



Koninklijke Landmacht

**COMMERCEEL
VERTROUWELIJK**

> Retouradres Postbus 90004, 3509 VP Utrecht

Ministerie van Defensie

**Commandant
Landstrijdkrachten**
Materieel Logistiek Commando
Afdeling Logistiek
Sectie Verwerving

Kromhoutkazerne
Herculeslaan 1, 3584 AB
Gebouw 9
Postbus 90.004
3509 VP Utrecht
www.landmacht.nl

Contactpersoon
HJ.Eggengoor
Projekt Inkoper

M 06 3060 1375
E mail
HJ.Eggengoor@mindef.nl

Onze referentie
12814171

Uw referentie

*Bij beantwoording datum, onze
referentie en betreft vermelden.*

Betreft: Nota van Inlichtingen adhv gestelde vragen potentiële Inschrijvers met betrekking op de Europese Openbare Aanbesteding Leveren en het onderhouden van twee stuks Tankautospuut (TAS) ten behoeve van Defensie Munitie Bedrijf (DmunB)

De datum 01 juni 2016.

Geachte gegadigden,

Naar aanleiding van de Europese Openbare Aanbesteding Leveren en het onderhouden van twee stuks Tankautospuut (TAS) ten behoeve van Defensie Munitie Bedrijf (DmunB) zijn er vragen gesteld. Deze vragen en antwoorden willen we delen met alle potentiële Inschrijvers, zodat alle potentiële Inschrijvers over dezelfde informatie beschikken.

Vraag 1:

U beschrijft in de Leidraad dat de door de inschrijvers in te dienen stukken in de Nederlandse taal opgesteld dienen te zijn. Wij verzoeken u echter specifieke product bijlagen in de engelse taal aan te mogen leveren.

Antwoord: Nee, nu ligt de verantwoordelijkheid van de vertaling van de stukken bij de Aanbestedende dienst. We willen voorkomen dat er een verschil van interpretatie kan ontstaan met betrekking tot de specifieke stukken.

Vraag 2:

Is de veronderstelling dat de concern-/holdingverklaring (Bijlage 2 van de Leidraad) enkel noodzakelijk is, indien inschrijvende partij gebruik maakt van (financiële) capaciteit en ervaring van concern-/holdingmaatschappij'. Is deze veronderstelling correct?

Antwoord: Nee, deze dient door de Inschrijver, als verbindende partij ondertekend te worden.

**COMMERCEEL
VERTROUWELIJK**

Vraag 3:

U beschrijft in PvE , Par 3.3.1, de eis dat indien het voertuig voorzien is van een Oilmaster systeem, er een bedrag toegekend wordt in de score matrix. In de score matrix is echter geen bedrag (geel gemarkeerd) vermeld. Wij verzoeken u aan te geven wat juist is

Antwoord: Indien:

- defensie niet beschikt over de juiste olie;
- het niet wenselijk is dat wordt bijgevuld met een ander merk en spec. dan de dealerolie
- de onderhoudende dealer wilt controle behouden over zijn geleverde kwaliteit en kosten
- het voorkomen van discussies door het verzegelen van het oliemanagement systeem.

Dan is het raadzaam om zo'n systeem toe te passen. Het voordeel ligt hier bij de onderhoudende dealer - defensie kent hier geen voordeel toe bij de aanschaf.

Vraag 4:

Wanneer een chassis leverancier wel de door u in het PvE, Par 3.3.1, beschreven bedrijfsstoffen toestaat heeft deze geen oilmaster nodig en zou dan ook geen bedrag toegekend krijgen vanuit de score matrix. Echter is dit wel voor u een voordeel, deze wordt echter niet door u dan als positief beoordeeld. Graag uw toelichting hoe u omgaat met deze manier van beoordelen in de score matrix.

Antwoord: Indien:

- defensie niet beschikt over de juiste olie;
- het niet wenselijk is dat wordt bijgevuld met een ander merk en spec. dan de dealerolie
- de onderhoudende dealer wilt controle behouden over zijn geleverde kwaliteit en kosten
- het voorkomen van discussies door het verzegelen van het oliemanagement systeem.

Dan is het raadzaam om zo'n systeem toe te passen. Het voordeel ligt hier bij de onderhoudende dealer - defensie kent hier geen voordeel toe bij de aanschaf.

Vraag 5:

In PvE , Par 3.6.7, is de eis wordt beschreven over mechanische vering. Wij nemen aan dat u hier blad- / parabolvering bedoelt. Graag uw bevestiging.

Antwoord: Ja

Vraag 6:

Is het toegestaan de twee werklampen aan de achterzijde te combineren met de grondvlakverlichting aan de achterzijde. Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling kunnen deze lampen dan automatisch geschakeld worden. Graag uw toestemming.

Antwoord: Ja, dat is toegestaan.

Vraag 7:

Normaliter wordt de kastverlichting geschakeld via de rolluiksensoren. Hierdoor heeft men gelijk bij het openen van de kast de gewenste verlichting en zal deze bij het sluiten van het rolluik ook nooit vergeten worden dat deze nog uit moet (PvE Par 3.6.12c). Graag uw toestemming dat de kastverlichting via de rolluiksensoren geschakeld mag worden.

Antwoord: Nee, deze eis wordt niet aangepast.

Vraag 8:

De door u gevraagde lux waarden voor de grondvlak verlichting naast het voertuig zijn niet over de gehele breedte van het voertuig te realiseren. Met name naast de cabine en bij de achterste hoeken van de opbouw zal de gemeten waarde lager liggen. Wij verzoeken u een lagere lux waarde toe te staan naast de cabine en bij de achterste hoeken van de opbouw. (PvE Par 3.6.12d)

Antwoord: De in deze paragraaf genoemde eis heeft betrekking op de opbouw en niet de cabine. Dit conform figuur 11 NEN 1846-2+A1 (02-2013).

Vraag 9:

U eist een luchtgeveerde stoel i.c.m. een ademluchthouder voor de bevelvoerder in de rug. Dit is een combinatie die qua typegoedkeuring niet mogelijk is. Wij verzoeken u of een niet geveerde stoel met ademlucht in de rug of een luchtgeveerde stoel met ademlucht naast de stoel toe te staan (PvE Par 3.6.18d)

Antwoord: Ja, dit is toegestaan de ademluchthouder moet wel geïntegreerd zijn.

Vraag 10:

In de laatste regel van deze eis spreekt u over een monitor tbv de achteruitrij- en dodehoek camera's. In uw eis PvE 3.6.17 en 3.6.19 spreekt u echter alleen over een achterzicht camera. Wij nemen aan dat u alleen een achterzicht camera wenst. Graag uw bevestiging.

Antwoord: Ja, dat is correct.

Vraag 11:

Wij nemen aan dat het leidingschema en de stand van de afsluiters alleen het deel betreft van de blusmonitor (PvE Par 3.6.19b). Graag uw bevestiging.

Antwoord: Ja dat is correct.

Vraag 12

U eist dat in het cabinedisplay de stand/positie van de blusmonitor weergegeven dient te zijn. Onze blusmonitoren hebben een joy-stick bediening met Feed Back Control. De stand van de Joy-Stick laat de stand van de monitor zien. Staat u een dergelijke manier van weergegeven, met gelijke functionaliteit, van de stand van de blusmonitor toe?
(PvE Par 3.6.19b en 3.7.3f)

Antwoord: Nee, dit mag wel als aanvulling worden toegepast

Vraag 13:

Het door u gespecificeerde schuim bijmengsystemen is relatief duur en complex door het gevraagde debiet i.c.m. het hoge bijmengpercentage van 3% en de 0,1% instelbaarheid vanaf 0%. Om een voor u prijstechnisch aantrekkelijkere aanbieding te kunnen maken verzoeken u toe te staan dat de bijmenging plaatsvindt vanaf 0,5% tm 3%. Graag uw toestemming.(PvE Par 3.7.9c)

Antwoord: Nee, dit is een wens van de gebruiker

Vraag 14:

Het door u gespecificeerde schuim bijmengsystemen is relatief duur en complex door het gevraagde debiet i.c.m. het hoge bijmengpercentage van 3% en de 0,1% instelbaarheid. Om een voor u prijstechnisch aantrekkelijkere aanbieding te kunnen maken verzoeken u toe te staan dat de ondergrens tolerantie van de schuim bijmenging van 1% tot 3% wordt verruimd van 0 naar -10%.(PvE Par 3.7.9e)

Antwoord: Nee, dit is een wens van de gebruiker

Vraag 15:

Het door u gespecificeerde schuim bijmengsystemen is relatief duur en complex door het gevraagde debiet i.c.m. het hoge bijmengpercentage van 3% en de 0,1% instelbaarheid. Om een voor u prijstechnisch aantrekkelijkere aanbieding te kunnen maken verzoeken u toe te staan dat het debiet van de monitor, i.c.m. SVM bijmenging bijgesteld wordt naar maximaal 1.400 ltr./min.(PvE Par 3.7.9f)

Antwoord: Deze eis wordt toegestaan het debiet mag i.c.m. het SVM verlaagd worden naar 1400 ltr/min.

Vraag 16:

"Het pompdisplay moet uitgevoerd zijn met een geïntegreerde bediening van de functies in één kleurenscherm met één besturingssysteem". Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat zowel de voertuig-, pomp- en de besturing van het SVM systeem in elkaar geïntegreerd dienen te zijn tot één besturingssysteem.(PvE Par 3.7.12b) Graag uw bevestiging.

Antwoord: Ja, dat is correct

Vraag 17:

U eist dat in het bediendisplay in de opbouw de stand/positie van de blusmonitor weergegeven te zijn. Graag ontvangen wij een nadere toelichting waarom u de stand van de blusmonitor in het display aan de achterzijde van het voertuig wenst te zien terwijl de bediening van deze monitor vanuit de cabine plaats kan vinden.(PvE Par 3.7.12b)

Antwoord: Deze eis kan komen te vervallen

Vraag 18:

U eist dat in het bediendisplay in de opbouw de stand/positie van de blusmonitor weergegeven dient te zijn. Onze blusmonitoren hebben een joy-stick bediening met Feed Back Control. De stand van de Joy-Stick laat de stand van de monitor zien. Staat u een dergelijke manier van weergegeven van de stand van de blusmonitor toe? (PvE 3.7.12b)

Antwoord: In combinatie met vraag 17 kan deze eis komen te vervallen.

Vraag 19:

Het bijgevoegde PVE 9999-2-133-001/4 heeft zijn laatste revisie gehad op 04-09-2008. Ten tijde van deze revisie waren de smeermiddelen van de huidige Euro-6 motoren en hun techniek (nog) niet bekend. De motorolie welke heden ten dagen in Euro-6 motoren gebruikt dient te worden staat niet in uw PvE 9999-2-133-001. Wij verzoeken u ons, indien mogelijk, een recenter PvE 9999-2-133-001 toe te sturen.

Antwoord: Er is aan de aanbesteding een nieuw PvE toegevoegd.

Het nieuwe PvE is gepubliceerd onder nummer PVE-nummer: 9999-2-133-001/5

Hiermee vervalt: PVE 9999-2-133-001/4

Vraag 20:

In PvE Par 3.4.1f wordt bij de kleur-eisen wel een reservewiel vernoemd. Wij gaan uit van optie 'geen reservewiel', is dit correct?

Antwoord: Ja, u aanname is juist.

Vraag 21:

De camera wordt doorgaans gemonteerd met een separaat scherm, doelt u met deze eis op hetzelfde scherm als voor de overige opbouwfuncties (PvE Par 3.6.19c) ?

Antwoord : Ja, u aanname is juist.

Vraag 22:

U eist hier delen gespoten in een basiskleur. Indien voor spatschermen, opstapbakken, spiegels etc. niet de cabinekleur wordt gekozen worden deze standaard af fabriek ongespoten in materiaalkleur (grijs of zwart) geleverd. Staat u dit toe voor de betreffende spatschermen en opstapbakken? (PvE Par 3.4.1g)

Antwoord: Ja, dat is toegestaan de voorkeur gaat dan uit naar zwart.

Vraag 23:

Per 2016 zijn voertuigen i.v.m. wettelijke verplichtingen voorzien van o.a. een Forward Collision Warning systeem. De sensor van dit systeem bevindt zich achter de grille in het midden van het voertuigfront. Staat u toe dat de blusmonitor indien nodig uit het midden gemonteerd wordt om onterechte foutmeldingen te voorkomen? (PvE Par 3.2.1c)

Antwoord: Ja, dat is toegestaan.

Vraag 24:

Onze voertuigaccu's worden getypeerd als 'onderhoudsarm', dit wordt in de volksmond vaak 'onderhoudsvrij' genoemd. Wij verzoeken u de term 'onderhoudsarm' in uw bestek op te nemen (PvE 3.6.13b)

Antwoord: De term onderhoudsvrij blijft staan in het PvE. Onderhoudsvrij kan worden geïnterpreteerd als onderhoudsarm indien deze de zelfde onderhoudseigenschappen bezitten.

Vraag 25:

Omdat op voorhand niet exact te bepalen is hoe het geluidsniveau in de cabine zal zijn verzoeken wij u enige marge/tolerantie in de eis op te nemen (PvE Par 3.6.15a).

Antwoord: Nee, deze eis wordt niet aangepast.

Vraag 26:

Het bijgesloten document is uit 2001 en met verwijzingen naar tekeningen uit de jaren '70/'80 wellicht niet helemaal up-to-date. Wij maken er uit op dat de ballistische bescherming een .22 projectiel moet kunnen weren met een kinetische energie van 2.115 Joules. Dat is min of meer vergelijkbaar met NIJ Level I, 2.048 joules. Hoewel het verschil tussen 2.115 en 2.048 Joules vrij klein is betekent dit wel dat men NIJ Level IIA nodig heeft, dat wordt doorgaans getypeerd als kogelwerend i.p.v. scherfwerend. Op dit niveau zal een antislinterfolie op de ruiten niet voldoende zijn en een fysieke deken zal het zicht ontnemen. Gezien de vele opties tot aan lexan ruiten toe verzoeken wij u nader te specificeren wat voor bepantsering voor deze voertuigen wel of niet gewenst is. Niet voor publicatie: zie bijlage 2. (PvE Par 3.6.18a)

Antwoord: De bodem, front, zijwanden en deuren dienen voorzien te worden van een scherfwerende voorzieningen die voldoet aan de test FSP 1,1 gr bij V50-500 m/sec dit conform testspecificatie van de STANAG 2920. In het PvE 01022501, scherfwerende dekens en matten, wordt echter STANAG 2929 genoemd dit is niet correct.

De ruiten kunnen voorzien worden van een beschermde folie met als doel het glas "scherfveilig" te maken door de splinters en gelastukken bij glasbreuk bij elkaar te houden.

Vraag 27:

U wenst hier voor zowel de motor als de cabine standverwarming. Een standkachel in de cabine geen probleem, onze voertuigen zijn echter standaard niet voorzien van motorverwarming. Wij v de motorverwarming tot optie te verheffen (PvE Par 3.6.18c)

Antwoord: Nee, aan deze eis moet worden voldaan.

Vraag 28:

U gebruikt bij de vraag naar referenties de term 'brandblusvoertuigen'. Bent u bereid deze term te vervangen door 'brandweervoertuigen' ? (Selectieleidraad)

Antwoord: Nee, deze term wordt niet vervangen omdat de term brandweervoertuig(en) ook een "algemeen" voertuig kan inhouden.

Vraag 29:

Om aan de geschiktheidseisen te voldoen willen wij voor referenties gebruik maken van de ervaring van onderaannemers/toeleveranciers. Staat u dit toe? (Selectieleidraad)

Antwoord: Ja, dit is toegestaan.

Indien u duidelijk aangeeft welk deel u hebt uitbesteed aan de onderaannemers. U moet als Inschrijver de hoofdaannemer zijn met betrekking tot de opgegeven referentie.

Aan de gestelde eisen in Artikel 4.3.3 uit de Leidraad met betrekking tot de competenties worden geen concessie gedaan.

Vraag 30:

Wij verzoeken u betreffende de referentie-eisen v.w.b. onderhoud in plaats van onderhoud aan specifieke brandblusvoertuigen ook algemene defensievoertuigen toe te staan. (Selectieleidraad)

Antwoord: Nee, door de toepassing van het voertuig zijn deze niet met elkaar te vergelijken.

Vraag 31:

Gezien het aantal vragen van technische aard en de potentiële impact hiervan verzoeken wij u de periode tussen NVI en de definitieve inschrijfdatum op te rekken. Niet voor publicatie: pas wanneer voor een specifieke bepantsering gekozen wordt kan men aan de slag gaan voor een juiste aanbidding, het is onmogelijk een concurrerende prijs af te geven wanneer een concurrent bijv. gebruik maakt van antisplinterfolie terwijl wij de deuren van extra plaatwerk voorzien. Het gaat hier om onderdelen die specifiek voor deze voertuigen gemaakt dienen te worden, dit neemt mogelijk extra tijd in beslag i.v.m. het creëren van 3D modellen etc.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 26, dit zijn de minimale eisen die gesteld worden. Het is dus u keuzen om een andere materiaalkeuze toe te passen. Dit voor ons dus geen aanleiding om deze periode op te schuiven.

Met vriendelijke groet,

HJ Eggengoör

