



Nota van Inlichtingen Marktconsultatie Wantijbrug/3B Bouwsteen

Deze nota van inlichtingen (hierna te noemen NvI) bevat de vragen en antwoorden, welke gesteld zijn in het kader van de marktconsultatie ten behoeve van de voorbereiding van de aanbestedingen "het ontwikkelen van een 3B-bouwsteen voor beweegbare bruggen" en "de renovatie van de Wantijbrug".

Deze nota van inlichtingen wordt aan alle gegadigden ter beschikking gesteld.
Alle vragen met hun beantwoording zijn hierna zonder nadere aanduiding van de vragensteller vermeld.

Bijlage:

- Presentatie Marktconsultatie Wantijbrug

Vragen & Antwoorden

Nr.	Vraag	Antwoord
1	In de aankondiging voor de marktconsultatie ten behoeve van de voorbereiding van de aanbestedingen "het ontwikkelen van een 3B-bouwsteen voor beweegbare bruggen" en "de renovatie van de Wantijbrug", word gerefereerd naar de LBS, de Landelijke Bruggen en sluis Standaard. Nu ben ik bekend met de LTS en deze staat online op de website van RWS, maar de LBS is bij mijn weten niet beschikbaar via de site van RWS. Mijn vraag: Kun u mij voorzien van informatie, hoe een kopie van de LBS te bemachtigen?	Informatie over de Landelijke Brug- en Sluisstandaard kunt u aanvragen via een e-mailbericht aan loketkaders@rws.nl
2	Kunnen wij laatste versie van de Landelijke Brug- en Sluisstandaard ontvangen?	Zie het antwoord op vraag 1.
3	Is er een roadmap beschikbaar van de LBS, zo ja kunnen wij deze ontvangen?	Zie het antwoord op vraag 1.
4	Is verkeerscentrale Rhoon al voorbereid op de bediening van de gerenoveerde Wantijbrug. Zo niet, valt die conversie dan binnen de scope van deze aanbesteding?	Nee, verkeerscentrale Rhoon is nog niet voorbereid. Ja, de aansluiting op verkeerscentrale Rhoon zal onderdeel zijn van de aanbesteding.



5	Standaardisatie in bediening impliceert ook standaardisering in user interface. Met betrekking tot de user interface waren er tijdens de marktconsultatie een aantal onduidelijkheden. Daarom de volgende vragen: - In hoeverre is de user interface onderdeel van het 3b-bouwblok? Is het er een integraal onderdeel van of is de UI een separaat onderdeel (los bouwblok)? M.a.w. Is het 3B-bouwblok een service, zonder UI, waarvan een lokale en een centrale bedien UI gebruik maken? - Het uitwerken van de user interaction en de user interface is een arbeidsintensief proces. Daarbij is ook nog een onderscheid te maken tussen lokale bediening en centrale bediening (andere wensen). Wat is er reeds beschreven en beschikbaar. - Gegeven de voorgaande punten: Welke verwachting is er ten aanzien van het te verrichten UI werk in pijler 2? Is een UI onderdeel van het werk en gaat het hierbij dan om "alleen" een lokale bedien UI, die ook remote en dus vanuit een verkeerscentrale te bedienen is of is er een verwachting ten aanzien van het bedienen vanuit een uniforme werkplek. Is het uitwerken van de user interaction een onderdeel van het werk in pijler 2? Betreft het werk een basale, of een "fully dressed" UI? Welke (acceptatie) condities worden er aan de UI gesteld?	De user interface (GUI) is integraal onderdeel van de 3B bouwsteen. Een tot op detailniveau uitgewerkte en afgestemde styleguide maakt onderdeel uit van LBS. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen centrale en lokale bediening. De GUI is onderdeel van het werk voor pijler 2 en betreft een lokale bedien UI die ook remote vanuit een verkeerscentrale te bedienen is. User interaction is al grotendeels uitgewerkt. Het optreden van aanvullende werkzaamheden voor user interaction is te verwachten. Rijkswaterstaat beoogt in beginsel de 3B bouwsteen in te zetten voor meerdere bruggen. De 3B bouwsteen met daarbij inbegrepen de GUI dient daarom een dienovereenkomstige mate van compleetheit te hebben. De eisen die aan de UI gesteld worden vloeien voort uit de LBS.
6	Vanuit de slide met de 6 V's kan geïnterpreteerd worden dat RWS niet het gehele traject, van ontwerp tot realisatie, wil uitvragen, maar hier het linker deel van de V zelf wil doen. 1) Kunt U aangeven welke delen aan de marktpartijen worden uitgevraagd t.a.v. Architectuur, generieke ontwerpen en bijbehorende software en specifieke (Wantij brug) ontwerpen en bijbehorende software? 2) Wordt "Systeemintegratie IA/ICT deel" separaat uitgevraagd, zo ja op welke wijze? 3) Wordt het beheer en onderhoud van het IA/ICT deel separaat uitgevraagd, zo ja op welke wijze? 4) Pijler 1 wordt aanbesteedt volgens UAV-GC, met daarin de levering van de Pijler 2 3B bouwsteen door een andere partij. Op welke wijze wordt geborgd dat de Pijler 2 3B bouwsteen toegepast wordt door de partij van Pijler 1. 5) Welke relatie heeft de ontwikkeling van de 3B bouwsteen voor beweegbare kunstwerken met ontwikkeling bij MultiWaterwerk Sluizen (LBS) en Tunnels (LTS)? Kunt u van deze onderlinge relaties het tijdspad van ontwikkeling 3B aangeven?	1. De software wordt uitgevraagd aan de markt. Een deel van de architectuur en generieke ontwerpen als verdieping van LBS werkt RWS zelf uit. Het specifieke ontwerp voor de Wantij is onderdeel van de uitvraag aan de markt. 2. RWS is voornemens "Systeemintegratie IA/ICT deel" uit te vragen als deel van pijler 2. 3. RWS is voornemens het beheer en onderhoud van het IA/ICT deel uit te vragen als deel van pijler 2. 4. Toepassing van de Pijler 2 3B bouwsteen zal door RWS worden voorgeschreven aan de partij van Pijler 1, mits de 3B bouwsteen tijdig beschikbaar is. 5. Ook voor sluizen en tunnels beoogt RWS te komen tot standaardbouwstenen waaronder 3B. De genoemde trajecten dragen hieraan bij. Op dit moment zijn de tijdspaden nog onderwerp van gesprek en worden afhankelijkheden geminimaliseerd.