

Nota van Inlichtingen

Betreft: Smart Infra
 Datum: 2-12-2016
 Auteur: Port of Rotterdam
 Versie: definitief



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Pagina	Vraag	Antwoord
1	4.2		Do we have to calculate the Operational Wind Model Rotterdam (OWR) . Or do we have to call a service?	OWR is een extern expert systeem. Er dient data aan OWR geleverd te worden, OWR levert daarnaast ook data terug.
2	4.2		Image 8: Do you have different cruise terminals we have to disply or is this just a model?	Dit is bestaande functionaliteit van OWR en hoeft niet herbouwd te worden. Dit is buiten scope.
3	4.2		How do we get the ship data for the terminal?	Zie antwoord vraag 2.
4	4.2		Do we need to calualte the Operational Stream Model Rotterdam (OSR) or do we have to call an interface? How does the interface look like?	OSR is een extern expert systeem. Er dient data aan OSR geleverd te worden, OSR levert ook data terug. De interface beschrijving wordt in een volgende fase gedeeld.
5	boek 1 hoofdstuk 3, boek 2 figuur 34, Nvl vragen 27, 41, 64		Er is onduidelijkheid over de User Interface scope. Enerzijds wordt gesteld dat User Interface (en apps) out of scope is en anderzijds wordt gesteld dat "alle visualisaties die nodig zijn, om te zorgen dat de eindgebruiker via de applicatielaag de beschikking krijgt over kwalitatief juiste data, behoren tot de scope" Kunt u dit verhelderen?	In de beantwoording op vraag 64 Nvl wordt het proces en bijbehorende visualisatie bedoeld wat datamanagers ondersteunt om uiteindelijk kwalitatief juiste data voor eindgebruikers te kunnen bieden. Het gaat dus niet om visualisaties voor eindgebruikers maar visualisaties voor (data)beheerders.
6	Bijlage M	1	Er wordt gevraagd naar een kosteninschatting voor de POC fase zonder dat de requirements/criteria van de POC fase bekend zijn. Kan HbR aangeven hoeveel % van de totale functionaliteit moet worden gerealiseerd tijdens de POC fase?	De functionaliteit staat beschreven in boeken 1 en 2. Omdat Hydro Meteo een vitaal systeem is voor het Havenbedrijf, dient deze functionaliteit volledig (100%) gerealiseerd te worden in de POC dan wel de implementatie fase. In nader overleg wordt het percentage voor de POC vastgesteld. De POC dient op kosten van gegadigde uitgevoerd te worden. HbR wil enig inzicht in de kosten van het programma. De verdeling tussen POC en implementatie is hierin weinig relevant. HbR benadrukt dat de opgegeven kostenschatting niet als selectiecriteria gebruikt wordt.
7	Bijlage B		Het lijkt alsof deze UAE (Uniform Europees Aanbestedingsdocument – voormalig Eigen Verklaring) nog niet is geconfigureerd door HbR: er staan nog instructies in tbv de aanbestedende dienst, bijvoorbeeld bij selecteren van de uitsluitingsgronden. Verder kan op 1 pagina niet meerdere selecties worden gedaan door een gegadigde. Ook de titel van de bijlage suggereert dat het nog om een betaversie gaat. Graag advies of wij een finale versie gaan ontvangen met hierin de instellingen van HbR en de mogelijkheid voor gegadigden om selecties (ja/nee) aan te kunnen vinken. Indien geen ander document beschikbaar komt graag advies hoe hiermee om te gaan.	Er is zowel een versie 1 als 2 toegevoegd. In de bewerkbare pdf-versie kunt u enkele selecties missen, terwijl wanneer u deze versie uitprint wel meegeprint worden. Wanneer u alles digitaal invult, uitprint, ondertekent en inscant heeft u de op dit moment meest pragmatische aanpak. De onbewerkbare pdf-versie kunt u gebruiken indien bovenstaande niet werkt. Deze dient uitgeprint te worden en met de hand verder in te vullen. De problemen met het document zijn bekend en gemeld bij het verantwoordelijke ministerie, echter tot op heden ontbreekt de oplossing. Zie hiervoor ook de selectieleidraad, vanaf paragraaf 3.4, pagina 9.
8			Als Portmaps als de user interface laag wordt gezien. Betekent dit dat tijdens de PoC en mini pilot geen enkele user interface ontwikkelt hoeft te worden? En als dit wel het geval zou zijn dat dit dan door Esri wordt uitgevoerd?	We gaan er van uit dat de Hydro/Meteo informatie met (standaard) interfaces geleverd wordt aan Portmaps en daar zichtbaar wordt. Indien hiervoor wijzigingen aan Portmaps nodig blijken zal dit onder regie van HbR worden uitgevoerd. Deze realisatie valt onder toezicht van een Fair Play notaris.
9			Worden er Esri specialisten beschikbaar gesteld tijdens de mini pilot en PoC m.b.t het realiseren / testen van interfaces / api's etcetera?	Ja, HbR zorgt er voor dat alle benodigde expertise beschikbaar zal zijn.

Nota van Inlichtingen

Betreft: Smart Infra
Datum: 2-12-2016
Auteur: Port of Rotterdam
Versie: definitief



Vraagnr.	Paragraaf, Artikelnaam of Tekeningnaam	Pagina	Vraag	Antwoord
10	NVI Q&A-1	1/4	<p>In antwoord op vraag 1 in Nvl 1 geeft HbR aan dat de scope van deze aanbesteding de business logic en de data & command interfaces betreffen.</p> <p>Vraag: Hoe worden de referenties inclusief de diensten die niet in scope zijn beoordeeld?</p> <p>Voorbeeld 1: Bijlage D - 'Omschrijving in hoeverre het referentieproject correspondeert aan de omschreven eis C01 voor de Non Functionals' en dan specifiek de non-functionals "Beveiligbaarheid IoT" die ingaat op de non-functionals van de IoT sensoren (idem voor de vragen omtrent user-interface).</p> <p>Voorbeeld 2: Bijlage D - De vraag: Welke Smart Sensors / Actors waren in het referentie project aanwezig in 'The Real World'?</p>	<p>Voor de scope van de POC en tranche 1 (implementatie Hydro/Meteo) is de business logic en de data & command interface relevant. Het kan zijn dat in toekomstige use cases overige lagen ook relevant gaan zijn. Daarom wil het HbR nu al een beeld krijgen bij de mogelijkheden die gegadigde op deze onderdelen biedt.</p>