

	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Contractvoorwaarden	VNG model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten art. 14 pag. 34	U stelt dat de contractant de De Waterwolf Dienstverlening Buitenruimte B.V. vrijwaart tegen eventuele aanspraken van derden terzake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de contractant. De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De Inkoopvoorwaarden die worden gehanteerd zijn de VNG inkoopvoorwaarden, dit in lijn met de Gids P en de nieuwe EU wetgeving. Daarnaast verwijzen wij u naar de concept overeenkomst.
2	Contractvoorwaarden	VNG model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten art. 8.1 pag. 32	De fabrikant houdt octrooirechten, merkrechten en auteursrechten met betrekking tot de geleverde voertuigen en zal deze rechten niet overdragen aan De Waterwolf. Wel zal contractant willen verklaren dat de geleverde voertuigen geen inbreuk maken op intellectuele eigendomsrechten van derden en De Waterwolf ook in redelijkheid willen vrijwaren. Graag vernemen wij of dat acceptabel is voor De Waterwolf.	De Waterwolf begrijpt dat de rechten niet overdraagbaar zijn aan De Waterwolf. Het is onduidelijk wat de inschrijver wil verklaren aan De Waterwolf.
3	Contractvoorwaarden	VNG model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten art. 4.5 pag. 30	De reikwijdte van deze bepaling is zeer breed. Contractant begrijpt niet goed dat zij ook aansprakelijk zou moeten zijn voor strafrechtelijke boetes of bestuursrechtelijke sancties die zijn opgelegd aan De Waterwolf maar die niet aan Contractant toerekenbaar zijn. Graag vernemen wij uw bevestiging.	De Inkoopvoorwaarden die worden/zijn gehanteerd zijn de VNG inkoopvoorwaarden, dit in lijn met de Gids P en de nieuwe EU wetgeving. Deze zijn tot stand gekomen door en met toeleveranciers. In artikel 5.2 ziet u de inspanningsverplichting van De Waterwolf.

4	Bestek/besc hrijvend document	Prijs par. 5.4 pag. 19	U geeft aan dat de aanbestedende dienst geen manipulatieve inschrijvingen accepteert, slechts realistische prijzen accepteert en niet-realistische inschrijvingen terzijde worden gelegd. Daarbij geeft u aan dat de aanbestedende dienst beoordeelt of een prijs al of niet realistisch is. Kunt u nader uiteenzetten op basis van welke criteria de aanbestedende dienst daarbij te werk gaat ?	N.a.v. onze marktverkenning, marktconsultatie en dito prijsopgave, is De Waterwolf instaat om deze criteria toe te passen.
5	Bestek/besc hrijvend document	Programma van eisen Autolaadkraan par. 5.2 pag. 17	Bij eis 4 stelt u dat er vaste steunpoten, hydraulisch uitschuifbaar, horizontaal en verticaal moeten worden geleverd. Dient er voor wat betreft de vaste steunpoten rekening te worden gehouden met het eventueel verplaatsen van componenten ?	Ja, daar dient rekening gehouden te worden.
6	Bestek/besc hrijvend document	Programma van eisen chassis par. 5.2 pag. 15	Bij eis 12 geeft u aan dat de draaicirkel over de bumper niet groter mag zijn dan 18,50 meter, gemeten over de bumper vanaf de buitenkant van het rechtervoorwiel met een draaicirkel van 360 graden. Wij verzoeken u graag meer duidelijkheid te geven omtrent het bepalen van de draaicirkel. Wordt hier met 18.50 meter bedoeld:  1) Draaicirkel tussen het trottoir (over de wielen)?  2) Draaicirkel tussen de muren (over de hoek voorbumper)?  Gelieve een en ander nader toe te lichten	De Waterwolf bedoelt een draaicirkel van 18.50 meter, deze gemeten over de hoek van de voorbumper tussen de muren. De Waterwolf wil graag een kleine draaicirkel omdat er vaak in smalle straten gewerkt zal worden.
7	Bestek/besc hrijvend document	Mededeling van de gunningsbeslissing par. 2.9 pag. 7	U stelt dat, indien inschrijvers ex aequo op de eerste plaats eindigen wordt overgegaan tot loting. Wij zijn van mening dat dit een onbevredigende gang van zaken is, temeer daar inschrijvers bovenmatig tijd en energie dienen te investeren in een inschrijving. Door middel van zuiver meetbare, kwalitatieve wensen kan een loting worden voorkomen en worden inschrijvingen objectief beoordeeld. Een vriendelijk verzoek deze werkwijze te heroverwegen.	Deze werkwijze zal niet worden gewijzigd, de Waterwolf heeft, zoals u kunt lezen, een zuivere meetbare manier ontworpen om de wensen, transparant te beoordelen. Slechts in extreem uitzonderlijke gevallen dat inschrijvers ex aequo, <b>gelijk eindigen</b> , zal er worden overgegaan tot loting.

8	Bestek/besc hrijvend document	Overeenkom st par. 1.5 pag. 4	<p>U stelt dat de prestatie van de vrachtwagen in drie fasen wordt ge'valueerd. Daarbij geeft u aan dat indien achteraf blijkt dat er gebreken aan het licht komen die te verhalen zijn op tekortkomingen vanuit het programma van eisen, deze dienen te worden opgelost waarbij de kosten voor stilstand of inhuur voor rekening zijn van de leverancier. Wij zijn van mening dat de opdrachtgever verantwoordelijk is voor het programma van eisen waardoor het niet logisch is dat de leverancier verantwoordelijk wordt gesteld voor eventuele kosten tenzij dat de leverancier aantoonbaar toerekenbaar in gebreke is geweest. Gaat u daarmee akkoord ? Zo niet, gelieve toe te lichten om welke reden de leverancier verantwoordelijk wordt gesteld.</p>	<p>Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het programma van eisen, echter opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanvaarding van het programma van eisen. Indien opdrachtgever, onmogelijke zaken, van opdrachtnemer vraagt, is het de taak van de opdrachtnemer, hierover te reclameren tijdens de aanbesteding.</p>
9	Bestek/besc hrijvend document	Algemeen par. 1.1 / pag. 3	<p>In deze paragraaf heeft u een publicatie opgenomen over de beleidsverklaring CO2 waarin u het belang aangeeft van het reduceren van de CO2 uitstoot binnen uw / door uw organisatie. Het is onduidelijk met welke achterliggende reden(en) deze tekstpassage in het bestek is opgenomen aangezien er in het vervolg van het bestek geen nadere aanknopingspunten worden genoemd, noch vanuit uw organisatie, noch ten behoeve van een inschrijving. Een vriendelijk verzoek om nader toe te lichten hoe inschrijver hier mee om dient te gaan.</p>	<p>Het belang van de Co2 uitstoot is een bedrijfsvoering belang voor de Waterwolf. De Waterwolf acht dit belangrijke informatie voor al haar toeleveranciers.</p>