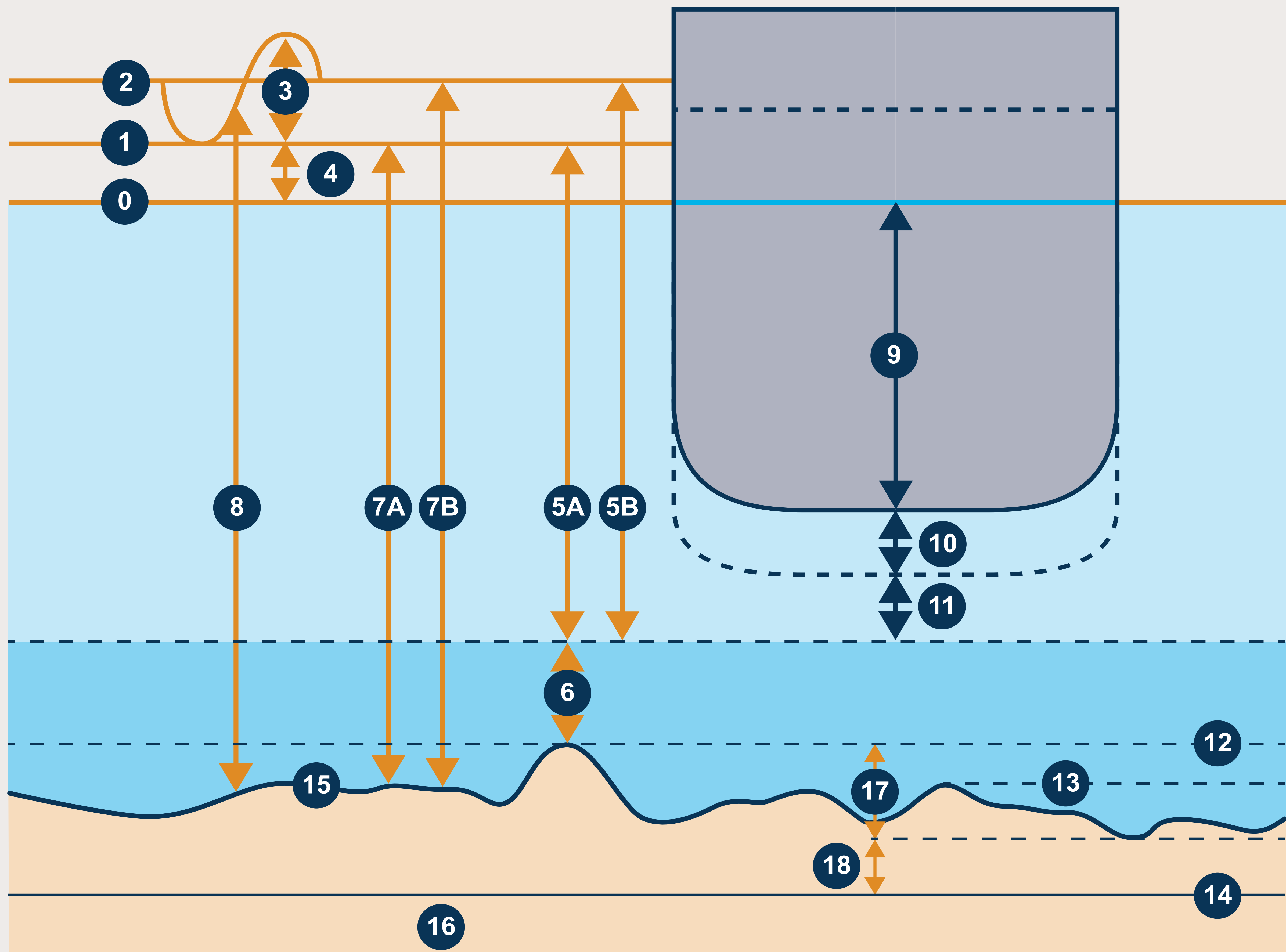


# Diepte en diepgang

**BEGRIPPEN EN DEFINITIES\* - DESIGN** (versie 1.0 - april 2015)



- 0 Reductievlak HbR**  
Het design reductievlak, slechts 1% van de laagwaters is lager dan dit niveau
- 1 Reductievlak ALAT**  
(Chart Datum)  
Het reductievlak is het vlak waaraan de dieptes in de (zee) kaart en de getijvoorspellingen gerefereerd worden. Dat vlak dient dermate laag te liggen dat het tijdens normale meteorologische omstandigheden zelden (ongeveer 2%) minder diep zal zijn dan dat er in de zeekaarten wordt aangegeven. Dit is in Rotterdam ALAT: Approximately Lowest Astronomical Tide.
- 2 Reductievlak NAP**  
Normaal Amsterdams Peil. Dit is een gemiddeld zeeniveau. Alleen gebruikt als referentievlak in Nederland.
- 3 Hoogte van het getij**  
De verticale afstand op enig moment tussen het waterniveau en het reductievlak.
- 4 Hydrometeo toeslag**  
Extra marge om het percentage van het aantal laagwaters dat lager is dan ALAT te reduceren tot 1%.
- 5 Nautisch gegarandeerde diepte**  
**5A** De nautisch gegarandeerde diepte is de minimum beheerde diepte op de locatie door periodieke lodingen en baggeracties (t.o.v. ALAT).  
**5B** De nautisch gegarandeerde diepte is de minimum beheerde diepte op de locatie door periodieke lodingen en baggeracties (t.o.v. NAP).
- 6 Onderhoudsmarge**  
Een extra diepte marge gecreëerd door een baggeractie om te verzekeren dat de diepte op een bepaalde locatie nooit minder is dan de vooraf bepaalde nautisch gegarandeerde diepte tussen de twee opeenvolgende geplande bagger acties in.
- 7 Peiling**  
**7A** Verticale afstand tussen het waterniveau ten opzichte van het reductievlak en de actuele bodemligging tijdens de meest recente peiling (t.o.v. ALAT).  
**7B** Verticale afstand tussen het waterniveau ten opzichte van het reductievlak en de actuele bodemligging tijdens de meest recente peiling (t.o.v. NAP).
- 8 Diepte**  
Verticale afstand tussen het waterniveau en het bodemniveau op een bepaald moment.
- 9 Maatgevende diepgang**  
De maatgevende diepgang van een schip 'gemeten in zoutwater' (1.025 kg/m<sup>3</sup>) waarvoor de contractdiepte van de ligplaats wordt bepaald.
- 10 Fresh Water Allowance**  
Diepgangsvermeerdering ten gevolge van het verschil in soortelijke massa tussen zoet en zout water.
- 11 UKC ontwerp**  
De UKC die in het ontwerp wordt gebruikt om de nautische gegarandeerde diepte te berekenen voor een ligplaats.
- 12 Ontwerp bodemligging**  
Ontworpen bodemligging bij nieuwbouwprojecten. Dit niveau vormt de bovenste grens voor uitvoeringstoleranties ("niets erboven")
- 13 Gemiddelde bodemligging**  
Gemiddelde bodemligging bij nieuwbouwprojecten.
- 14 Constructiediepte**  
Theoretische bodemligging gebruikt voor stabiliteitsberekeningen van constructies.
- 15 Daadwerkelijke bodemligging**  
Grillig patroon dat varieert in de tijd, waar de bodem daadwerkelijk ligt. Dit is de ligging die uit een peiling volgt.
- 16 Ongeroerde ondergrond**  
Ondergrond die geen invloed heeft ondervonden van de baggerwerkzaamheden. Binnen de stabiliteitsberekeningen van de constructies kan voor de ongeroerde ondergrond gerekend worden met de oorspronkelijke bodemeigenschappen.
- 17 Uitvoerings-/baggertolerantie**  
Met groot baggermateriaal is het op grote diepte niet mogelijk een volledig vlak oppervlak op te leveren. De werkwijze heeft een onnauwkeurigheid die afhankelijk is van het gebruikte type materiaal.
- 18 Geroerde bodem**  
De bovenste laag grond die op de bodem achterblijft na baggeren is niet ongestoord gelaten maar 'geroerd'. Deze grond heeft niet meer de oorspronkelijke bodemeigenschappen, wat relevant is voor de stabiliteitsberekeningen van de constructies.

\*definities zijn corporate vastgelegd en worden in nautische processen en systemen toegepast. Beheer bij Project Development.