

- Hoe de beschikbare en nog te onderzoeken informatie inbrengen in het technisch ontwerpproces?

PoC – Aandachtspunten - 2

- Hoe de opmaak van een (breed) gedragen Programma van Eisen garanderen?
 - verschillende stakeholders/verschillende eisen
 - integratie van klanteneisen, functionele eisen en levenscyclusbenadering
 - ambities van stakeholders uit de regio

PoC – Aandachtspunten - 3

- Hoe optimalisatierondes in ontwerpproces integreren, met aanpassingen van eisen, afwegingskader, oplossingen,...?
 - Draagvlak voor de gekozen optimalisatierichting(en)
 - Praktische aanpak en werkmethodes voor afwegingskader en optimalisatierondes.

PoC – Aandachtspunten - 4

- Hoe (voldoende) inbreng en betrokkenheid van de beherende instantie(s) realiseren?
 - Beschikbaarheid van terreinkennis, toestand ter plaatse, vroegere ontwerpkeuzes, etc.
 - Bijzondere aandacht voor gebruik, beheer en onderhoud van nieuwe zeesluis binnen het sluizencomplex
 - Nieuwe beheerstrategie (onder andere bediening op afstand,...)

PoC – Aandachtspunten - 5

- Hoe samenwerken OG en ON inzake kennisopbouw en kennisoverdracht?
 - Incorporeren van innovatieve oplossingen in het technisch ontwerpproces
 - Borgen van geschiktheid en kwaliteit van innovaties.