

Beschrijvend document bij Europese openbare aanbesteding

Plaatsing en exploitatie slimme Laadinfrastructuur elektrisch rijden in gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg,

Casenummer:

C2192020

Auteur

Linda de Klein

Datum

29 juli 2016

Uiterste ontvangstdatum inschrijvingen:

18 oktober 2016, 12.00 uur.

Inhoud

1	Algemeen	4
1.1	De Provincie Noord-Brabant	4
1.2	Doel en omvang van deze aanbesteding	5
1.2.1	Doel	5
1.2.2	Reikwijdte en omvang	5
2	Procedure	10
2.1	Algemeen	10
2.2	Gegevens aanbestedende dienst	10
2.3	Aankondiging	10
2.4	Inschrijvingsfase	10
2.4.1	Nadere inlichtingen over de aanbesteding	10
2.4.2	Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document	11
2.4.3	Sluitingsdatum indienen inschrijvingen	11
2.5	Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten)	11
2.5.1	Taal	12
2.5.2	Ondertekening	12
2.5.3	Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden	12
2.5.4	Indeling van de inschrijving	12
2.5.5	Geldigheidsduur	13
2.5.6	Kosten van de inschrijving	13
2.5.7	Indiening van de inschrijving	13
2.6	Beoordelingsfase	14
2.6.1	Procedure van beoordelen	14
2.6.2	Controle van de inschrijving op de vormvereisten	14
2.6.3	Beoordeling op de uitsluitingsgronden, de minimumeisen en de technische bekwaamheid	14
2.6.4	Beoordeling op basis van de gunningscriteria	14
2.6.5	Proof of Concept	14
2.6.6	Gunning	15
2.7	Voorbehoud	15
2.8	Meldpunt aanbestedingen	15
2.9	Communicatie	16
2.10	Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen	16
2.11	Planning van de aanbesteding	16
3	Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver	17
3.1	Inleiding	17
3.2	Uitsluitingsgronden	17
3.3	Wet BIBOB	19
3.3.1	Inleiding Wet BIBOB	19
3.3.2	Onderzoek Wet BiBOB	19
3.3.3	Maatregelen naar aanleiding Wet Bibob	19
3.3.4	Nadere toelichting relevante beroepsgedragsregels	20

3.3.5	Nadere toelichting ernstige beroepsfouten	20
3.3.6	Toerekening aan inschrijver	20
3.3.7	Advies Landelijk Bureau Bibob	20
3.3.8	Informeren inschrijver en zienswijze voor nemen maatregel	21
3.3.9	Verplichting medewerking aan onderzoek en advies	21
3.3.10	Mogelijkheden tot ontbinding op grond van voorwaarden	21
3.4	Geschiktheidseisen	21
3.4.1	Certificering	21
3.4.2	Ervaring van de inschrijver	22
3.4.3	Duurzaamheid	23
3.5	Geschiktheid en beroep op derden	23
4	Gunning	24
4.1	Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria)	24
5	De opdracht	27
5.1	Inleiding	27
5.2	Betrokken partijen	28
5.2.1	Samenwerkingsovereenkomst met gemeenten	30
5.3	Plicht tot het plaatsen en exploiteren van slimme en innovatieve laadpalen	31
5.4	Aanvraag- en realisatieproces	33
5.4.1	Het leveren en plaatsen van verkeersborden en aanrijbeveiliging	34
5.5	Het beheren, onderhouden en exploiteren van de laadpalen	35
5.6	Het leveren van managementinformatie, gebruiksdata en onderzoeksdata	35
5.7	De levering van groene energie	37
5.8	Het verwijderen en verplaatsen van laadpalen	37
5.9	Het aanbieden van een interoperabele laadpas	38
5.10	Het meewerken aan en toestaan van de innovaties 'koppeling lokale duurzame energie' en 'diensten van derden'	38
5.11	Het economisch en juridisch eigendom van de laadpaal	39
5.12	Overdracht van de laadpalen aan het eind van de contractperiode	39
5.13	Kosten en tarieven	40
5.14	Procedure m.b.t. facturatie	44
6	Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen	46
7	Juridische voorwaarden	47
7.1	De conceptovereenkomst, juridische voorwaarden	47
7.1.1	Wachtkamerconstructie	47

1 Algemeen

1.1 De Provincie Noord-Brabant

De Provincie stáát voor Brabant en de Brabanders. In hun belang neemt de provinciale organisatie initiatieven om maatschappelijke vragen op te lossen. Die vragen liggen op het terrein van ruimte, economie, milieu, mobiliteit en cultuur. Wordt er in uw buurt een duurzaam bedrijventerrein aangelegd? Is er een oud kloostercomplex gerestaureerd? Wandelt u wel eens door de Brabantse Wal? Dit zijn voorbeelden van het werk van de provincie. Dat doet de provincie meestal niet alleen; om haar ambities te halen wordt er veel samengewerkt met onder andere gemeenten, het Rijk, Europa en maatschappelijke instellingen.

Kennis en innovatie

Brabant is een Europese topregio op gebied van kennis en innovatie. Het bestuur van de provincie investeert in Brabant om ook in de toekomst die topospositie te kunnen behouden. Want dankzij die topospositie is Brabant een prachtige provincie om in te wonen en te werken.

Kernwaarden

De provincie stáát voor Brabant als kleurrijke, ondernemende en sociale provincie. In het verlengde van deze richtinggevende visie zijn een aantal kernwaarden gedefinieerd. Afgesproken is dat alle activiteiten aan deze kernwaarden worden getoetst. Het betreft de volgende kernwaarden:

Verbindend

Vanuit deze kernwaarde inventariseert de provincie interne en externe belangen en brengt ze deze samen. Ze kijkt van buiten naar binnen, werkt samen met partners en stimuleert onderlinge samenwerking.

Doortastend. De provincie geeft invulling aan deze kernwaarde door een helder resultaat te formuleren en daarvoor te staan. Ze kiest de rol die kiest voor een maximaal resultaat, grijpt kansen en lost op.

Doortastend

De provincie geeft invulling aan deze kernwaarde door een helder resultaat te formuleren en daarvoor te staan. Ze kiest de rol die kiest voor een maximaal resultaat, grijpt kansen en lost op.

Vernieuwend

Deze kernwaarde staat voor een creatieve manier van werken. De provincie staat open voor nieuwe ideeën, leert van zaken die niet goed zijn gegaan en verbetert permanent. Met haar aanpak is zij een voorbeeld voor anderen.

Betrouwbaar

Ofwel: de provincie zegt wat ze doet en doet wat ze zegt. Zij toont 1 gezicht naar buiten, is aanspreekbaar op haar woorden en daden en doet wat is afgesproken in resultaat en dienstverlening.

Meer informatie over de Provincie is te vinden op www.brabant.nl.

1.2 Doel en omvang van deze aanbesteding

1.2.1 Doel

De dienstverlening houdt het volgende in: het plaatsen en gedurende een periode van maximaal 10 jaar volledig exploiteren van slimme en innovatieve laadinfrastructuur in (een aantal) gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg met een maximum van 1.000 laadpalen in Noord-Brabant en 240 in Limburg.

Het doel van deze aanbesteding is het selecteren van 1 aanbieder, welke de deelnemende gemeenten kan ontzorgen op het gebied van de toenemende vraag naar openbare laadinfrastructuur en met concessieverlener langjarig samenwerkt aan het realiseren van innovaties en dienstverlening gericht op het verbeteren van de openbare laadinfrastructuur.

De opdracht krijgt de vorm van een concessieovereenkomst. De overeenkomst heeft een looptijd van 10 jaar, en gaat in op het moment van definitieve gunning van de opdracht. Binnen deze looptijd van 10 jaar onderscheiden we een plaatsingsperiode van twee jaar voor het plaatsen van nieuwe oplaadpalen op nieuwe locaties (vervanging van bestaande laadpalen is niet aan de orde) en een exploitatieperiode van 10 jaar, welke eveneens in gaat op het moment van definitieve gunning. Een laadpaal welke aan het einde van de plaatsingsperiode wordt geplaatst, dient dus nog acht jaar geëxploiteerd te worden door concessiehouder.

Concessieverlener heeft de mogelijkheid, indien het totale aantal laadpalen nog niet is geplaatst, de plaatsingsperiode 1 maal met 1 jaar onder gelijkblijvende omstandigheden te verlengen. Verlenging van de plaatsingsperiode betekent geen automatische verlenging van de totale duur van de overeenkomst van 10 jaar.

Concessieverlener heeft tevens de mogelijkheid de overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden 2 maal voor de duur van 1 jaar te verlengen, dus tot een maximale periode van 12 jaar.

Het besluit om de overeenkomst te verlengen wordt genomen door de individuele gemeenten. Het is dus mogelijk dat de deelnemende gemeenten hier afwijkende keuzes in maken.

1.2.2 Reikwijdte en omvang

Provincie Noord-Brabant fungeert als aanbestedende dienst van deze concessie. Zij fungeert als administratief loket in de procedure van de aanbesteding van de concessie. Provincie Noord-Brabant is zelf geen partij bij de concessieovereenkomst.

Provincie Noord-Brabant besteedt deze opdracht aan ten behoeve van de volgende gemeenten (aanbestedende diensten) in de provincies Noord-Brabant en Limburg.

Noord-Brabant: Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Bergeijk, Bernheze, Best, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Deurne, Eersel, Geertruidenberg, Geldrop-Mierlo, Gilze en Rijen, Goirle, Grave, Haaren, Heusden, Hilvarenbeek, Laarbeek, Mill en Sint Hubert, Oisterwijk, Oosterhout, Oss, Rucphen, Reusel-De Mierden, Schijndel (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Sint-Michielsgestel, Sint-Oedenrode (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Someren, Son en Breugel, Uden, Veghel (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Veldhoven, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert.

Limburg: Beek, Bergen (L.), Brunssum, Echt-Susteren, Gennep, Gulpen-Wittem, Heerlen, Horst aan de Maas, Kerkrade, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Peel en Maas, Roermond, Venlo, Venray, Weert.

Deze gemeenten hebben de Provincie Noord-Brabant een volmacht gegeven voor het uitvoeren van onderliggende aanbesteding en het aangaan van de concessieovereenkomst. De provincie Noord-Brabant zal gedurende de contractperiode optreden als contractmanager.

De volgende gemeenten hebben een besluit tot deelname op het moment van publicatie in voorbereiding. Bij formele besluitvorming voor 1 november 2016, maken ook deze gemeenten onderdeel uit van de aanbesteding;

Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Oirschot, Sint Anthonis, Sittard-Geleen, Tilburg, Gemert-Bakel en Vught.

De opdracht is niet verdeeld in percelen. U kunt zich alleen inschrijven voor de gehele opdracht.

Concessieverlener wil met 1 leverancier / dienstverlener een concessieovereenkomst afsluiten. De opdracht wordt gegund op basis van "beste prijs/kwaliteitsverhouding" .

Concessieverlener garandeert concessiehouder bij de concessieovereenkomst geen omzet.

Concessieverlener garandeert dat er minimaal 350 publieke laadpalen in gemeenten in Noord-Brabant en Limburg geplaatst en door concessiehouder geëxploiteerd worden.

Het maximum aantal te plaatsen en exploiteren laadpalen bedraagt 1.000 in Noord-Brabant en 240 in Limburg. Het maximaal aantal te plaatsen en te exploiteren laadpalen komt daarmee op 1.240. De genoemde aantallen en maxima zijn niet onderling uitwisselbaar op niveau van de provincies Noord-

Brabant en Limburg. Als er in Noord-Brabant laadpalen “over zijn”, kunnen deze dus niet in Limburg geplaatst worden en vice versa.

We onderscheiden drie typen behoeften aan laadpalen:

1. **“Paal volgt auto”**: Een eigenaar/bezitter van een elektrische auto (volledig elektrisch of hybride), zonder mogelijkheid op eigen terrein te laden en nog geen laadpaal in de buurt binnen een straal van 300 meter.
2. **“Basis op orde”**: Om te komen tot een gedegen basisstructuur van laadpalen kan ook in kernen waar nog geen publieke laadpaal aanwezig is, per kern maximaal 1 laadpaal geplaatst worden. Het aantal laadpalen in deze categorie is gemaximeerd op 80 voor Noord-Brabant en 25 voor Limburg.
3. **“Strategische locaties”**: Alle overige locaties waar een gemeente om hen moverende redenen een laadpaal wil plaatsen.

Deze categorieën en voorwaarden zijn verder uitgewerkt in paragraaf 5.3.

Gedurende de plaatsingsperiode heeft concessiehouder de plicht en het recht laadpalen te plaatsen indien een aanvraag tot het plaatsen van een laadpaal aan de voorwaarden voldoet.

Concessieverlener garandeert, met uitzondering van de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg dat er gedurende de plaatsingsperiode geen andere publieke laadpalen in combinatie met het aanbieden van een publieke laaddienst geplaatst worden in de openbare ruimte van de deelnemende gemeenten. Hierbij gaat het om publieke laadpalen, met 1 of twee sockets, aangesloten op een aansluiting van maximaal 3x35 ampère.

De gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg garanderen niet dat er geen andere publieke laadpalen in de openbare ruimte geplaatst worden in de plaatsingsperiode, maar garanderen per gemeente onderstaande aantallen laadpalen te laten plaatsen en te laten exploiteren door concessiehouder. Alle overige aspecten blijven onverminderd van toepassing.

Breda:	20
Eindhoven:	20
's-Hertogenbosch:	20
Helmond:	5
Tilburg:	20

Het staat concessieverlener vrij om pilotprojecten op te starten waarbij andere of innovatieve laadconcepten worden gerealiseerd. Hierbij gaat het bijvoorbeeld - maar niet uitsluitend - om master-slave-uitvoeringen, laadpleinen, laadstraten, laadobjecten of laadpalen aangesloten op bestaande aansluitingen of laadobjecten of laadpalen aangesloten op private aansluitingen, maar geplaatst in de publieke ruimte (bijvoorbeeld Verlengde Private Aansluitingen) of snelladers.

Parallel aan deze aanbesteding treft de Provincie Noord-Brabant voorbereidingen t.b.v. de volgende fase. "Fase C" is gericht op verdergaande innovaties en concepten (zie 5.1). Mogelijk zijn voor het testen of uitvoeren van deze innovaties publieke laadpalen noodzakelijk. Het staat concessieverlener daarom vrij om in dit kader in Noord-Brabant en Limburg maximaal 200 publieke laadpalen (ook in de deelnemende gemeenten) te plaatsen, buiten de concessieovereenkomst met concessiehouder.

Na de plaatsingsperiode of bij het bereiken van de genoemde maximale aantallen vervalt de plaatsingsplicht van concessiehouder en staat het gemeenten vrij om andere publieke laadpalen te (laten) plaatsen. Gelet op de genoemde maxima per provincie, kan dit in Noord-Brabant en Limburg op verschillende momenten het geval zijn.

De te plaatsen laadpalen dienen slim en innovatief te zijn. Dit betekent dat deze geschikt zijn voor smart-charging, voorbereid op de mogelijkheid van koppeling aan lokale duurzame energie en diensten van derden. Hiermee wil Concessieverlener in overleg met de concessiehouder gedurende de contractperiode ook invulling geven het living-lab laadinfrastructuur. De eisen aan de laadpaal zijn verder uitgewerkt in paragraaf 5.3 en bijlage 11;

Daarnaast maken de volgende onderdelen eveneens deel uit van de opdracht:

- Het verzorgen van het aanvraag- en realisatieproces. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.4 en bijlage 12;
- Het, indien door gemeente gewenst of noodzakelijk, leveren en plaatsen van een verkeersbord en flespaal en/of een aanrijbeveiliging. Dit is verder uitgewerkt in 5.4.1 en bijlage 12;
- Volledig beheer en onderhoud, inclusief storingsdienst, het verzorgen van een back-office gedurende de gehele contractperiode. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.5 en bijlage 13;
- Het leveren van managementinformatie en data. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.6 en bijlage 13;
- De levering van groene energie indien de levering van energie via concessiehouder verloopt;
- Het aanbieden van een interoperabele laadpas, waarmee gebruikers kunnen laden tegen de tarieven die middels deze aanbesteding worden vastgelegd. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.9;
- Het meewerken aan en het toestaan van innovaties in het algemeen en de koppeling aan lokale duurzame energie en het toepassen van diensten van derden, waaronder sturingsberichten in het bijzonder. Dit is verder uitgewerkt in 5.10 en bijlage 11;
- De verwijdering en/of verplaatsing van laadpalen gedurende de contractperiode. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.8 en bijlage 13;
- Het optioneel leveren van 25 losse laadpalen. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.13;
- De overdracht van de laadpalen 'om niet' aan de concessieverlener aan het einde van de overeenkomst. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 5.12 en bijlage 13.

Voor gebruikte definities wordt verwezen naar de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en gemeenten. Een blanco-overeenkomst is opgenomen als bijlage 16. Voor de gemeenten Breda, Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Helmond en Tilburg wordt een aparte overeenkomst opgesteld. Deze zal op onderdelen afwijken, bijvoorbeeld de gegarandeerde afname en rondom exclusiviteit. Deze overeenkomst zal t.z.t. aan concessiehouder beschikbaar gesteld worden.

2 Procedure

2.1 Algemeen

De Provincie Noord-Brabant voert voor deze aanbesteding een Europese openbare aanbestedingsprocedure uit. Deze aanbesteding wordt uitgevoerd conform de Aanbestedingswet 2012. Deze aanbesteding is aangekondigd op www.tenderned.nl.

Als in dit beschrijvend document merken, octrooien, types of een bepaalde oorsprong is aangeduid, moet u dit lezen met de toevoeging "of daarmee overeenstemmend", tenzij het een weergave/aanduiding van de huidige situatie is.

2.2 Gegevens aanbestedende dienst

Contactgegevens:	
Contactadres: Provincie Noord-Brabant Dhr. N. Hoppenbrouwers Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch e-mailadres: aanbestedingen@brabant.nl	Bezoekadres: Provinciehuis Noord-Brabant Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch

2.3 Aankondiging

Op 29 juli 2016 heeft de Provincie een aankondiging van de opdracht verzonden aan www.tenderned.nl, die de aankondiging heeft doorgezonden aan het Bureau voor Officiële Publicaties van de Europese Gemeenschappen.

Naam en casummer van de aanbesteding zijn: 'Plaatsing en exploitatie slimme Laadinfrastructuur elektrisch rijden in gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg' en C2192020.

2.4 Inschrijvingsfase

2.4.1 Nadere inlichtingen over de aanbesteding

Voor de start van de aanbestedingsprocedure heeft een digitale marktverkenning plaatsgevonden. De vragen die toen zijn gesteld en de geanonimiseerde antwoorden zijn opgenomen in bijlage 15.

Op 1 september 2016 vindt er een informatiebijeenkomst plaats voor geïnteresseerden. De Provincie geeft hier een toelichting op de aanbesteding. U dient zich voor deze informatiebijeenkomst aan te melden door uiterlijk 29 augustus 2016, 12.00 uur een e-mail te sturen aan aanbestedingen@brabant.nl met als onderwerp "aanwezigheid informatiebijeenkomst laadinfrastructuur" en daarin de namen en bedrijfsnamen van de personen die aanwezig zullen zijn.

Overige vragen ter verduidelijking van deze aanbesteding kunt u uiterlijk op de in de planning genoemde data, onder vermelding van kenmerk en naam van de aanbesteding, stellen via bovengenoemd emailadres. Hierbij maakt u uitsluitend gebruik van het format zoals toegevoegd als bijlage 8 van dit beschrijvend document.

De provincie beantwoordt alle vragen schriftelijk in een zgn. nota van inlichtingen. U kunt via www.tenderned.nl kennis nemen van deze nota van inlichtingen. De nota van inlichtingen maakt deel uit van dit beschrijvend document. Vragen die na de uiterste datum voor het stellen van vragen worden ingediend, worden in het principe niet in behandeling genomen.

Op deze wijze kunt u ook vragen stellen en suggesties doen ten aanzien van de conceptovereenkomst.

De provincie bepaalt welke opmerkingen of suggesties zij honoreert. In de zgn. nota van inlichtingen maakt de provincie bekend of de conceptovereenkomst naar aanleiding van vragen of wijzigingsvoorstellen wordt aangepast.

2.4.2 Opmerkingen naar aanleiding van het beschrijvend document

Dit beschrijvend document is met zorg samengesteld. Als u toch onjuistheden, gebreken of onvolkomenheden in de aanbestedingsprocedure of het beschrijvend document tegenkomt, verzoeken wij u deze direct aan de contactpersoon van de provincie te melden. Tekortkomingen die na het indienen van de inschrijvingen naar voren komen, kunnen niet aan de provincie worden tegengeworpen.

Door in te schrijven accepteert u het voorgaande.

2.4.3 Sluitingsdatum indienen inschrijvingen

Uw inschrijving moet uiterlijk op 18 oktober 2016 om 12:00 uur door de Provincie ontvangen zijn.

De Provincie opent direct na het verstrijken van de inschrijftermijn de inschrijvingen. Het proces-verbaal van de opening wordt verstrekt via www.tenderned.nl

De risico's van vertraging tijdens de (post)verzending als gevolg van bijvoorbeeld een onjuiste of onvolledige adressering of een (ver)storing tijdens het uploaden van documenten komen voor rekening van de inschrijver. Wij willen u daarom adviseren om ruim voor het verstrijken van het sluitingstermijn met het uploaden van uw documenten te beginnen.

2.5 Algemene eisen aan de inschrijving (vormvereisten)

Inschrijvingen die niet voldoen aan de hieronder weergegeven vormvereisten kunnen worden uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding.

2.5.1 Taal

Uw inschrijving (en alle verdere communicatie, waaronder de communicatie tijdens de uitvoering van de opdracht) is volledig in het Nederlands.

2.5.2 Ondertekening

Uw inschrijving is ondertekend door een of meer personen die bevoegd zijn de inschrijvende onderneming te binden. Uit het handelsregister dient te blijken dat de persoon die tekent daadwerkelijk tekenbevoegd was op het moment van ondertekenen.

In geval van inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemingen moet de inschrijving door alle deelnemers aan het samenwerkingsverband ondertekend worden.

2.5.3 Van toepassing zijnde wettelijke regelingen, richtlijnen en voorwaarden

De concessiehouder dient te handelen volgens de uitvoeringsbepalingen van alle van toepassing zijnde wetten, regelingen, verordeningen, besluiten, maatregelen, en voorschriften die door de Rijksoverheid, de provincie, de gemeentelijke overheid en het Waterschap, of door andere daartoe wettelijk aangewezen organen, zijn vastgesteld. Voor zover een activiteit (nog) niet valt onder een wettelijke regeling, handelt de concessiehouder met de vereiste zorg voor het milieu.

2.5.4 Indeling van de inschrijving

De door u aan te leveren bestanden levert u volgens de onderstaande bestandsindeling aan. Indien u hiervan afwijkt kunt u worden uitgesloten van verdere deelname.

Omschrijving	Tabbladnummer
Begeleidende brief,	Brief.pdf
Verklaring acceptatie algemene voorwaarden	VAAV.pdf
Uniform Europees Aanbestedingsdocument conform format bijlage 2	UEV.pdf
Verklaring akkoord met de algemene inkoopvoorwaarden diensten van de gemeente Tilburg conform bijlage 3	VAIV.pdf
Verklaring akkoord (concept) concessieovereenkomst bijlage 19	VAC.pdf
Verklaring akkoord (concept) wachtkamerovereenkomst bijlage 20	VAW.pdf
Prijzen en tarieven conform inschrijfstaat bijlage 10	PTI.pdf
Verklaring referenties conform bijlage 7	VR.pdf
Akkoord programma van eisen Laadpalen	APVEL.pdf
Akkoord programma van eisen Aanvraag en Realisatie	APVEAR.pdf
Akkoord programma van eisen Beheer en onderhoud	AVEBO.pdf
Plan van aanpak subsubgunningscriterium Visie en toe te passen tarievenmodel	PvA1.pdf
Plan van aanpak subsubgunningscriterium Samenwerking, dienstverlening en gebruiksgemak	PvA2.pdf
Plan van aanpak subsubgunningscriterium Risico en kansendossier	PvA3.pdf
Plan van aanpak subsubgunningscriterium (Samenwerken aan) innovaties	PvA4.pdf

2.5.5 Geldigheidsduur

Uw inschrijving is tenminste geldig tot 6 maanden na de uiterste inleverdatum. Tot die datum heeft uw inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. Uw inschrijving bevat geen voorbehouden met betrekking tot toekomstige ontwikkelingen.

Als tegen de gunningsbeslissing van de Provincie door middel van een kort geding bezwaar wordt gemaakt, wordt de geldigheid van uw inschrijving automatisch geacht te gelden tot minimaal twee weken na de datum van het kort gedingvonnis.

2.5.6 Kosten van de inschrijving

U kunt aan de Provincie geen kosten in rekening brengen voor het uitbrengen van de inschrijving en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden.

2.5.7 Indiening van de inschrijving

De provincie laat deze aanbestedingsprocedure volledig via Tendered verlopen. Dat houdt in dat uw inschrijving voor het sluitingstermijn via Tendered aangeleverd dient te worden volgens de bestandsnaamindeling uit paragraaf 2.5.4 van dit document. Als er verschil is tussen de inhoud van de volledige inschrijving (Inschrijving.pdf) en de los aan te leveren pdf documenten, is de inhoud van de volledige inschrijving (Inschrijving.pdf) leidend.

Ten aanzien van het financiële deel van de aanbidding gelden de volgende voorschriften:

- u geeft alle geldbedragen in Euro;
- u geeft alle geldbedragen exclusief omzetbelasting;
- u mag geen financiële 'pro-memorie' posten opnemen;
- kosten die u niet in uw inschrijving noemt, maar toch noodzakelijk blijken te zijn voor een goed functioneren van geleverde producten, zijn voor uw rekening;
- u mag de rekenregels en het bestandsformaat van het spreadsheet niet aanpassen.

De Provincie voert geen prijsonderhandelingen. Dit houdt in dat u de prijs volledig bepaalt in uw inschrijving. U krijgt dus één gelegenheid om een concurrerende prijs aan te bieden. Daarnaast dient de door u ingediende prijs realistisch te zijn.

Het indienen van een irreële of manipulatieve Inschrijving is verboden. Van een manipulatieve Inschrijving kan sprake zijn wanneer – als gevolg van miskenning door de inschrijver van bepaalde aannames van de Provincie – de beoordelingssystematiek zo wordt gemanipuleerd dat het daarmee beoogde doel, zoals het innemen van een realistische positie, wordt verstoord. Een Inschrijving is in ieder geval doch niet uitsluitend manipulatief en/ of irreëel als:

- één of meer tarieven worden aangeboden die op zichzelf beschouwd niet realistisch zijn;
- de tarieven niet een in de branche gebruikelijke opbouw/samenhang hebben;
- één of meerdere tarieven de gehanteerde formule en/of gunningsmethodiek frustreren.

2.6 Beoordelingsfase

2.6.1 Procedure van beoordelen

De beoordeling van de inschrijvingen door de Provincie vindt in deze volgorde plaats:

- 1 opening van de inschrijvingen en opmaken proces verbaal van opening;
- 2 controle van inschrijving op de vormvereisten;
- 3 toetsing van de geschiktheid van de bedrijven van de inschrijvers aan de uitsluitingsgronden deminimumeisen en de technische bekwaamheid;
- 4 beoordeling op basis van de gunningscriteria;
- 5 opmaken proces verbaal van gunning.

2.6.2 Controle van de inschrijving op de vormvereisten

De Provincie controleert de tijdig binnengekomen inschrijvingen eerst op de vormvereisten van paragraaf <2.5>. Als een inschrijving niet voldoet aan deze vormvereisten kan de Provincie deze inschrijving uitsluiten van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.3 Beoordeling op de uitsluitingsgronden, de minimumeisen en de technische bekwaamheid

Vervolgens stelt de Provincie vast of:

- op uw bedrijf geen uitsluitingsgronden van toepassing zijn;
- uw bedrijf voldoet aan de gestelde minimumeisen op het gebied van technische bekwaamheid, hieronder begrepen de aan te leveren referenties.

Als op uw bedrijf uitsluitingsgronden van toepassing zijn of als uw bedrijf niet over de benodigde technische bekwaamheid beschikt, dan sluit de Provincie uw inschrijving uit van verdere deelname aan de aanbesteding.

2.6.4 Beoordeling op basis van de gunningscriteria

Als u aan de hierboven omschreven eisen voldoet, wordt uw inschrijving beoordeeld op basis van de gekozen gunningscriteria.

2.6.5 Proof of Concept

De inschrijver welke het hoogste scoort op de gunningscriteria wordt gevraagd binnen twee weken een laadpaal te leveren voor een 'Proof of Concept'. Dit bestaat uit het toetsen en testen van de aangeboden laadpaal aan de hand van de eisen uit de conformiteitenlijst. Het doel van deze 'Proof of Concept' is om vast te stellen of de door de Inschrijver aangeboden oplossing daadwerkelijk aan de door de Provincie gevraagde specificaties voldoet.

Inschrijver dient binnen twee weken na het verzoek daartoe een laadpaal aan te bieden voor de test. De Proof of Concept wordt uitgevoerd door ELaadNL. De test zal maximaal 1 week in beslag nemen.

Indien uit de Proof of Concept blijkt dat de laadpaal niet aan de eisen voldoet, krijgt Inschrijver 1 week de tijd om deze te herstellen. Daarna zal een nieuwe test uitgevoerd worden. Indien de laadpaal niet aan de eisen voldoet, zal de Provincie de inschrijving van deze partij ter zijde leggen en kan concessieverlener de volgende best scorende partij verzoeken een laadpaal aan te bieden voor een Proof of Concept.

De Proof of Concept is een go/no-go moment in de procedure. Alle gestelde eisen blijven onverminderd van kracht op de te plaatsen laadpaal binnen de looptijd van deze overeenkomst.

De door de inschrijver gemaakte kosten voor het uitvoeren van de 'Proof of Concept' en/of eventueel herstel na de tests zijn voor eigen rekening.

2.6.6 Gunning

Bij een positief testresultaat van de Proof of Concept deelt de Provincie aan alle inschrijvers op de aanbesteding de gunningbeslissing mee. Mededeling van de gunningsbeslissing houdt nog geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver die voor gunning van de opdracht in aanmerking komt.

De Provincie sluit de overeenkomst in ieder geval niet eerder dan na verloop van een periode van 20 dagen na de mededeling van de gunningsbeslissing aan de inschrijvers. Gedurende deze periode kunnen inschrijvers bezwaar maken tegen de gunningsbeslissing, op straffe van niet-ontvankelijkheid of verval van recht daartoe. Dit kan door betekening van een dagvaarding in kort geding. De Provincie is bevoegd de gunningsbeslissing te herzien zolang de overeenkomst niet is gesloten.

2.7 Voorbehoud

De Provincie is niet verplicht de opdracht in het kader van deze aanbesteding te gunnen. Inschrijvers hebben in dat geval geen recht op vergoeding van kosten gemaakt in het kader van of schade ontstaan ten gevolge van deze aanbesteding.

2.8 Meldpunt aanbestedingen

De Provincie doet haar uiterste best om de aanbestedingsprocedure zo zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. Naast de mogelijkheid om vragen te stellen tijdens de aanbestedingsprocedure, zie paragraaf 2.4.1, is het mogelijk dat ondernemers, branche- en belangenorganisaties vragen en/of opmerkingen over het verloop van een aanbestedingsprocedure plaatsen. Vragen en/of opmerkingen over het verloop van de procedure kunnen gesteld worden via meldpuntaanbestedingen@brabant.nl

Een onafhankelijke klachtencommissie neemt de vraag en/of opmerking in behandeling en zorgt voor beantwoording.

2.9 Communicatie

Wij verzoeken u alle communicatie over onderhavige aanbesteding via de berichtenmodule op het TenderNed platform te voeren. Dit houdt in dat u alle berichten verstuurt vanuit uw TenderNed account. Ook alle berichtenverkeer vanuit de Provincie Noord-Brabant zal via deze berichtenmodule verlopen. Telefonisch gestelde vragen worden niet in behandeling genomen zonder dat deze door Inschrijver schriftelijk c.q. digitaal zijn bevestigd via het TenderNed platform.

De Provincie staat niet toe dat u op andere wijze dan in paragraaf 2.2 beschreven met medewerkers van de Provincie over de aanbesteding communiceert. Beïnvloeding, op welke manier dan ook, van bij de aanbesteding betrokken medewerkers, leidt in beginsel tot uitsluiting van deelname aan de aanbesteding.

2.10 Akkoord met procedurele eisen en inschrijvingseisen

Door inschrijving gaat u akkoord met de gestelde procedurele eisen en de eisen die de Provincie stelt aan de inschrijving.

2.11 Planning van de aanbesteding

Data	Omschrijving
29 juli	Aankondiging van de aanbesteding verzonden naar www.tenderned.nl
1 september	Informatiesessie voor inschrijvers
7 september	Uiterlijke inleverdatum van vragen naar aanleiding van het beschrijvend document (12.00 uur)
15 september	Verzending nota van inlichtingen naar aanleiding van de vragen
21 september	Uiterlijke inleverdatum tweede ronde voorvragen naar aanleiding van het beschrijvend document en de nota van inlichtingen (12.00 uur)
29 september	Uiterlijke publicatie tweede NvI
18 oktober	Uiterste datum ontvangst inschrijvingen (12.00 uur)
28 oktober	Mededeling aanleveren object POC
14 november*	Aanleveren object POC en eventueel verificatieoverleg
24 november*	Mededeling gunningsbeslissing / rangorde (deze termijn en de volgende termijnen zijn indicatief)
15 december*	Verstrijken termijn van 20 dagen na verzending gunningsbeslissing
19 december*	Ondertekening raamcontract
19 december*	Publicatie gunning

*Data vanaf 28 oktober zijn indicatief.

3 Geschiktheid van het bedrijf van de inschrijver

3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk heeft betrekking op de persoonlijke situatie van Inschrijver. In artikel 2.86 en 2.87 Aanbestedingswet 2012 staan de door de Provincie te hanteren uitsluitingsgronden opgesomd. In paragraaf 3.2 is aangegeven hoe de Provincie met deze uitsluitingsgronden zal omgaan.

De geschiktheid van Inschrijver om gedurende de contractperiode de opdracht uit te voeren, wordt bepaald aan de hand van minimum eisen ten aanzien van de economische en financiële draagkracht en de technische bekwaamheid.

Inschrijver dient te voldoen aan de door de Provincie gevraagde geschiktheidseisen en de daarbij behorende dan wel gevraagde verklaringen (in de paragrafen 3.3 t/m 3.7). Door rechtsgeldige ondertekening van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 2) geeft Inschrijver aan dat hij voldoet aan het gestelde in de paragrafen 3.3 t/m 3.7.

Van de Inschrijver aan wie de Provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de Provincie overlegging van de bewijsstukken en/of ondertekende verklaringen vorderen als voorwaarde voor het definitief gunnen van de opdracht. Indien de winnende Inschrijver hiertoe niet in staat is, zal de Inschrijving ter zijde worden gelegd en zal, voor wat betreft de overige Inschrijvingen, een herberekening op basis van de vooraf bekend gemaakte gunningscriteria plaatsvinden. Vervolgens zal aan de aldan winnende Inschrijver (voorlopig) worden gegund, na overlegging van de door de Provincie opgeëiste bewijsstukken en/of rechtsgeldig ondertekende verklaringen.

De Provincie kan de door Inschrijver in het kader van deze aanbesteding verstrekte informatie op juistheid en volledigheid (laten) controleren. Het onjuist verstrekken van informatie en / of invullen van de formulieren kan door de Provincie worden aangemerkt als het afleggen van valse verklaring en kan leiden tot uitsluiting van de verdere deelname aan de aanbesteding.

Indien Inschrijver niet voldoet aan de geschiktheidseisen en/of uitsluitingsgronden, wordt de Inschrijving terzijde gelegd. De betreffende Inschrijver komt aldan niet meer voor gunning in aanmerking.

3.2 Uitsluitingsgronden

De Provincie wenst uitsluitend zaken te doen met ondernemingen waarvan de integriteit vaststaat.

Ten bewijze dat een Inschrijver niet in een van de omstandigheden vermeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 verkeert, ontvangt de Provincie van u de rechtsgeldig ondertekende Uniform Europees

Aanbestedingsdocument zoals opgenomen als bijlage 2 op grond waarvan kan worden gesteld dat gronden voor uitsluiting niet op de Inschrijver van toepassing zijn.

Van de Inschrijver aan wie de Provincie voornemens is de opdracht te gunnen, zal de Provincie overlegging van bewijsstukken, als bedoeld in artikel 2.89 van de Aanbestedingswet, met betrekking tot de omstandigheden zoals bedoeld in artikel 2.86 en 2.87 van de Aanbestedingswet 2012 vorderen. (zie paragraaf 3.1). De bewijsstukken dienen binnen 6 werkdagen na het verzoek daartoe aangeleverd te worden.

Bewijsstukken betreffende Uitsluitingsgronden:

- Gedragsverklaring Aanbesteden;
- Verklaring Belastingdienst;
- Uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Een aanvraag om de afgifte van een gedragsverklaring aanbesteden wordt ingediend bij de Minister van Veiligheid en Justitie door degene omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd of door een vertegenwoordiger van de rechtspersoon omtrent wiens gedrag een verklaring wordt gevraagd.

Dienst Justis is de uitvoeringsinstantie die namens de Minister van Veiligheid en Justitie de aanvraag in ontvangst neemt en behandelt. Zie voor meer informatie www.justis.nl.

De gedragsverklaring aanbesteden mag niet ouder zijn dan twee jaar op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen.

Indien u als Inschrijver nog niet beschikt over een gedragsverklaring aanbesteden, verklaring belastingdienst of uittreksel van de Kamer van Koophandel dan is het advies om deze voortijdig aan te vragen. Dit i.v.m. de verwachte lange levertijd.

De verklaring belastingdienst en het uittreksel van de Kamer van Koophandel mogen niet ouder zijn dan 6 maanden op het moment van sluitingsdatum van de Inschrijvingen.

Inschrijving door een combinatie en inzet van onderaannemers:

Indien wordt ingeschreven als combinatie dient ieder lid van die combinatie te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en de daarbij behorende Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

Indien Inschrijver een beroep doet op een onderaannemer voor het voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van technische bekwaamheid dan dient deze onderaannemer eveneens te voldoen aan de voorschriften m.b.t. de uitsluitingsgronden en de daarbij behorende Uniform Europees Aanbestedingsdocument in deze paragraaf.

3.3 Wet BIBOB

3.3.1 Inleiding Wet BIBOB

Om te voorkomen dat de overheid met overheidsopdrachten onbedoeld en ongewild criminele activiteiten faciliteert, maakt de Provincie gebruik van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (hierna: Wet Bibob). De Wet Bibob is op deze overheidsopdracht van toepassing.

3.3.2 Onderzoek Wet BiBOB

Toepassing van de Wet Bibob betekent dat de Provincie onderzoekt – mede op basis van de door inschrijvers aangeleverde gegevens – of er indicaties zijn dat op een inschrijver één of meer van de in artikel 2.86 Aanbestedingswet 2012 (artikel 2.5.1 ARW 2012) bedoelde uitsluitingsgronden en/of één of meer van de op deze aanbesteding van toepassing verklaarde uitsluitingsgronden als bedoeld in artikel 2.87 Aanbestedingswet 2012 (artikel 2.5.4 ARW 2012) van toepassing zijn.

De Provincie onderzoekt tevens:

- of de inschrijver wordt gefinancierd met op geld waardeerbare voordelen die zijn of worden verkregen uit gepleegde strafbare feiten; en
- de mate van gevaar dat de inschrijver of een onderaannemer, indien deze opdracht aan de inschrijver zou worden gegund, bij de uitvoering van die opdracht strafbare feiten zal plegen.

Ten behoeve van het onderzoek kan de Provincie open en gesloten bronnen raadplegen. Onder de gesloten bronnen vallen onder andere politiegegevens en justitiële gegevens.

3.3.3 Maatregelen naar aanleiding Wet Bibob

Mochten er naar het oordeel van de Provincie sprake zijn van één of meer van de hiervoor genoemde omstandigheden, dan kan de Provincie op basis daarvan een van de volgende maatregelen nemen:

- De inschrijver in kwestie uitsluiten van (verdere) deelname aan de aanbesteding;
- besluiten de overheidsopdracht niet te gunnen aan deze inschrijver;
- in de overeenkomst inzake de gunning van de opdracht nadere, al dan niet ontbindende, voorwaarden opnemen, waaronder de voorwaarde dat onderaannemers niet zonder toestemming van de Provincie worden gecontracteerd;
- de overeenkomst tot gunning met deze inschrijver ontbinden; of
- toestemming weigeren voor het inzetten van een bepaalde onderaannemer.

De Provincie kan ook nadere, al dan niet ontbindende, voorwaarden opnemen in de overeenkomst inzake de gunning van de opdracht indien de Provincie op het moment van het sluiten van de overeenkomst het onderzoek zoals hiervoor

bedoeld nog niet of niet volledig heeft afgerond. Hetzelfde geldt als het onderzoek van de Provincie heeft geleid tot het aanvragen van een advies bij het Landelijk Bureau Bibob (zie onderdeel 1.1.5), maar dit advies nog niet is ontvangen of de procedure tot het verwerken van het advies door de Provincie op dat moment nog niet is afgerond. Ten slotte kunnen dergelijke voorwaarden worden opgenomen als er aanwijzingen zijn dat de inschrijver met wie de overeenkomst wordt aangegaan binnen de looptijd van de opdracht geheel of ten dele in handen komt van een andere eigenaar.

3.3.4 Nadere toelichting relevante beroepsgedragsregels

Ten aanzien van eventuele onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraken op grond van de op de inschrijver van toepassing zijnde wet- en regelgeving wegens overtreding van een voor hem relevante beroepsgedragsregel (artikel 2.87, eerste lid, onder b, van de Aanbestedingswet 2012), onderzoekt de Provincie met name, maar niet uitsluitend, of er sprake is van onherroepelijke veroordelingen wegens misdrijven zoals genoemd in artikel 8 van het Aanbestedingsbesluit en/of onherroepelijke veroordelingen wegens misdrijven die zijn opgenomen in de Wet op de economische delicten.

3.3.5 Nadere toelichting ernstige beroepsfouten

Ten aanzien van eventuele ernstige fouten die de inschrijver in de uitoefening van zijn beroep heeft begaan (artikel 2.87, eerste lid, onder c, van de Aanbestedingswet 2012), onderzoekt de Provincie met name, maar niet uitsluitend, of er aanwijzingen zijn om aan te nemen sprake is van overtredingen van het mededingingsrecht, valsheid in geschrifte, oplichting, belastingfraude, omkoping, milieuovertredingen, overtredingen van de arbeidsomstandighedenwet- en regelgeving, overtredingen van de Wet arbeid vreemdelingen en verwante regelgeving, overtredingen van vervoerswetgeving en/of onrechtmatige daden in het kader van de uitvoering van een opdracht waaruit ernstige schade is voortgevloeid.

3.3.6 Toerekening aan inschrijver

Wanneer sprake is van een (rechts)persoon die lid is van het bestuurs-, leidinggevend of toezichthoudend orgaan van de inschrijver of van een (rechts)persoon die een vertegenwoordigings-, beslissings- of controlebevoegdheid heeft bij de inschrijver, kan de Provincie de gedragingen van die (rechts)persoon, afhankelijk van de omstandigheden, tevens toerekenen aan de inschrijver. De Provincie zal ook dit onderzoeken.

3.3.7 Advies Landelijk Bureau Bibob

Alvorens de Provincie overgaat tot maatregelen als hiervoor genoemd, vraagt hij advies aan bij het Landelijke Bureau Bibob (zie artikel 9 van de Wet Bibob), tenzij de noodzaak daartoe naar zijn oordeel ontbreekt. Het advies dat het Landelijk Bureau Bibob geeft de provincie Noord-Brabant ondersteuning bij haar eigen inhoudelijke afweging om al dan niet maatregelen te nemen zoals hiervoor aangegeven.

3.3.8 Informeren inschrijver en zienswijze voor nemen maatregel

De Provincie informeert de inschrijver naar wie onderzoek is verricht en/of over wie advies is gevraagd, over de inhoud van dat onderzoek en/of dat advies als het onderzoek en/of advies ertoe kan/kunnen leiden dat de Provincie een maatregel neemt zoals hiervoor omschreven. Voordat de Provincie overgaat tot een maatregel als hiervoor omschreven, stelt hij de inschrijver in de gelegenheid zijn zienswijze naar voren te brengen.

3.3.9 Verplichting medewerking aan onderzoek en advies

De inschrijver is verplicht medewerking te verlenen aan het onderzoek van de Provincie en aan het eventuele advies van het Landelijk Bureau Bibob. Een weigering gegevens te verstrekken ten behoeve van het onderzoek van de Provincie (zie artikel 30 van de Wet Bibob) kan leiden tot een maatregel als hiervoor genoemd, waaronder een uitsluiting van (verdere) deelname aan de aanbesteding. Dit houdt onder andere in dat de inschrijver verplicht is het bibob-vragenformulier voor overheidsopdrachten ingevuld aan de Provincie te verstrekken op het moment dat de Provincie hierom vraagt. Ook is de inschrijver verplicht eventuele aanvullende gegevens te verstrekken.

3.3.10 Mogelijkheden tot ontbinding op grond van voorwaarden

Zoals hiervoor aan de orde kwam, kan de Provincie voorwaarden opnemen in de overeenkomst inzake de gunning van de opdracht ten behoeve van toepassing van de Wet Bibob of naar aanleiding van het onderzoek en/of het advies in het kader van de Wet Bibob. Indien blijkt dat de inschrijver zich niet houdt aan de voorwaarden, zal de Provincie in voorkomend geval een beroep kunnen doen op de ontbindende voorwaarden in de overeenkomst, dan wel andere maatregelen nemen. Alle daaruit voortvloeiende kosten komen ten laste van de inschrijver.

3.4 Geschiktheidseisen

Indien een Inschrijver niet voldoet aan een of meer van de Geschiktheidseisen en/of geen bewijs van het voldoen aan de eis(-en) heeft bijgesloten in de Inschrijving, wordt de Inschrijver uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Voor deze aanbesteding worden de geschiktheidseisen Certificering, Ervaring van de Inschrijver en Duurzaamheid gehanteerd. De eisen worden beschreven in de paragrafen 3.4.1 t/m 3.4.3.

De beoordeling is: ja-nee. In geval van 'nee' volgt uitsluiting.

3.4.1 Certificering

De Inschrijver beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem van zijn organisatie dat voldoet aan de eisen van ISO 9001. U kunt bij de inschrijving volstaan met het invullen en bijvoegen van de Uniforme Eigen Verklaring (bijlage 2). Binnen 7 kalenderdagen nadat Aanbesteder het voornemen tot gunnen

bekend heeft gemaakt, dient de Inschrijver aan wie de Aanbesteder voornemens is de opdracht te gunnen, het bij deze eis behorende bewijs in te dienen. De provincie aanvaardt een ISO 9001-certificering of een gelijkwaardige certificering als bewijs van het voldoen aan deze eis. De provincie aanvaardt eveneens bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van kwaliteitsmanagement, zoals bijvoorbeeld een (PDF) exemplaar van het kwaliteitshandboek van Inschrijver.

3.4.2 Ervaring van de inschrijver

Door rechtsgeldige ondertekening van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument voldoet Inschrijver aan het volgende:

Door middel van referenties toont Inschrijver aan dat hij over voldoende deskundigheid en ervaring beschikt met betrekking tot onderhavige aanbesteding. Inschrijver dient middels het overleggen van drie referenties aan te tonen dat voldaan wordt aan onderstaande geschiktheidseisen.

De referenties dienen gedurende de afgelopen drie jaren te zijn verricht/uitgevoerd (terug te rekenen vanaf sluitingsdatum van Inschrijving). De gevraagde referentieprojecten behoeven niet naar aard, hoeveelheid of omvang en het doel van de uitgevraagde opdracht gelijk te zijn, maar wel op onderdelen van de opdracht vergelijkbaar. Meer in het bijzonder dient de betreffende kerncompetentie wel direct uit aangeleverde referenties te herleiden te zijn. Een referentieopdracht behoeft niet afgerond te zijn, mits deze referentieopdracht minimaal 1 jaar in uitvoering is.

In deze aanbesteding zijn de volgende kerncompetenties m.b.t. de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid relevant:

a. Realisatie en onderhoud

Minimaal 50 openbare oplaadpalen voor elektrische auto's, geschikt voor buitengebruik met een centraal systeem te hebben geleverd, geplaatst, en onderhouden.

b. Exploitatie en beheer

Minimaal het gedurende 1 jaar exploiteren van algemeen toegankelijke automaten voor publiek gebruik waar bij eindgebruikers kosten in rekening worden gebracht, managen van business-to-consumer servicecontracten met minimaal 150 individuele consumenten/gebruikers ondersteund met een backoffice, helpdesk en webcommunicatie.

c. Beschikbaarheid bij storingen

Minimaal het gedurende 1 jaar op basis van persoonlijk contact uitvoeren van een 24-uurs telefonisch bereikbare storingsdienst voor algemeen toegankelijke automaten voor publiek gebruik. De basisresponsetijd voor het oplossen van een storing, is maximaal 4 uur in urgente gevallen.

U hoeft geen tevredenheidsverklaring van de referentie of anderszins in te sturen in uw Inschrijving. De Aanbesteder behoudt zich het recht voor met de contactpersoon van de referentie de verklaring te toetsen op akkoord ja-nee.

Inschrijver dient de verklaring, zoals opgenomen in bijlage 7, per referentie in objectieve bewoordingen in te vullen en deze toe te voegen aan de Inschrijving. Niet eerder dan bij de voorlopige gunning dient de verklaring tevens door de referenten te worden ondertekend. De contactpersonen van de referentieverstrekende organisaties dienen zonder tussenkomst van de inschrijver benaderd mogen worden. Per referentie mag de inschrijver maximaal twee A4 indienen.

3.4.3 Duurzaamheid

Duurzame ontwikkeling (en het daarvan afgeleide duurzaam inkopen) richt zich niet alleen op het milieu. Het gaat om het vinden van een gezonde en structurele balans tussen sociaaleconomische ontwikkeling, de natuurlijke omgeving en maatschappelijk welzijn. Duurzaam inkopen is het toepassen van milieu en sociale criteria in alle fasen van het inkoopproces. Duurzame ontwikkeling maakt onderdeel uit van het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) wat inhoudt dat er naast het streven naar winst (*prosperity*) ook rekening wordt gehouden met het effect van de activiteit op het milieu (*planet*) en dat men oog heeft voor menselijke aspecten binnen en buiten het bedrijf (*people*). De regering heeft duurzaam inkopen door alle overheden tot een van haar prioriteiten uitgeroepen.

De Inschrijver beschikt over een milieumanagementsysteem van zijn organisatie dat voldoet aan de eisen van ISO14001 (of gelijkwaardig). Inschrijver kan hiervoor bij de Inschrijving volstaan met het invullen en bijvoegen van de Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 2). Binnen 7 kalenderdagen nadat de provincie het voornemen tot gunnen bekend heeft gemaakt, dient de Inschrijver aan wie de provincie voornemens is de opdracht te gunnen, het bij deze eis behorende bewijs in te dienen. De Aanbesteder aanvaardt een ISO 14001-certificering of een gelijkwaardige certificering als bewijs van het voldoen aan deze eis. De provincie aanvaardt eveneens bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen op het gebied van milieumanagement, zoals bijvoorbeeld een (PDF) exemplaar van het milieu(management)handboek van Inschrijver.

3.5 Geschiktheid en beroep op derden

Inschrijvers kunnen zich voor het aantonen van het voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen (onder paragraaf 3.4), beroepen op de bekwaamheid en de referenties van een derde (lid van een combinatie, onderaannemer(s) en of groepsmaatschappijen). Indien dit van toepassing is op de situatie van de Inschrijver, dient Inschrijver dit aan te geven op de Uniform Europees Aanbestedingsdocument bij onderdeel 1.5 en 8.1 en/of 8.2 (bijlage 2).

4 Gunning

4.1 Beoordeling van de inschrijving (gunningscriteria)

De Provincie hanteert bij deze aanbesteding het gunningscriterium "beste prijs/kwaliteitsverhouding".

Daaronder hanteert de Provincie de volgende subgunningscriteria:

Prijs, 70%

Kwaliteit, 30%

Hieronder staan de verschillende criteria vermeld met het daarbij horende wegingspercentage:

Prijs

Onderdelen subgunningscriteria prijs	Wegingsfactor	Maximaal te behalen aantal punten
Inschrijfprijs per laadpaal (maximaal € 1.800) (exclusief een eventuele opslag ihkv private bijdrage)	25%	25
Laadtarief: Installatievergoeding (exclusief eventuele opslag ihkv private bijdrage)	55%	55
Laadtarief: Energieprijs (all-inn prijs, echter wel uitgesplitst in de verschillende componenten zoals wettelijke belastingen en heffingen)	10%	10
Kosten verwijdering en/of verplaatsing (Let op: de kosten voor verwijdering en verplaatsing dienen separaat opgegeven te worden. 1. De prijs voor verwijdering en 2. De prijs voor een nieuwe plaatsing. Het totaal van deze bedragen wordt gewogen. De op te geven prijs is exclusief gereguleerde netbeheerderskosten)	5%	5
Levering losse laadpalen	5%	5

Details over prijzen en tarieven zijn te vinden in paragrafen 2.5.7 en 5.13.

Het aantal punten per onderdeel van het subgunningscriterium wordt bepaald door het tarief van laagste inschrijver op het betreffende onderdeel te delen door het tarief van de inschrijver, vermenigvuldigd met de wegingsfactor.

Voorbeeld:

Laagste inschrijfprijs per laadpaal is € 1.400. Uw inschrijfprijs is € 1.600. De punten worden als volgt berekend: $(1400/1600) \times 25 = 21,875$ punten.

Het maximaal te behalen aantal punten voor het subgunningscriterium prijs bedraagt 100. De inschrijver die op een onderdeel de laagste inschrijving indient, scoort op dat onderdeel altijd het maximale aantal te behalen punten.

Kwaliteit

Onderdelen subgunningscriteria kwaliteit	Wegingsfactor	Maximaal te behalen aantal punten
Visie en toe te passen tarievenmodel	30%	30
Samenwerking, dienstverlening en gebruiksgemak	30%	30
Risico- en kansendossier	20%	20
(Samenwerken aan) innovaties	20%	20

Per wens kan de inschrijver punten scoren naar de mate waarin de door de inschrijver aangeboden prestatie aan de wensen voldoet. In de als bijlage 9 opgenomen 'kwaliteitscriteria' wordt aangegeven welk relatieve belang aan de verschillende wensen is toegekend.

Per onderdeel kunt u een score behalen van 0, 4, 6, 8 of 10 punten. De behaalde score per onderdeel wordt vermenigvuldigd met de wegingsfactor en vervolgens gedeeld door 10.

Voorbeeld:

Inschrijver krijgt 8 punten voor het onderdeel Visie en toe te passen tarievenmodel. De score op dit onderdeel wordt als volgt bepaald:

$$(8 \times 30) / 10 = 24 \text{ punten.}$$

Het maximaal te behalen punten voor het subgunningscriterium kwaliteit bedraagt 100. De inschrijver die op een onderdeel het hoogste rapportcijfer behaalt, scoort op dat onderdeel altijd het maximale aantal te behalen punten. Er kunnen dus meerdere inschrijvers een maximale score behalen.

Totaalscore

De totaalscore wordt vervolgens bepaald door de verhouding prijs – kwaliteit van 70 – 30. Het subgunningscriterium prijs telt voor 70% mee en het subgunningscriterium kwaliteit voor 30%.

Formule:

$$(\text{Subtotaalscore prijs} \times 70\%) + (\text{subtotaalscore kwaliteit} \times 30\%)$$

Voorbeeld:

Inschrijver heeft op het subgunningscriterium prijs een subtotalscore bereikt van 85 punten en op het subgunningscriterium kwaliteit een subtotalscore van 80.

*Het totaal aantal punten bedraagt dan:
(85 x 70%) + (80 x 30%) = 83,5 punten.*

De inschrijver met de hoogste score wordt uitgenodigd voor het aanleveren van een laadpaal voor het uitvoeren van een Proof of Concept.

Als meer dan één inschrijver met eenzelfde puntenaantal op de eerste plaats eindigt, komt de inschrijver in aanmerking die het hoogst scoorde op het criterium installatievergoeding.

5 De opdracht

Dit hoofdstuk beschrijft de opdracht.

5.1 Inleiding

Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan laadpalen. De provincies Noord-Brabant en Limburg, Enexis en gemeenten zien laadpalen als een belangrijke schakel in de energietransitie. Niet alleen als stimulans voor een toename van schone elektrische auto's, maar ook om lokaal opgewekte duurzame energie uit bijvoorbeeld windmolens en zonnepanelen in te zetten voor schone mobiliteit. De Provincie Noord-Brabant wil in de periode 2017-2019 maximaal 1.000 nieuwe slimme en innovatieve laadpalen voor elektrische auto's in Noord-Brabant realiseren en de Provincie Limburg wil er 240 realiseren. De provincies zoeken hiervoor een professionele, innovatieve en betrouwbare samenwerkingspartner. Het Rijk, Brabantse en Limburgse gemeenten, Enexis, Provincie Limburg en Provincie Noord-Brabant werken samen in dit project en financieren een gezamenlijke aanbesteding.

De Provincie Noord-Brabant voorziet, onder de naam "Slim Laden" een fasegewijze ontwikkeling naar een rendabele businesscase voor laadinfrastructuur binnen een volwassen markt.

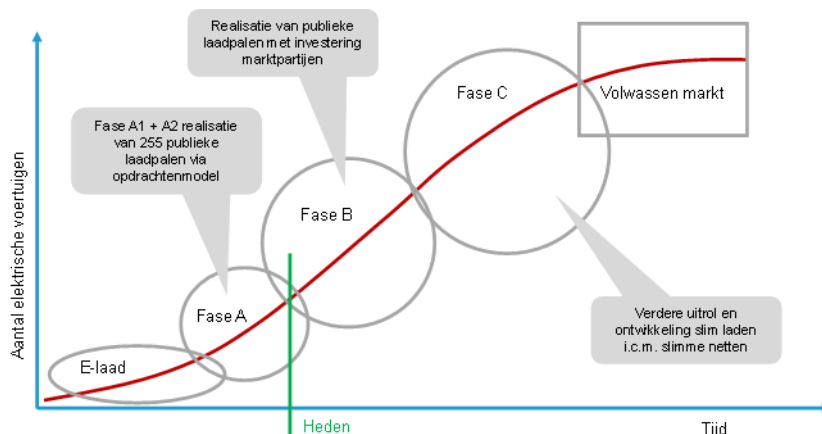
Deze aanbesteding is binnen de Provincie Noord-Brabant bekend als "Slim Laden, Fase B". Voorafgaand aan deze fase heeft de Provincie Noord-Brabant in samenwerking met Enexis en Brabantse gemeenten al 255 laadpalen (Fase A) in de openbare ruimte gerealiseerd. In fase A trad de Provincie Noord-Brabant op als eigenaar en exploitant van de laadpalen. In deze fase is veel kennis en ervaring opgedaan, waaronder ook de samenwerking met een groot aantal gemeenten. Een samenvatting van evaluatieresultaten van fase A is te vinden in bijlage 17.

Met gerichte innovaties willen de Provincies Noord-Brabant, Limburg en Enexis een versnelling in elektrisch rijden en een rendabele businesscase voor laadinfrastructuur realiseren. Een voorbeeld hiervan in fase A is het doorvoeren van het één arbeidsgangprincipe. Ook fase B voorziet in het realiseren van een aantal innovaties. Hierbij gaat het om de koppeling van laadpalen aan lokale duurzame energie, of aanpassingen die het gebruikersgemak van de e-rijder verhogen, efficiencyverbeteringen, en de bevordering van diensten. Die bijvoorbeeld het gebruiksgemak van de E-rijder verhogen.

Fase C zal zich vervolgens gaan kenmerken door verdere uitrol van laadinfrastructuur, waarbij de rol van marktpartijen zal toenemen en de rol van de overheid zal afnemen. Nieuwe diensten, innovaties, slimme koppelingen/connecties en nieuwe (verdien)modellen worden gerealiseerd. Ook de ruimtelijke component van het slim laden en de integratie met het parkeerbeleid komen nadrukkelijk aan bod. Denk aan het reserveren van een laadplek, esthetische inpassing in het straatbeeld en innovatief gebruik van de openbare ruimte.

Daarmee wordt elektrisch laden van een exotisch verschijnsel steeds meer een normaal onderdeel van het straatbeeld en ervaren EV-rijders gemak en comfort bij het laden van hun elektrische auto.

Zie onderstaande afbeelding, de ontwikkeling naar volwassen markt, zoals voorzien door de provincie Noord-Brabant in de aanpak 'Slim laden'.



5.2 Betrokken partijen

Binnen het project Slim Laden en deze aanbesteding "Plaatsing en exploitatie slimme laadinfrastructuur elektrisch rijden in gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg" werken verschillende partijen samen. Hieronder worden de rollen van de betrokken partijen toegelicht.

Provincie Noord-Brabant

De Provincie Noord-Brabant treedt op als overall projectleider en coördineert de samenwerking tussen alle betrokken partijen.

De Provincie Noord-Brabant draagt zorg voor de aanbesteding en voert de aanbesteding namens de deelnemende gemeenten uit. De Provincie Noord-Brabant is GEEN contractpartij. Wel neemt zij het contractmanagement voor haar rekening en levert zij middels een subsidie aan de deelnemende gemeenten een financiële bijdrage aan het project.

Tussen de Provincie Noord-Brabant en de deelnemende Brabantse en Limburgse gemeenten zijn overeenkomsten afgesloten, waarin de afspraken tussen provincie en gemeenten zijn vastgelegd.

Provincie Limburg

De Provincie Limburg en de Provincie Noord-Brabant hebben samenwerkingsafspraken gemaakt over de deelname van Limburgse gemeenten aan de Brabantse aanpak. Hiertoe stelt de Provincie Limburg o.a. financiële middelen beschikbaar aan de Provincie Noord-Brabant.

Enexis

Enexis draagt vanuit haar maatschappelijke rol en publieke taakopvatting graag bij aan het welslagen van de energietransitie. Elektrisch vervoer kan duurzaam opgewekte energie lokaal opslaan. Daarbij leidt minder distributie tot een afname van netverlies en daarmee tot een lagere CO2 voetafdruk. Tevens is elektrisch vervoer voor de netbeheerders van belang vanwege de potentie van elektrische auto's om bij te dragen aan netstabiliteit. Dit is nodig vanwege de in toenemende mate aanwezigheid van duurzame opgewekte energie met wisselende energieopbrengsten.

ElaadNL

In opdracht van Enexis heeft ElaadNL vanuit haar rol als kennis- en innovatiecentrum een adviserende rol bij deze concessie. Tevens worden de Aansluitservice en Keuringsdienst van ElaadNL door Provincie Noord-Brabant ingezet bij deze concessie. ElaadNL wil er voor zorgen dat Nederland voorop loopt bij het slim opladen van elektrische auto's. Hiervoor neemt zij samen met de regionale netbeheerders het initiatief voor het oprichten van een Living Lab Smart Charging. Door laadpalen slim te maken en te gebruiken voor een reeks onderzoeken en praktijktesten kan Nederland internationaal de standaard zetten op het gebied van Smart Charging. Concessieverlener wil hier met deze aanbesteding een bijdrage aan leveren.

Brabantse en Limburgse gemeenten

De laadpalen worden geplaatst in de openbare ruimte van de deelnemende gemeenten. De gemeenten zijn concessieverlener en contractpartner van de concessiehouder. De Provincie Noord-Brabant zal optreden als contractmanager. De operationele afstemming en uitvoering (waaronder de locatiekeuze en facturatie) gebeurt rechtstreeks tussen gemeente en concessiehouder.

De deelnemende gemeenten zijn:

Noord-Brabant: Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Bergeijk, Bernheze, Best, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Deurne, Eersel, Geertruidenberg, Geldrop-Mierlo, Gilze en Rijen, Goirle, Grave, Haaren, Heusden, Hilvarenbeek, Laarbeek, Mill en Sint Hubert, Oisterwijk, Oosterhout, Oss, Rucphen, Reusel-De Mierden, Schijndel (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Sint-Michielsgestel, Sint-Oedenrode (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Someren, Son en Breugel, Uden, Veghel (wordt Meierijstad op 1/1/2017), Veldhoven, Waalwijk, Woensdrecht, Zundert.

Limburg: Beek, Bergen (L.), Brunssum, Echt-Susteren, Gennep, Gulpen-Wittem, Heerlen, Horst aan de Maas, Kerkrade, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Peel en Maas, Roermond, Venlo, Venray, Weert.

De volgende gemeenten hebben een besluit tot deelname op het moment van publicatie in voorbereiding. Bij formele besluitvorming voor 1 november 2016, maken ook deze gemeenten onderdeel uit van de aanbesteding;

Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Oirschot, Sint Anthonis, Sittard-Geleen, Tilburg, Gemert-Bakel en Vught.

NB: In het geval van gemeentelijke herindeling (bijvoorbeeld Meierijstad), gaan de afspraken over op de nieuwe gemeente.

Ministerie van Economische Zaken

De Provincie Noord-Brabant heeft voor de te plaatsen laadpalen in Brabant en Limburg een aanvraag ingediend bij het Ministerie van Economische Zaken in het kader van de Green Deal "Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur".

Private partijen

De Provincie Noord-Brabant tracht met private partijen afspraken te maken over het mede financieren van laadinfrastructuur.

NKL

NKL stimuleert ontwikkelingen op het gebied van publiek laden van elektrisch vervoer in Nederland. NKL is het platform waar overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven samen werken aan het realiseren van een betaalbare publieke laadinfrastructuur. Dit gebeurt door het faciliteren van innovatieve projecten en door het uitwisselen van kennis. Daarnaast draagt NKL bij aan het verstevigen van de internationale positie van Nederland.

In het kader van de Green Deal "Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur" worden eisen gesteld aan het aanleveren van data aan het NKL. Ook kan concessieverlener in het kader van kennisdeling informatie m.b.t. deze aanbesteding beschikbaar stellen aan het NKL.

5.2.1 Samenwerkingsovereenkomst met gemeenten

De deelnemende Brabantse en Limburgse gemeenten hebben elk afzonderlijk met de Provincie Noord-Brabant een "Overeenkomst voor het plaatsen en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte" getekend.

Met deze overeenkomst machtigt de betreffende gemeente de Provincie Noord-Brabant om namens hen deze Europese aanbesteding uit te voeren. Daarnaast zijn in deze overeenkomst de taken en verantwoordelijkheden van de gemeenten en de Provincie Noord-Brabant vastgelegd.

In de samenwerkingsovereenkomst is o.a. opgenomen dat gemeenten altijd minimaal 1 parkeervak reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen en op welke wijze zij zorg draagt voor handhaving hierop.

Er zijn/worden twee verschillende samenwerkingsovereenkomsten gesloten. Een standaardovereenkomst voor alle gemeenten, m.u.v. de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg met wie een aangepaste overeenkomst is afgesloten

Van de standaardovereenkomst is een blanco exemplaar opgenomen als bijlagen 17. De overeenkomst met de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg wordt nog opgesteld. Deze zal t.z.t. aan concessiehouder beschikbaar worden gesteld. Deze zal op onderdelen afwijken. Bijvoorbeeld t.a.v. het aantal af te nemen laadpalen en exclusiviteit.

5.3 Plicht tot het plaatsen en exploiteren van slimme en innovatieve laadpalen

Het plaatsen van laadpalen

Indien een aanvraag wordt gedaan voor het plaatsen van een laadpaal, welke voldoet aan de basiseisen heeft concessiehouder de plicht om een laadpaal te plaatsen. Hierbij onderscheiden we de in paragraaf 1.2.2 genoemde categorieën:

1. "Paal volgt auto"
2. "Basis op orde"
3. "Strategische locaties"

Ad 1: "Paal volgt auto"

Deze categorie vormt de basis van de opdracht. Hierbij gaat het om gebruikers die de beschikking hebben over een elektrische auto (in eigendom of middels een leasecontract, of aantoonbaar de beschikking krijgen over een elektrische auto), geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een laadpaal te plaatsen en waar nog geen publieke laadpaal aanwezig is binnen een straal van 300 meter. Van dit laatste kan afgeweken worden als de aanwezige laadpaal aantoonbaar intensief gebruikt wordt. Dit ter beoordeling van de concessieverlener.

Een aanvraag voor deze categorie wordt gedaan door een natuurlijk persoon. Concessiehouder dient elke aanvraag die aan de criteria voldoet, en na akkoord op de locatie, te honoreren en een laadpaal te plaatsen. Gemeenten, met uitzondering van de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, s'-Hertogenbosch en Tilburg geven voor de betreffende plaatsingsperiode concessiehouder exclusiviteit voor het plaatsen van nieuwe laadpalen. Zie hiervoor paragraaf 1.2.2.

Ad 2: "Basis op orde"

Concessieverlener hecht belang aan een goede basisdekking van laadpalen. Hieronder verstaan we in deze aanbesteding dat er in (dorps)kernen van een nader te bepalen minimum aantal inwoners minimaal 1 publieke laadpaal beschikbaar zou moeten zijn, ongeacht of er eigenaren of bezitters van elektrische auto's aanwezig zijn. Gemeenten kunnen bij concessiehouder een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal in een kern, indien er nog geen andere publieke laadpaal aanwezig is en er geen concrete aanvrager is. Het aantal laadpalen in deze categorie is gemaximeerd. In Noord-Brabant gaat het om maximaal 80 laadpalen in kernen en in Limburg om maximaal 24 laadpalen. Deze laadpalen dient concessiehouder tegen dezelfde voorwaarden en tarieven te realiseren en te exploiteren.

Ad 3: "Strategische locaties"

Als derde categorie worden zogenaamde "Strategische locaties" onderscheiden. Dit kan elke willekeurige openbare en publiek toegankelijke locatie zijn, waarvan de gemeente eigenaar is, welke niet valt onder de twee andere categorieën en

waarvan de gemeente van mening is dat het plaatsen van een laadpaal wenselijk is.

Een aanvraag voor een laadpaal op een strategische locatie wordt gedaan door de gemeente. Uitgangspunt hierbij is dat er op deze locatie behoefte aan een laadpaal is. De opgegeven inschrijftarieven zijn ook voor deze locaties uitgangspunt. Indien concessieverlener in alle redelijkheid en billijkheid kan aantonen dat hier minder of geen laadtransacties te verwachten zijn, of de kosten voor het realiseren van deze locatie onredelijk hoog zijn, dan kan concessiehouder de betreffende gemeente een voorstel doen voor eventuele meerkosten. Het is aan de gemeente om op basis van dit voorstel te besluiten de laadpaal wel of niet te laten plaatsen. Alle overige eisen en voorwaarden uit de categorie 'Paal volgt auto' zijn van toepassing.

Volgorde van behandeling van aanvragen en verdeling van laadpalen

Omdat het aantal laadpalen gemaximeerd is, gelden voor het in behandeling nemen van aanvragen en het plaatsen van laadpalen de volgende voorwaarden:

- Voor de provincie Noord-Brabant geldt een maximum van 1.000 laadpalen (inclusief de genoemde aantallen voor de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, s'-Hertogenbosch en Tilburg) en voor de provincie Limburg een maximum van 240. Dit is het totaal van de drie categorieën samen. Onderlinge uitwisselbaarheid van laadpalen tussen de twee provincies is niet mogelijk.
- Gemeenten kunnen in de periode van 1 november 2016 tot 1 januari 2017 aanvragen indienen bij de provincie Noord-Brabant. De provincie Noord-Brabant zal deze als contractmanager direct na ondertekening van de concessieovereenkomst aan concessiehouder beschikbaar stellen. Vanaf 1 januari 2017 dienen aanvragen door concessiehouder in behandeling genomen te worden. Het staat gemeenten vrij om voorbereidingen te starten, zoals het nemen van een verkeersbesluit. Het risico hiervan ligt bij de gemeente.
Voor aanvragen binnengekomen in de hierboven genoemde periode geldt dat aanvragen uit de categorie "Paal volgt auto" altijd voorrang hebben. Worden in deze periode meer laadpalen aangevraagd dan beschikbaar, dan worden eerst de laadpalen in deze categorie behandeld in volgorde van binnenkomst. Zijn er minder aanvragen gedaan, dan worden de laadpalen uit de twee andere categorieën (basis op orde en strategische locaties) op volgorde van binnenkomst in behandeling genomen. Daarbij rekening houdend met het maximum genoemd in de categorie "Basis op orde".
- Vanaf 1 januari 2017 is concessiehouder verantwoordelijk voor het in behandeling nemen van aanvragen. Vanaf deze datum geldt voor alle aanvragen, ongeacht de categorie waarbinnen deze valt, behandeling op volgorde van binnenkomst, rekening houdend met de maxima die gekoppeld zijn aan de categorie "Basis op orde".
- Voor de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg gelden de in paragraaf 1.2.2 genoemde aantallen laadpalen. Deze zijn dus niet beschikbaar voor andere gemeenten. Plaatsing van laadpalen

in deze gemeenten zal plaatsvinden gedurende de plaatsingsperiode en kan in elk van de drie genoemde categorieën.

Eisen laadpaal

Concessieverlener wil slimme en innovatieve laadpalen plaatsen die klaar zijn voor toekomstige energiediensten en –modellen. In deze aanbesteding wordt onder een laadpaal verstaan een laadpaal met twee laadpunten. Tevens zullen (een gedeelte van) de laadpalen gebruikt worden voor showcases om op deze manier in de praktijk aan te tonen hoe de koppeling aan lokale duurzame energie tot stand kan worden gebracht.

De laadpalen zijn voorzien van twee laadpunten (sockets), moeten onder andere voorzien zijn van een slimme meter en overweg kunnen met open protocollen die gebruikt worden voor het aansturen op basis van laadprofielen.

De laadpalen worden aangesloten op een netaansluiting met een capaciteit van minimaal 3 x 25 A, echter dienen de laadpalen ook geschikt te zijn voor een netaansluiting met een capaciteit van 3 x 35 A. Dit maakt het mogelijk laadpalen aangesloten op een 3 x 25 ampère aansluiting op termijn aan te sluiten op een zwaardere aansluiting. Het staat concessiehouder vrij om laadpalen bij aanvang direct op een 3 x 35 ampère aansluiting aan te sluiten. In bijlage 11 zijn de eisen opgenomen voor de laadpaal.

Eisen security

De laadpalen die de concessiehouder plaatst dienen te voldoen aan de security eisen, opgesteld door de European Network for Cyber Security (ENCS) in opdracht van ElaadNL. Deze eisen zijn te vinden in bijlage 14. Deze eisen dienen per 1 juli 2017 geïmplementeerd te zijn en gelden ook op de tot 1 juli 2017 geplaatste laadpalen. Het is raadzaam om in een vroeg stadium met deze eis rekening te houden.

5.4 Aanvraag- en realisatieproces

Concessiehouder is verantwoordelijk voor het aanvraag- en realisatieproces.

Aanvraagproces

Concessiehouder zorgt voor een digitale ingang voor het kunnen doen van een aanvraag. Een aanvraag kan gedaan worden door een (toekomstig) eigenaar/bezitter van een elektrische auto of de gemeente.

Concessiehouder zorgt ervoor dat aanvrager, gemeente, provincie Noord-Brabant, provincie Limburg en ElaadNL te allen tijde de status van de aanvraag digitaal kunnen raadplegen.

Het is raadzaam om direct bij de aanvraag zaken te inventariseren zoals de wijze van verrekening van de private bijdrage.

Realisatieproces

Concessiehouder heeft 15 weken de tijd, gerekend vanaf ontvangst van de aanvraag, voor ingebruikstelling van de laadpaal.

Op basis van de opgedane kennis in fase A is door concessieverlener een flowschema opgesteld met daarin de belangrijkste processtappen in een logische

volgorde. Het staat inschrijver vrij om hiervan af te wijken en eigen (slimmere) processtappen te volgen, zolang de laadpaal binnen 15 weken na ontvangst in gebruik is gesteld.

De belangrijkste processtappen zijn:

- Bepalen locatie;
- Aanvragen locatiecontrole en netaansluiting;
- Toetsen aanvraag;
- Verkrijgen akkoord concessieverlener
- Schouwen locatie (optioneel);
- Werkvoorbereiding (plannen, aanvragen energie, etc.);
- Plaatsen, aansluiten en opleveren;
- Inrichten parkeervak (optioneel).

De plaatsing van de laadpaal, aansluiting, in bedrijfstelling en inrichting parkeervak dienen op één dag te worden uitgevoerd. Er kan gebruik gemaakt worden van geselecteerde contractaannemers van Enexis om een samenwerking te vormen zodat alle uitvoerende werkzaamheden door één partij in 1-arbeidsgang worden uitgevoerd (met uitzondering van gemeente Weert, daar is netbeheerder Stedin actief). Deze aannemers mogen binnen het gehele werkgebied van Enexis de gereguleerde werkzaamheden (netaansluitingen) uitvoeren. Er kan met één of meerdere van deze aannemers afspraken worden gemaakt over de niet-gereguleerde werkzaamheden (plaatsen, aarden, etc.). Hierbij dient rekening te worden gehouden met o.a. prijs, logistiek en voorraad-/magazijnbeheer. De geselecteerde contractaannemers van Enexis zullen medio december bekend zijn. Voor vragen hierover kan contact worden opgenomen met Mart Vossen (+31654236096 / mart.vossen@enexis.nl) van Enexis. Indien er niet voor wordt gekozen om samen te werken met een contractaannemer van Enexis en in gemeente Weert is de opdrachtnemer zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de niet-gereguleerde werkzaamheden. In dit geval worden de gereguleerde werkzaamheden altijd uitgevoerd door de contractaannemers van Enexis en Stedin en is dus een goede afstemming vereist om alle werkzaamheden op één dag te kunnen uitvoeren.

De eisen aan het aanvraag- en realisatieproces zijn opgenomen als bijlage 12 en het voorbeeld flow-schema als bijlage 18. Daarnaast is de aanvraagprocedure ook onderdeel van het subgunningscriterium Samenwerking, dienstverlening en gebruiksgemak.

5.4.1 Het leveren en plaatsen van verkeersborden en aanrijbeveiliging

Verkeersbord met flespaal

De gemeente kan ervoor kiezen om het verkeersbord met flespaal gelijktijdig met het plaatsen van de laadpaal te laten plaatsen door concessiehouder. Indien de gemeente kiest voor plaatsing van het verkeersbord en flespaal door concessiehouder, dient concessiehouder dit zonder meerkosten te realiseren. Het

is op dit moment niet bekend hoeveel gemeenten hiervan gebruik zullen maken. Ter indicatie: in fase A zijn door concessiehouder 26 verkeersborden geplaatst bij in totaal 255 laadpalen. Concessiehouder kan aan dit aantal echter geen rechten ontleen.

De eisen m.b.t. het verkeersbord en flespaal zijn opgenomen in bijlage 12.

Aanrijbeveiliging

Indien vanuit de locatietoets (zie processtappen, bijlage 12) een aanrijbeveiliging geadviseerd wordt, is concessiehouder verplicht om zonder meerkosten een aanrijbeveiliging te plaatsen.

Concessiehouder dient hiervoor een gangbare aanrijbeveiliging aan te bieden.

Mocht een gemeente onverhoopt specifieke eisen stellen aan de aanrijbeveiliging, dan kan concessiehouder in alle redelijkheid en billijkheid een voorstel voor meerkosten voorleggen aan de gemeente. Het is dan aan de gemeente of ze hiermee akkoord gaat. Dit geldt ook wanneer de gemeente zelf kiest voor aanrijbeveiliging of wanneer de gemeente kiest voor een andere dan de voorgestelde locatie en hier in tegenstelling tot de voorgestelde locatie wel een aanrijbeveiliging wordt geadviseerd.

De eisen m.b.t. de aanrijbeveiliging zijn opgenomen in bijlage 12.

Belijning

Eventuele belijning of markering van het parkeervak in welke vorm dan ook maakt geen onderdeel uit van deze opdracht.

5.5 Het beheren, onderhouden en exploiteren van de laadpalen

Laadpalen dienen op jaarbasis ten minste 98% van de tijd verbonden te zijn met het back office en beschikbaar te zijn voor het opladen van elektrische auto's. De concessiehouder voorziet in een eerstelijns storingsnummer en een tweedelijns storingsdienst die storingsmeldingen aanneemt en binnen de gestelde normtijden oplost. Urgente storingen worden binnen 2 uur opgelost en niet-urgente storingen binnen 24 uur.

De eisen m.b.t. beheer & onderhoud zijn opgenomen in bijlage 13.

5.6 Het leveren van managementinformatie, gebruiksdata en onderzoeksdata

Concessiehouder zorgt voor het aanleveren van periodieke managementinformatie en het aanleveren van gebruiksdata. Alle aan te leveren data dient van hoge en betrouwbare kwaliteit te zijn en periodiek te worden geëvalueerd.

Managementinformatie

Concessieverlener en concessiehouder gaan een langdurige relatie met elkaar aan. Concessieverlener vindt het van groot belang dat de afgesproken prestaties gedurende de gehele duur van de overeenkomst geborgd blijven en daar waar mogelijk zelfs verbeterd worden. Concessieverlener hecht daarom veel waarde aan periodieke managementrapportages en periodiek overleg, bedoeld om het functioneren van de laadpalen te monitoren en waar nodig verbeteringen te bespreken.

Concessiehouder neemt hiervoor deel aan een periodiek operationeel overleg met concessieverlener, zowel gedurende de plaatsingsperiode als tijdens de exploitatieperiode.

Gedurende de plaatsingsperiode levert concessiehouder maandelijks, uiterlijk binnen één week na afloop van de maand, een managementrapportage aan. Gedurende de exploitatieperiode levert concessiehouder per kwartaal, uiterlijk binnen twee weken na afloop van het kwartaal, een managementrapportage aan. Deze rapportages worden op verzoek van de concessieverlener besproken.

In bijlage 13 zijn de eisen opgenomen t.b.v. de managementrapportages

Gebruiksdata

Concessiehouder stelt gegevens real time beschikbaar. Concessieverlener en concessiehouder maken afspraken over de te gebruiken interface m.b.t. real-time datadeling.

Naast de analyses t.b.v. de managementinformatie stelt concessiehouder daarnaast alle gebruiksdata beschikbaar (zie bijlage 13).

Concessiehouder stelt deze informatie, in een nader met concessieverlener overeen te komen format, beschikbaar. Dit gebeurt tenminste eenmaal per maand, uiterlijk één week na afloop van de maand. Concessieverlener en concessiehouder kunnen t.b.v. een efficiënte uitwisseling nadere afspraken maken over het versturen van data. Een digitale beveiligde ingang in het systeem van concessiehouder behoort hierbij tot de mogelijkheden.

De eisen aan t.b.v. het aanleveren van gebruiksdata zijn opgenomen als bijlage 13.

Onderzoeksdata

Binnen (en gelieerd aan) het traject 'Slim Laden, de Brabantse aanpak' zal onderzoek worden uitgevoerd. Denk hierbij onder andere aan het laadgedrag op de betreffende laadpalen en de impact van innovaties op het elektriciteitsnetwerk. Daarvoor is het belangrijk te beschikken over een set aan data. Voor het efficiënt kunnen uitvoeren van onderzoek dient de concessiehouder data aan te leveren aan concessieverlener. Het betreft de belangrijkste informatie over laadpaal en laadtransactie.

In bijlage 13 is een overzicht opgenomen van de aan te leveren data.

Concessieverlener is eigenaar van alle aangeleverde en beschikbaar gestelde data.

5.7 De levering van groene energie

Daar waar concessiehouder verantwoordelijk is voor de inkoop van de elektriciteit, levert concessiehouder 'groene stroom'. De levering van groene stroom wordt jaarlijks door het overleggen van certificaten van oorsprong door concessiehouder aangetoond.

De concessieverlener kan, voor het uitvoeren van innovatieve diensten en/of innovatieve concepten, bepalend zijn in de keuze voor energieleverancier, energiecontract en de aangeslotene. Er ontstaan daardoor twee situaties die afwijken van de reguliere rolverdeling.

Bij innovaties waarbij de concessieverlener de energieleverancier en het energiecontract bepaalt zal de concessiehouder naast de installatievergoeding ook de energieprijzen doorberekenen. Hierbij blijft de concessiehouder dus de aangeslotene. De energieprijzen bestaan uit de kale kWh-prijs inclusief wettelijke opslagen.

Bij innovaties waarbij de concessieverlener naast de energieleverancier en het energiecontract ook de aangeslotene bepaalt (en deze belegt bij een andere partij dan de concessiehouder) zal de concessiehouder enkel de installatievergoeding doorberekenen.

5.8 Het verwijderen en verplaatsen van laadpalen

Verwijdering en verplaatsing van laadpalen gedurende de contractperiode is mogelijk. Bijvoorbeeld vanwege een wegreconstructie, een beperkt gebruik of nieuwe inzichten.

Concessiehouder dient hiervoor bij de inschrijving een prijs op te geven voor verwijdering en verplaatsing en is verplicht mee te werken aan verwijdering en verplaatsing van laadpalen als hiertoe een verzoek wordt gedaan door de gemeente. Daarnaast mag ook concessiehouder een verzoek tot verwijdering of verplaatsing doen bij de gemeente.

Voor verwijdering en verplaatsing van laadpalen geldt:

- Onder verwijdering wordt verstaan de definitieve verwijdering van een laadpaal. Tenzij anders overeen wordt gekomen is concessiehouder verplicht deze laadpaal terug te nemen.
- Onder verplaatsing wordt verstaan het verwijderen van en terugplaatsen van de laadpaal op een andere locatie. Een tijdelijke verwijdering (bijvoorbeeld t.b.v. een wegreconstructie) wordt behandeld als verplaatsing;
- De kosten voor verwijdering en of verplaatsing zijn voor rekening van de initiatiefnemer, tenzij anders wordt overeengekomen;

- Bij een verwijdering wordt er altijd naar gestreefd de laadpaal op een andere locatie binnen de gemeente te herplaatsen, maar verplaatsing naar een andere gemeente is ook mogelijk;
- Bij een eventuele definitieve verwijdering, komt concessiehouder niet in aanmerking voor een vergoeding voor gederfde inkomsten;
- Bij verplaatsing zijn dezelfde aanvraag- en locatievoorwaarden van toepassing als bij de plaatsing van een nieuwe laadpaal en dienen dezelfde procedurestappen doorlopen te worden als bij plaatsing van een nieuwe laadpaal, tenzij anders wordt afgesproken;
- Indien concessieverlener initiatiefnemer is voor verwijdering of verplaatsing worden eventuele gereguleerde netbeheerderskosten 1 op 1 doorberekend. Vooraf wordt door concessiehouder een gespecificeerd voorstel gedaan, inclusief de netbeheerderskosten.

De eisen m.b.t. verwijderen en verplaatsen zijn opgenomen in bijlage 13.

5.9 Het aanbieden van een interoperabele laadpas

Concessiehouder dient een interoperabele laadpas aan te bieden. Hierbij is een lidmaatschap van eViolin verplicht, eViolin waarborgt de interoperabiliteit via het CIR-systeem. Met het aanbieden en het gebruik van deze interoperabele laadpas garanderen we dat eigenaren of bezitters van een elektrische auto bij laadpalen van concessiehouder gegarandeerd laden tegen de overeengekomen tarieven. Concessiehouder mag voor het aanbieden van de laadpas een bedrag bovenop de installatievergoeding en energieprijzen in rekening brengen bij de gebruiker van maximaal € 0,01 per kWh exclusief BTW.

5.10 Het meewerken aan en toestaan van de innovaties 'koppeling lokale duurzame energie' en 'diensten van derden'

De concessieverlener stimuleert innovatie op de laadpalen. Gedurende de contractperiode wil concessieverlener een aantal innovaties en showcases realiseren. Enerzijds dient concessiehouder er voor zorg te dragen dat de laadpalen hiertoe geschikt zijn (zie eisen laadpaal), anderzijds zal de concessiehouder dit toestaan op de geplaatste palen en indien nodig hieraan meewerken. Gebruiksdata die nodig is voor innovaties dient realtime beschikbaar gesteld te worden in een vorm waarbij de data geautomatiseerd kan worden ingelezen en gebruikt. Indien er aantoonbare kosten worden gemaakt, niet vallend binnen de eisen binnen de concessie, zal de concessiehouder hiervoor een vergoeding ontvangen.

Koppeling aan lokale duurzame energie

Concessieverlener wil gedurende de contractperiode de koppeling realiseren van het opladen van elektrische auto's aan lokale duurzame energie. Dit kan bijvoorbeeld door middel van het sturen van laadprofielen voor het optimaal gebruik van duurzame energie of het introduceren van energiemarkt-concepten. Dit kan betekenen dat concessiehouder niet per definitie de aangeslotene is.

Innovatie door producten en diensten van derden

De concessieverlener stimuleert innovaties van derden op door concessiehouder geplaatste palen. De concessieverlener zal deze producten en diensten vooraf toetsen met behulp van de innovatiechecklist. De concessiehouder zal deze innovaties vervolgens toestaan. Het staat concessiehouder nadrukkelijk vrij om ook zelf innovatieve producten en diensten aan te dragen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan flexibiliteitsdiensten of Vehicle-2-grid. De kosten van deze innovaties worden in principe gedragen door de indiener van de innovatie.

Sommige innovaties vragen een specifieke energieleverancier of aangeslotene. In deze gevallen kan de concessieverlener bepalend zijn in de keuze van energieleverancier en energiecontract. Tevens kan de concessieverlener, indien nodig voor innovatiedoeleinden het leveringscontract elders beleggen (andere aangeslotene dan de concessiehouder). Het moment waarop dit kenbaar gemaakt wordt door de concessieverlener aan concessiehouder kan zowel vóór plaatsing als tijdens exploitatieperiode plaatsvinden. Dit vraagt flexibiliteit in de energiecontracten van de concessiehouder.

Dit betekent dat de concessiehouder dus niet in alle gevallen ook de aangeslotene is.

5.11 Het economisch en juridisch eigendom van de laadpaal

Concessiehouder en concessieverlener vestigen geen recht van opstal. Door natrekking wordt de gemeente juridisch eigenaar van de laadpalen. Het juridisch eigendom ligt hierdoor bij de gemeente. Concessieverlener en concessiehouder zullen in hun onderlinge rechtsverhoudingen gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst de laadpalen echter beschouwen en behandelen als ware deze volledig eigendom zijn van concessiehouder, bij wie het economisch eigendom berust.

5.12 Overdracht van de laadpalen aan het eind van de contractperiode

Na afloop van de contractperiode wordt het economisch eigendom van de laadpalen, tenzij anders wordt afgesproken, om niet door concessiehouder overgedragen aan concessieverlener. Het juridisch eigendom ligt reeds bij de gemeente.

Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de laadpalen. Onder een correcte overdracht verstaan we onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende laadpalen, het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal etc.

Eisen m.b.t. de overdracht zijn opgenomen in bijlage 13.

5.13 Kosten en tarieven

Zoals in dit hoofdstuk beschreven, is het mogelijk dat concessiehouder niet in alle gevallen op zal treden als de aangeslotene. Daarnaast wil concessieverlener de mogelijkheid bieden aan concessiehouder om andere tarievenmodellen toe te passen dan bijvoorbeeld een tarief per kWh. Bijvoorbeeld in de vorm van een abonnement, of werken met aansluittarieven. Zie hiervoor ook bijlage 9, gunningscriteria kwaliteit. Om die reden vraagt concessiehouder t.a.v. de in rekening te brengen tarieven een uitsplitsing te maken in een installatievergoeding en de kosten voor de levering van elektriciteit. Concessiehouder dient zijn businesscase te baseren op de installatievergoeding.

Inschrijver dient bij inschrijving de onderstaande kosten en tarieven op te geven. De onderlinge weging van deze tarieven is beschreven in paragraaf 4.1.

- Een eenmalige bijdrage per laadpaal van concessieverlener aan concessiehouder;
- Een installatievergoeding;
- Een prijs voor levering van energie;
- Een tarief voor verwijdering en verplaatsing van laadpalen;
- Een prijs voor de losse levering voor de aanschaf van een laadpaal door concessieverlener.

Alle genoemde en op te geven tarieven zijn exclusief BTW.

De Provincie heeft een aanvraag gedaan in het kader van de Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur'. Een private bijdrage is hiervoor noodzakelijk. Inschrijver dient rekening te houden met het verrekenen van private bijdragen. Zie hiervoor in deze paragraaf de alineatitel 'Private partijen'. Concessiehouder dient in de periodieke managementrapportages inzichtelijk te maken op welke wijze en welke bedragen in het kader van de private bijdrage zijn verrekend.

Eenmalige bijdrage per laadpaal

Concessiehouder kan per geplaatste laadpaal een eenmalige bijdrage in rekening brengen bij concessieverlener, in casu bij de betreffende gemeenten waar de laadpaal is geplaatst.

Dit betreft de eenmalige bijdrage per laadpaal welke door inschrijver is opgegeven. Dit is exclusief een eventuele aanvullende vergoeding, in het geval concessieverlener een private vergoeding ontvangt. Concessiehouder kan deze private bijdrage ook zelf ontvangen of in rekening brengen. Zie deze paragraaf onder de alineatitel 'private partijen'.

Installatievergoeding

De installatievergoeding is de vergoeding die concessiehouder doorberekent voor haar dienstverlening. Deze vergoeding wordt doorberekend aan andere serviceproviders, of indien gebruik wordt gemaakt van een laadpas van concessiehouder aan gebruikers van deze laadpas. Concessiehouder mag bij het aanbieden van een eigen laadpas een totale opslag van maximaal € 0,01 in rekening brengen voor deze service. Daarnaast kan, indien van toepassing, de private bijdrage in rekening gebracht worden.

Inschrijver dient bij de inschrijving een vaste gemiddelde installatievergoeding per geladen kWh op te geven, gerekend over de gehele contracttermijn. Het staat inschrijver vrij om voor andere tarievenmodellen (anders dan een verrekening per kWh) te kiezen. Voorwaarde hierbij is dat de werkelijke gemiddelde prijs per kWh niet hoger is dan de opgegeven gemiddelde prijs per kWh. Concessiehouder dient dit jaarlijks achteraf, uiterlijk op 1 februari aan te tonen.

Voorbeeld:

Concessieverlener schrijft in met een installatievergoeding van € 0,12 per kWh. Stel dat er 2.000.000 kWh op jaarbasis geladen wordt op alle laadpalen. Dan mag concessiehouder € 240.000,- aan installatievergoeding in rekening brengen bij de gebruiker of serviceprovider.

Het staat concessiehouder vrij om bijvoorbeeld te werken met abonnementen, een starttarief, een connectietarief, een progressief tarief etc. Het gemiddelde tarief dat in rekening gebracht wordt, mag echter nooit meer bedragen dan de opgegeven € 0,12 per kWh.

Indien concessiehouder op jaarbasis meer in rekening gebracht heeft dan het afgesproken gemiddelde tarief per kWh, dan dienen deze kosten terug te vloeien naar de gebruikers van de laadpalen. Bijvoorbeeld een korting in het daaropvolgende jaar. Indien te veel in rekening is gebracht levert concessiehouder eveneens op 1 februari een concreet plan aan met daarin een voorstel op welke wijze deze kosten terugvloeien naar de gebruikers. Dit ter beoordeling en goedkeuring van de concessieverlener. Na goedkeuring is concessiehouder verplicht hiertoe te communiceren, zodat alle gebruikers hierin alle redelijkheid kennis van kunnen nemen.

Indien minder in rekening gebracht is dan het gemiddelde tarief, dan is geen correctie mogelijk.

Als onderdeel van het subgunningscriterium kwaliteit, wordt inschrijver gevraagd aan te geven welk tarievenmodel zij zal toepassen en op welke wijze concessiehouder met het tarievenmodel het gebruik van de laadpalen denkt te kunnen optimaliseren.

De op te geven installatievergoeding is exclusief een eventuele 'Opslag op de installatievergoeding', zie deze paragraaf onder de alineatitel 'private partijen'.

Indexatie

De installatievergoeding is vast gedurende de eerste 2 jaren van de looptijd van de concessieovereenkomst. Vanaf het derde contractjaar (voor het eerst op 1 januari 2019) vindt indexering van de installatievergoeding één keer per twaalf maanden plaats overeenkomstig het CBS-indexcijfer (CPI alle huishoudens) over de daaraan voorafgaande periode oktober/oktober. Deze indexering dient voorafgaand schriftelijk onderbouwd aan concessieverlener kenbaar te worden gemaakt.

Tarief voor levering van energie

Inschrijver dient een all-in prijs op te geven voor de levering van energie. Om goed zicht te houden op de doorberekening van tarieven en heffingen dient dit all-in tarief gespecificeerd te zijn in energieprijzen en alle daarbovenop komende tarieven en heffingen. Indien de levering en/of inkoop van energie verloopt via concessiehouder, wordt de energieprijzen door concessiehouder 1 op 1 doorbelast aan andere serviceproviders of indien gebruik wordt gemaakt van een laadpas van concessiehouder met een totale opslag voor deze service van € 0,01 aan gebruikers van deze laadpas.

De op te geven prijs voor energie is inclusief alle wettelijke tarieven en heffingen, maar exclusief BTW.

De opgegeven prijs voor energie is vast gedurende een periode van twee jaar. Na deze periode van twee jaar mag concessiehouder de tarieven voor energie actualiseren. Hierbij blijft de eis van 1 op 1 doorbelasten onverminderd van kracht. Concessiehouder zorgt hiervoor voor een jaarlijkse verantwoording aan concessieverlener.

Wettelijke veranderingen in belastingen of heffingen welke leiden tot een lagere energieprijzen dienen direct geactualiseerd te worden. Wettelijke veranderingen in belastingen of heffingen welke tot een hogere energieprijzen leiden, mogen door concessiehouder doorbelast worden.

Tarief voor verwijdering of verplaatsing van laadpalen

Inschrijver dient de prijs voor verwijdering uit te splitsen in een prijs voor verwijdering en een prijs voor het opnieuw plaatsen van een laadpaal. De optelsom van deze prijzen vormt dan vervolgens de prijs voor verplaatsing van een laadpaal.

De prijzen voor verwijdering en verplaatsing dienen op gegeven te worden exclusief de gereguleerde netbeheerderskosten. Indien kosten voor verwijdering of verplaatsing voor rekening komen van concessiehouder, kan concessiehouder de gereguleerde netwerkkosten 1 op 1 doorberekenen aan concessieverlener.

Private partijen

Concessiehouder kan per geplaatste laadpaal een eenmalige bijdrage in rekening brengen bij de afzonderlijke gemeenten. Dit betreft de door inschrijver opgegeven eenmalige bijdrage per geplaatste laadpaal.

De financiering van de eenmalige bijdrage per laadpaal is gebaseerd op de Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur'. Onderdeel van deze Green Deal is een private bijdrage (niet zijnde een bijdrage van de concessiehouder) van gemiddeld € 500,- per laadpaal. Op basis van het door de concessieverlener voor deze Green Deal ingediende en toegekende financiering zijn de volgende vormen van private bijdrage mogelijk:

1. Een opslag op de installatievergoeding
2. Een eenmalige bijdrage vanuit private partijen met wie de concessieverlener een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten.
3. Een eenmalige bijdrage vanuit overige private partijen die de private partijen rechtstreeks doen aan de concessiehouder

Ad 1. Opslag op de installatievergoeding

Indien er geen sprake is van een eenmalige private bijdrage (zoals verwoord onder ad. 2 en ad. 3) wordt de private bijdrage van gemiddeld € 500,- per laadpaal gefinancierd uit een opslag van € 0,04 per kWh. Concessiehouder brengt deze opslag in rekening bij de gebruiker of serviceprovider. Het uitgangspunt is dat deze opslag voor een periode van 4 (vier) jaar na start van de plaatsingstermijn (voorzien 1-1-2017 t/m 31-12-2020) van toepassing is om een private bijdrage van € 500,- per laadpaal te realiseren. De concessieverlener kan deze periode verkorten indien deze gemiddelde bijdrage eerder wordt bereikt of verlengen indien deze gemiddelde private bijdrage nog niet is bereikt in de verwachte periode van vier jaar. Bij het bepalen van de gemiddelde private bijdrage per laadpaal worden de bijdragen zoals beschreven onder ad 2 en ad 3 meegerekend. De gemiddelde private bijdrage per laadpaal wordt berekend door het totaal van de private bijdragen uit ad 1, ad 2 en ad 3 bij elkaar op te tellen en te delen door het aantal geplaatste laadpalen. Concessiehouder dient hiervoor de benodigde informatie aan de concessieverlener te verstrekken. Deze opslag geldt voor alle laadpalen die de concessiehouder binnen deze opdracht plaats.

N.b.: de op te geven installatievergoeding dient exclusief deze eventuele opslag te zijn.

Ad 2. Een eenmalige bijdrage vanuit private partijen met wie de concessieverlener een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten

De concessieverlener is in gesprek met private partijen voor het verwerven van de private bijdrage voor de financiering van de laadpalen. Indien de concessieverlener met private partijen overeenkomsten sluit geldt dat voor de klanten van de betreffende partij geen opslag geldt op de installatievergoeding zoals verwoord onder ad 1. Concessiehouder kan afhankelijk van de door concessieverlener gemaakte afspraken met de betreffende private partij bij concessiehouder een aanvullende vergoeding in rekening brengen van € 350,- per nieuwe gebruiker van de geplaatste laadpalen of € 500,- per geplaatste laadpaal. De concessiehouder brengt bij de betreffende gebruikers geen opslag

in de installatievergoeding in rekening zoals vermeld onder ad 1. Dit geldt voor alle laadpalen die de concessiehouder binnen deze opdracht plaatst. De concessiehouder dient te zorgen dat dit onderscheid in tarieven verrekend kan worden met de eigen laadpas dan wel met de laadpas van de private partij(en) met wie de concessieverlener tot een samenwerking komt. Deze eenmalige private bijdrage wordt meegerekend om de gemiddelde private bijdrage vast te stellen zoals vermeld onder ad 1.

N.b.: de op te geven eenmalige bijdrage dient exclusief deze eventuele aanvullende vergoeding te zijn.

Ad 3. Een eenmalige bijdrage vanuit overige private partijen die de private partijen rechtstreeks doen aan de concessiehouder

De concessieverlener wil private partijen zoals leasemaatschappijen, werkgevers, particulieren en overige private partijen (niet zijnde de concessiehouder) met wie de concessieverlener geen samenwerking heeft de mogelijkheid bieden om een private bijdrage te doen. Indien een dergelijke private partij een eenmalige private bijdrage doet vervalt de opslag op de installatievergoeding zoals omschreven onder ad 1.

De concessiehouder dient de mogelijkheid aan te bieden aan private partijen bij de aanvraag van een laadpaal of laadpas bij de concessiehouder een eenmalige private bijdrage te doen waardoor er geen opslag op de installatievergoeding geldt zoals vermeldt onder ad 1. De concessieverlener heeft deze eenmalige bijdrage vastgesteld op € 350,- exclusief BTW per gebruiker. Oftewel, elke private partij die een laadpas aanvraagt bij concessiehouder kan een eenmalige private bijdrage doen om vrijstelling te verkrijgen van de opslag op de installatievergoeding zoals vermeld onder ad 1. De concessiehouder dient haar systeem voor het verrekenen van de kosten met de gebruikers hierop in te richten. Hiermee verwacht de concessieverlener dat het voor gebruikers die veel van de laadpalen gebruik maken aantrekkelijk is om een eenmalige private bijdrage te doen. Deze eenmalige private bijdrage wordt meegerekend om de gemiddelde private bijdrage vast te stellen zoals vermeld onder ad 1.

Ook wanneer concessieverlener niet optreedt als aangeslotene is concessiehouder verantwoordelijk voor het toepassen van de opslag in het kader van de private bijdrage.

Prijs voor de losse levering van een laadpaal

Concessieverlener wil de mogelijkheid openhouden om maximaal 25 laadpalen van concessiehouder af te nemen om deze zelf of door derden te laten exploiteren. Inschrijver dient een prijs op te geven voor de levering/aanschaf door concessieverlener van laadpalen. Het betreft laadpalen die voldoen aan alle in deze aanbesteding gestelde eisen.

5.14 Procedure m.b.t. facturatie

De inschrijver plaatst de laadpalen in opdracht van de gemeente en stuurt de facturen voor de eenmalige bijdrage per laadpaal toe aan de gemeente. De

gemeente betaalt de factuur en heeft de mogelijkheid om een deel van de kosten af te dekken via een subsidiebijdrage van de provincie Noord-Brabant.

Eventuele aanvullende afspraken tussen inschrijver en gemeente over aanvullende kosten, bijvoorbeeld voor een extra bijdrage voor een laadpaal op een strategische locatie, worden separaat op de factuur aan de gemeente vermeld en maken geen onderdeel uit van de eenmalige bijdrage per laadpaal. Deze aanvullende kosten worden door de gemeente betaald.

Om de operationele lasten voor de inschrijver en de gemeente te beperken bundelt de inschrijver de facturen tweemaandelijks per gemeente en stuurt deze toe aan de gemeente. Op de facturen wordt door inschrijver duidelijk vermeld om welke locaties het gaat.

In de bijlagen: 11 Programma van eisen Laadpalen, 12 Programma van eisen Aanvraag en realisatie en 13 Programma van eisen Beheer en onderhoud zijn de eisen opgenomen. Door ondertekening van deze bijlagen verklaart u aan alle genoemde eisen te voldoen.

Daar waar in de programma's van eisen gesproken wordt over opdrachtgever en opdrachtnemer, staat dit gelijk aan respectievelijk concessieverlener en concessiehouder.

6 Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen

De Provincie Noord-Brabant hecht grote waarde aan duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Dit heeft zij verwoord in haar inkoopbeleid, daarbij verwijzend naar wat Pianoo heeft opgeleverd aan criteria. De Provincie vindt het belangrijk om met u concrete afspraken te maken over duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen binnen de (raam)overeenkomst/ opdracht.

Na ingang van de concessieovereenkomst nodigt de Provincie de concessiehouder uit om met concessieverlener afspraken te maken over een duurzame uitvoering van de werkzaamheden alsmede over maatschappelijk verantwoord ondernemen. Voor deze besprekingen zal concessieverlener de criteria opgesteld door Pianoo, als uitgangspunt en leidraad nemen.

De afspraken die concessieverlener op deze terreinen met concessiehouder maakt, zijn niet vrijblijvend.

7 Juridische voorwaarden

7.1 De conceptovereenkomst, juridische voorwaarden

U dient zonder voorbehoud in te stemmen met de in dit beschrijvend document opgenomen overeenkomst en algemene voorwaarden. Als u vragen heeft over de voorgelegde overeenkomst, dan wel zwaarwegende bezwaren heeft tegen bepaalde contractvoorwaarden kunt u dit met gebruikmaking van de tabel van paragraaf <2.4.1> uiterlijk voor in de planningstabel in 2.11 opgenomen termijnen aan de Provincie kenbaar maken. U voorziet dit van een wijzigingsvoorstel op de betreffende contractvoorwaarden. Wijzigingsvoorstellen ten aanzien van de algemene voorwaarden zijn niet toegestaan. De Provincie zal alle opmerkingen integraal beoordelen en naar eigen inzicht bepalen welke opmerkingen worden gehonoreerd.

De toepasselijkheid van de dienstverlenings-, betalings- en algemene voorwaarden van de inschrijvers wijst de Provincie nadrukkelijk van de hand. U neemt in uw inschrijving geen algemene voorwaarden op en verwijst hier niet naar. Dit beschrijvend document, de algemene inkoopvoorwaarden voor levering en diensten, gemeente Tilburg en de inschrijving van de inschrijver aan wie de opdracht wordt gegund maken deel uit van de af te sluiten overeenkomst. U geeft expliciet aan in uw inschrijving dat u instemt met de algemene inkoopvoorwaarden voor levering en diensten, gemeente Tilburg. U gebruikt hiervoor de desbetreffende verklaring "verklaring acceptatie algemene voorwaarden" uit bijlage 7.

7.1.1 Wachtkamerconstructie

De Inschrijver die op één na de economisch meest voordelige inschrijving heeft ingediend, neemt plaats in de zogenaamde 'wachtkamer' zonder dat daar een financiële vergoeding vanuit concessieverlener tegenover staat. Daartoe wordt een wachtkamerovereenkomst (zie bijlage 6) gesloten de Inschrijver met de op één na de economisch meest voordelige inschrijving. In het geval de winnende Inschrijver niet in staat is de gevraagde dienstverlening overeenkomstig de Concessieovereenkomst, de aanbestedingsstukken en de uitgebrachte offerte te leveren dan wel niet (deugdelijk) nakomt, kan concessieverlener – binnen de termijn gelijk aan de looptijd van de wachtkamerovereenkomst – de Concessieovereenkomst beëindigen.

In dat geval kan concessieverlener voor de resterende concessieduur gebruik maken van de met de een-na-hoogst geëindigde Inschrijver gesloten wachtkamerovereenkomst. Door in te schrijven op de aanbesteding verklaren Inschrijvers in te stemmen met voornoemde constructie.