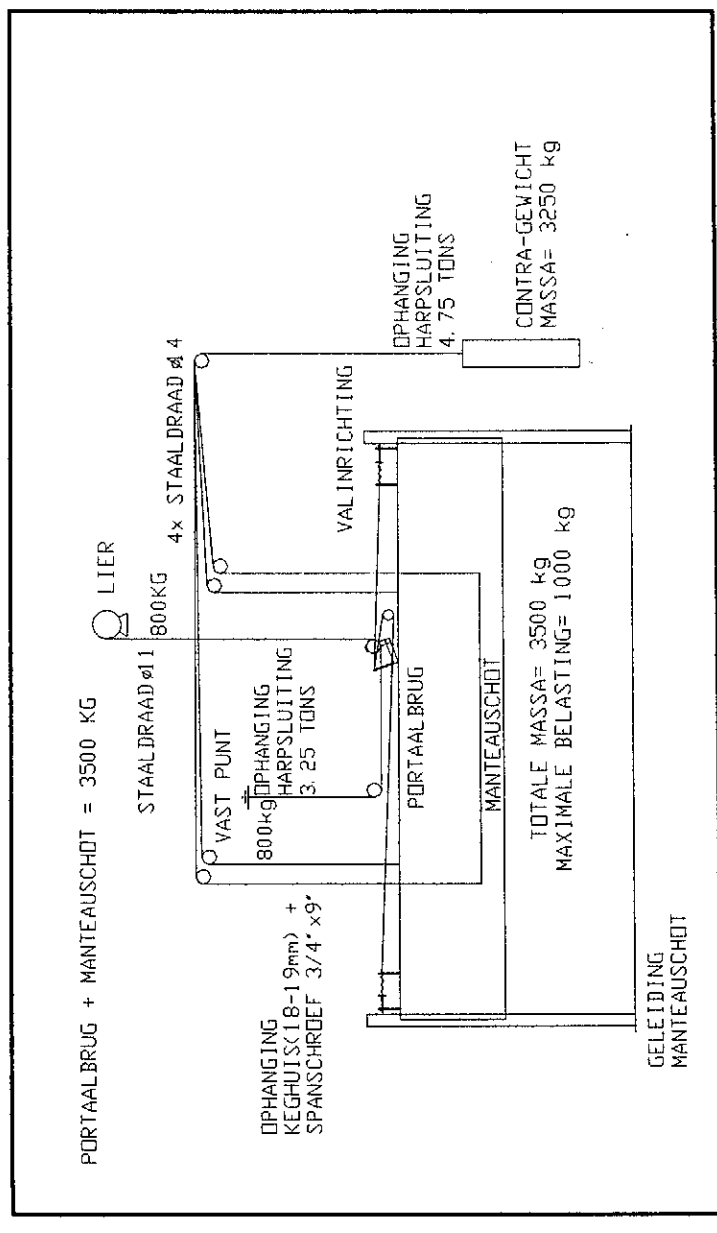


Hoofdstuk 2. Veiligheidsaspecten

- Loop niet onder een bewegende portaalbrug door.
- Betreedt de rollenzolder niet bij een in werking zijnde toneelinstallatie.
- Kledingsvoorschrift portaalbrug:
zorg er voor dat je geen loshangende kleren of haren hebt.
- Schakel bij inspecties en/of bij onderhoudswerkzaamheden de portaalbrug spanningsloos.
- De portaalbrug is niet geschikt voor personen vervoer.
- De portaalbrug mag niet gebruikt worden voor hijsdoeleinden.
- Er mag zich niemand op de torenborden bevinden bij een bewegende portaalbrug.
- De maximale belasting van de portaalbrug is 1000kg.
- Gebruik bij het betreden van de portaalbrug een veiligheidsgordel.
- Laat de portaalbrugbediening niet onbeheerd in werking.
- Geen voorwerpen in de "vrije ruimte" van de portaalbrug hangen (zie 3.5).

Hoofdstuk 3. Omschrijving portaalbrug

De portaalbrug wordt geplaatst tussen twee geleiders aan de zijkant van het manteauschot. De geleiders is voorzien slobgaten om de 25 cm, ten behoeve van de vanginstallatie, daarnaast heeft de portaalbrug een overlastbeveiliging.



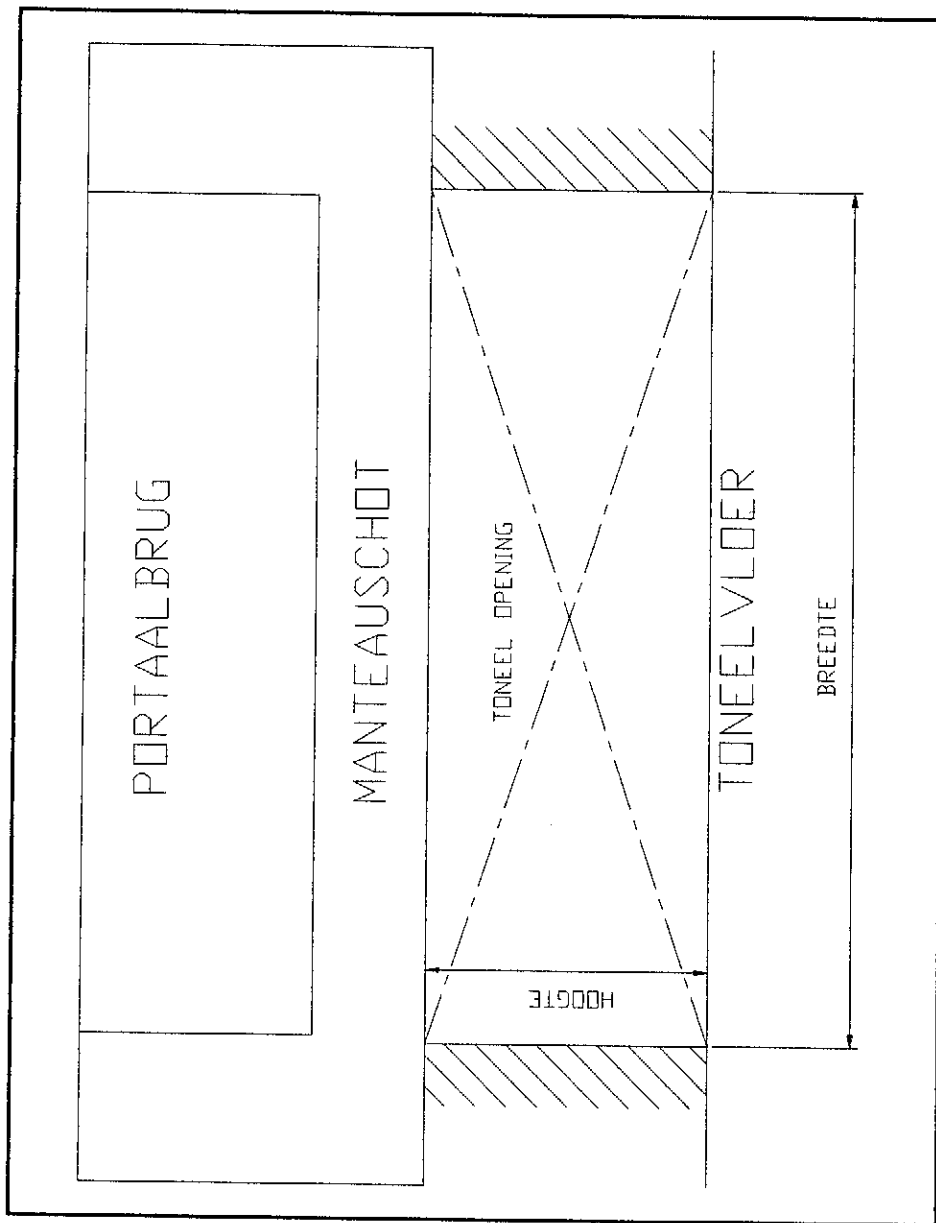
De portaalbrug hangt via een vierpunts ophanging aan een contragewicht. De portaalbrug is voorzien van keerschijven op het bruggedeelte waarover de staalkabel keert vanuit de rollenzolder. Op de rollenzolder wordt een vast punt geplaatst waaraan de staaldraad aan bevestigd is en naar de keerschijf op de brug gaat, deze gaat dan via een tweede keerschijf, welke klappend is, naar de rollenzolder naar een lier. Hierdoor verkrijgt men een 1 op 2 ophanging zodat met een kleinere lier kan worden volstaan.

GEBRUIK

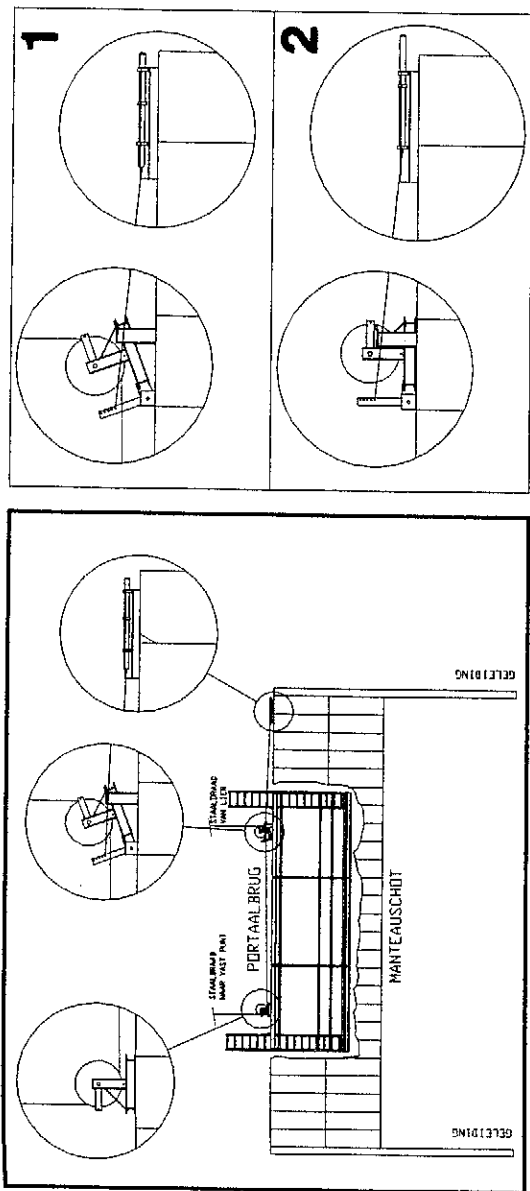
De portaalbrug + manteauschot wordt gebruikt om de hoogte van de toneel opening te bepalen, verder wordt de portaalbrug gebruikt om spots in op te hangen.

HOOGTE TONEEL OPENING BEPALEN

De onderzijde van het manteauschot bepaald de hoogte van de toneel opening. De hoogte van de onderzijde van het manteauschot is traploos instelbaar van de toneelvloer tot boven de toneelopening.



VALINRICHTING



De valinrichting dient ervoor dat de portaalbrug + manteauschot niet naar beneden valt als de staaldraad breekt.

De hijskabel gaat van de lier naar beneden naar een scharnierende keerschijf, via een keerschijf naar boven naar een vast punt, zie afbeelding hierboven.

Breekt de staaldraad dan valt de scharnierende keerschijf waardoor de schuifpen door veerkracht wordt uitgedrukt in de portaalbrug geleiding (zie fig 1+2). De portaalbrug + manteauschot hangt vast en kan niet (verder) omlaag vallen, tevens valt dan het hoofdstroom relais af.

OVERLASTBEVEILIGING

De overlastbeveiliging is een elektronische beveiliging die er voor zorgt dat de belasting op de portaalbrug niet groter wordt dan 1000kg.

Zodra de belasting op de portaalbrug groter wordt dan de maximaal toelaatbare belasting (1000kg), schakelt de elektronische beveiliging de lier uit, zodra men de portaalbrug omhoog wil laten gaan.

3.1. Elektrische uitrusting van de portaalbrug

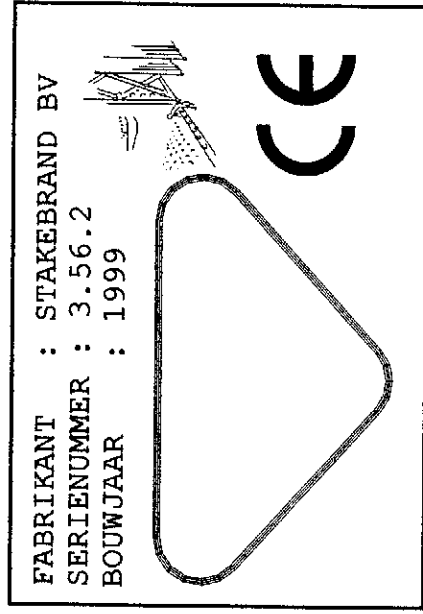
De elec tra wordt aangelegd door derden, volgens afspraak met Stakebrand B.V.

3.2. Certificaten en dergelijke

Certificaten en dergelijke zijn op te vragen bij Stakebrand B.V.

3.3. Merkteken

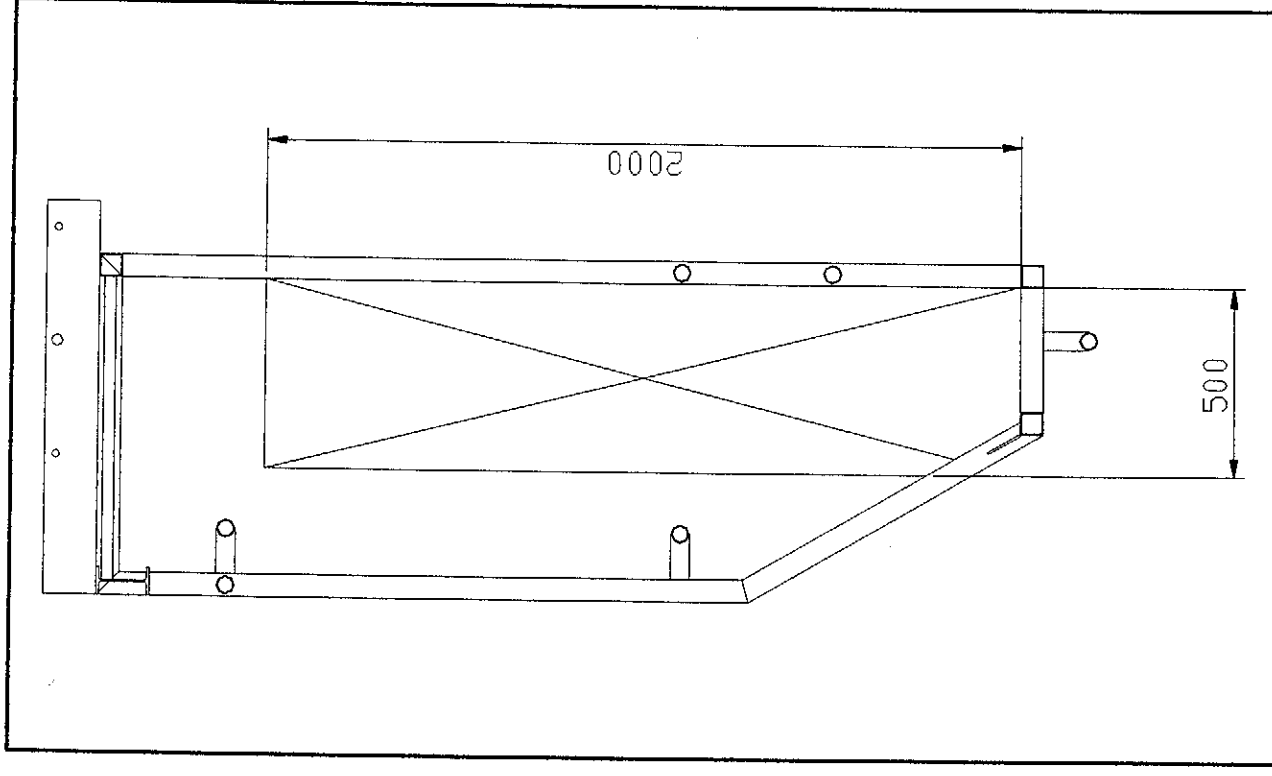
Het volgende merkteken is aangebracht op de portaalbrug:



3.4. Geluidsniveau

Het geluidsniveau ligt onder de 70dB.

3.5. Minimale vrije ruimte in de portaalbrug



3.8. Stickers

STICKER 1:

VERBODEN VOOR PERSONENVERVOER
Portaalbrug betreden in stilstand
max. last 1000 kg.

STICKER 2:

PORTAALBRUG

STICKER 3:

HOOFDSTROOM
SCHAKELAAR DEFECT

STICKER 4:

KLAPHEK SLUITEN

STICKER 5:



3.9. Plaats stickers

Bedieningspaneel portaalbrug

