

Nota van Inlichtingen Service Vervoer Raalte

Raalte, 21 november 2016



nr.	vraag	antwoord
1	Kunt u aangeven waarom de Overgang Personeel bij Overgang Vervoerscontracten (OPOV) van het Sociaal Fonds Taxi (SFT) niet van toepassing is verklaard op deze aanbesteding? (Let wel, de contractwaarde van het oude contract, OPOV artikel 1.1 ^e overschrijdt de drempel zoals genoemd in OPOV artikel 2.1. Naar alle waarschijnlijkheid overtreft de waarde van de som van de nieuwe SVR-contracten deze drempel ook).	Er is geen sprake van een aanbesteding, maar het in de markt zetten van een Open House Systeem voor de Wmo-geïndiceerde reizigers van de gemeente Raalte. Er is sprake van een aflopend contract, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de OPOV-regeling wordt toegepast.
2	Heeft u ten aanzien van de OPOV regeling vooraf afstemming gezocht met het SFT ter zake? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was de uitkomst van de afstemming?	Er is geen afstemming geweest met het SFT, omdat een gemeente geen partij is binnen deze regeling.
3	Indien u van mening bent dat de OPOV regeling niet van toepassing is kunt u dan aangeven hoe partijen – als ‘goed opdrachtgever en opdrachtnemers’ - om moeten gaan met het personeel dat werkzaam is binnen de huidige overeenkomst?	De gemeente Raalte is niet van mening dat de OPOV-regeling niet van toepassing is.
4	<p>Een ‘Open House Systeem’ is binnen de aanbestedingswetgeving een niet bestaand systeem. Het is geen Raamovereenkomst noch een Dynamisch Aankoop Systeem. Het lijkt erop dat u de werkwijze die bekend staat als ‘Bestuurlijk aanbesteden’ kopieert naar deze overeenkomst (ook een - met het verdwijnen van het ‘2B regime’ - niet meer bestaande procedure). De gekozen systematiek is ons inziens niet toegestaan. Ook missen wij een motivatie ter zake in de aanbestedingsdocumenten. De stelling wordt onderschreven door de Staatsecretaris van OC&W middels de brief van 24 december 2015 met kenmerk 2015Z25240. In de betreffende brief is de volgende vraag en antwoord te lezen:</p> <p><i>Vraag aan de Staatsecretaris:” Is het voor het regelen van leerlingenvervoer volgens u net als in de huishoudelijke zorg mogelijk om niet openbaar aan te besteden, maar te werken via een subsidierelatie of via een bestuurlijke aanbesteding, zoals genoemd in het door beide</i></p>	<p>Dit systeem betreft een open procedure en betreft nadrukkelijk geen (bestuurlijk) aanbestedingstraject. Er is sprake van een open systeem, waarbij alle uitgangspunten voor alle geïnteresseerde partijen identiek en transparant zijn.</p> <p>De gemeente heeft als doel partijen bij elkaar te brengen waarbij zij geen onderscheid maakt tussen partijen. Het systeem is getoetst door een advocatenkantoor gespecialiseerd in aanbestedingsrecht.</p> <p>De gemeente Raalte deelt uw mening dan ook niet en is niet bereid de gekozen werkwijze te herzien.</p>

	<p><i>Kamers aangenomen initiatiefwetsvoorstel over aanbestedingen in de huishoudelijke zorg? Kunt u aangeven waarom wel of waarom niet?"</i></p> <p><i>Antwoord van de Staatsecretaris: "Het is niet mogelijk om te werken via een subsidierelatie. De uitvoering van het leerlingenvervoer is een commerciële activiteit, die door meerdere aanbieders kan worden uitgevoerd. Verder ben ik van mening dat het Europees aanbesteden de aanbestedingsprocedure juist transparant maakt. Bestuurlijk aanbesteden is een methodiek waarbij een gemeente langdurige, flexibele convenanten sluit met leveranciers van zorg- en welzijnsdiensten. <u>Vervoerders vallen daar niet onder.</u>"</i></p> <p>Let wel, dat de vraag en het antwoord betrekking hebben op leerlingenvervoer is ons inziens niet relevant.</p> <p>Onze vraag: waarop baseert u de keuze voor de werkwijze van 'Bestuurlijk aanbesteden' en bent u bereid deze te herzien? Zo nee, waarom niet?</p>	
5	In de aanbestedingsdocumenten treffen wij geen informatie aan over het indienen van een klacht ten aanzien van deze aanbesteding. Kunt u aangeven hoe wij een eventuele klacht kunnen indienen en welke procedure de gemeente vervolgens hanteert.	In de aanmeldingsprocedure zijn de contactgegevens opgenomen m.b.t. Service Vervoer Raalte. Hier kunnen dan ook eventuele klachten worden gemeld.
6	In het document 'Aanmeldprocedure' staat dat Deelnemers gegarandeerd per 1 januari aan de slag kunnen. Hoe kunt u deze garantie geven nu het de cliënt is die de vervoerder kiest?	De garantie betreft deelname aan Service Vervoer Raalte. Garanties dat vanaf dat moment ook ritten gereden worden zijn er niet.
7	De eis ten aanzien van SROI gaat in bij een omzet van €50.000,-. De omzet <u>per</u> vervoerder wordt pas duidelijk in de loop van de tijd. Er is immers geen garantie op omzet. Gaat u de SROI verplichting opleggen bij het bereiken van de grens van €50.000,- of meet u na het eerste jaar en stelt u de SROI eis pas op dát moment?	De meting vindt achteraf jaarlijks plaats.