

	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Eisen en criteria	§ 5.4 Prijs	Kunt en t.b.v. de berekening van de TCO aangeven op welk jaarkilometrage en draaiuren het onderhoudscijfer moet worden gebaseerd? Dienen reparatie en banden ook meegenomen te worden in de TCO?	De Waterwolf rijden ongeveer 30.000km /jaar, draaiuren van de kraan ongeveer 850 uur per jaar, banden en reparatie meenemen in TCO.
2	Bestek/beschrijvend document	§ 4.2 Technische bekwaamheid	Mag de technische bekwaamheid worden aangetoond door een combinatie van meerdere referenties?	Inschrijver dient zijn technische bekwaamheid aan te tonen door het indienen van 1 referentie, betreffende de levering van een vrachtwagen met afzetsysteem volgens het haakarmprincipe met afzetbak, kraan en knijpbak. De reden dat De Waterwolf deze referentie stelt is dat er bewezen dient te worden dat de uitgevraagde auto een 'proven concept' betreft. Indien inschrijver dit kan aantonen middels meerdere referentie, en er geen problemen tijdens de afbouw van de vrachtwagen kunnen ontstaan, is dit akkoord.
3	Eisen en criteria	Eisen haakarm algemeen	Kunt u aangeven op wat de haakhoogte moet zijn i.v.m. uitwisselbaarheid met andere containers?	De haak dient geschikt te zijn voor het vervoer van containers , zoals in eerdere eis beschreven.
4	Eisen en criteria	Eisen haakarm nr 8	Bedoelt u hier een draadloze afstandsbediening?	De kraan wil De Waterwolf bedienen met een draadloze afstandbediening , de uitneembare bediening voor de haakarm hoeft niet noodzakelijk draadloos te zijn.
5	Eisen en criteria	Eisen container eis 4	Mogen de Franse deuren ook voorzien zijn van pneumatische sluiting?	Ja, dit is akkoord.
6	Eisen en criteria	Eisen autolaadkraan nr 8	Wij adviseren om naast de hoogtesignalering ook steunpootsignalering voor te schrijven.	De Waterwolf neemt dit advies over.
7	Eisen en criteria	Eisen autolaadkraan 6	De kruishandels (joysticks) zijn geschikt voor 4 kraanfuncties. Bij 6 kraanfuncties zijn handles (levers) op de afstandsbediening makkelijker in de bediening. Is dit ook toegestaan?	Ja, dit is toegestaan.
8	Eisen en criteria	Eisen cabine nr. 18	Bedoelt u met de hier genoemde olie de olie van de tank van de kraan/haakarm?	De Waterwolf bedoelt hiermee de olie van de kraan.
9	Eisen en criteria	Eisen haakarmsysteem	Welke haakhoogte? i.v.m. uitwisselbaar met andere bestaande containerbakken.	De haak dient geschikt te zijn voor het vervoer van containers, zoals in eerdere eis beschreven.
10	Eisen en criteria	Eisen haakarmsysteem	Eis 8, bediening naast de auto, bediening uitneembaar. Met welke functies en welk doel en D.m.v. een kabel?	De Waterwolf wil een uitneembare bediening voor het bedienen van de haakarm naast de wagen.
11	Eisen en criteria	Eisen container	Eis 4 Franse deuren zijn standaard met pneumatische sluiting, is dit ook mogelijk i.p.v. hydraulische sluiting?	Ja, dit is akkoord
12	Eisen en criteria	Autolaadraan	Eis 8, Wel een hoogte signalering, geen steunpootsignalering?	De Waterwolf wil ook steunpootsignalering.
13	Eisen en criteria	Autolaadraan	Eis 6: Afstandsbediening d.m.v. kruishandels, zsg. Joysticks?. Dit is alleen handiger bij 4 kraanfuncties. Bij 6 kraanfunctie s zijn handles/levers op een afstandsbediening makkelijker in de bediening?	Ja, daar is De Waterwolf het mee eens.
14	Eisen en criteria	Cabine	5.2 Eis 18: De signalering voor de temperatuur hydraulische olie, is dit voor de tank van de kraan/haakarm?	Dit is voor de tank van de kraan.
15	Eisen en criteria	Wensen	Bij de wensen worden veel punten gegeven voor een lage instap. Willen jullie een zogenoemde Low Entry Cap?	Nee, dit wil de Waterwolf niet , De Waterwolf wil met de cabine vloer een zo klein mogelijk hoogteverschil met de hoogsta achter de cabine, voor het bedienen van de kraan.
16	Eisen en criteria	Onderhoud	Bij Onderhoud staat "Met TCO wordt bedoeld alle reguliere onderhoud en keuring t.b.v. behoud voertuig, container, haakarm, kraan en garantietermijnen". Bedoelen jullie hiermee ook reparaties?	Ja, hiermee bedoelt De Waterwolf ook de reguliere reparaties
17	Eisen en criteria	Eisen Chassis	Er staat "GVW 20-30 ton" bij de eisen voor het chassis. Kunt u iets concreter zijn? Bijvoorbeeld 9 tons vooras icm 19 tons tandemstel geeft GVW 28 ton.	De Waterwolf wil dit over laten aan de inschrijver, de juiste asconfiguratie is aan de carrosseriebouwer.