



Bijlage 2: instructies voor het plan van aanpak Marktplaats voor Infrastructuur

Het plan van aanpak voor de realisatie van de oplossing bestaat uit de volgende onderdelen en heeft, exclusief bijlagen waarin een nadere uitwerking of onderbouwing wordt gegeven, een maximale omvang van 25 pagina's A4. Het plan van aanpak wordt na gunning onderdeel van de Hoofdlijnenovereenkomst tussen De Verkeersonderneming en de mobiliteitsdienstverlener.

Onderdelen van het plan van aanpak:

1. Titel oplossing en algemene gegevens aanbieder(s)
2. Omschrijving van de oplossing
3. Marktanalyse en commerciële levensvatbaarheid van de oplossing
4. Oplossend vermogen c.q. effect op de opgave
5. Financiële haalbaarheid
6. Risicoanalyse
7. Planning en mijlpalen
8. Omschrijving van de samenwerkings- en uitvoeringsorganisatie
9. Te maken afspraken in de Hoofdlijnenovereenkomst
10. Instructies per uitdaging
11. Eventuele overige zaken

Onderstaand een nadere uitwerking van enkele van de bovenstaande onderdelen. Uiteraard dient bij het opstellen van het plan van aanpak tevens het PvE (bijlage 1) in acht te worden genomen.

Ad 2. Omschrijving van de oplossing

- De omschrijving is vormvrij.
- In de omschrijving van de oplossing wordt aangegeven hoe de oplossing zich verhoudt tot de ruimtelijke omgeving en toepasselijke beleidsplannen en tot het bestaande verkeersnetwerk, inclusief (waar relevant) concessies en andere vormen van dienstverlening op dat netwerk. Waar nodig wordt onderbouwd op welke elementen de oplossing bijdraagt aan 'genialiteit'.
- In de omschrijving wordt blijk gegeven van de complexiteit van de bouwopgave op de betreffende locatie, bijvoorbeeld door toepassing van een (basale) work breakdown structure.
- De omschrijving bevat een verifieerbare kostenraming van de investeringskosten.

Ad 3. Marktanalyse en commerciële levensvatbaarheid

Voor het bepalen van de commerciële levensvatbaarheid van de oplossing dient in ieder geval de volgende informatie onderdeel te zijn van het plan:

- Onderbouwing van uw marktanalyse, inclusief het beoogde gebruik van de exploitatie van uw oplossing:
 - o beschrijving van de karakteristieken en kwantificering doelgroep(en)
 - o beschrijving te behalen gebruikers
 - o beschrijving van de prijsstelling voor de gebruikers en/of andere klanten/afnemers
- Onderbouwing van andere exploitatiekansen en afhankelijkheden die de commerciële levensvatbaarheid mede bepalen.

Ad 4. Oplossend vermogen c.q. effect op de opgave

Voor een inschatting van het oplossend vermogen en het effect op de beoogde opgave, dient in ieder geval de volgende informatie opgenomen te worden:

- Voor het bepalen van het verkeerskundig effect moet u aangegeven (en met een voorbeeld onderbouwen): een beschrijving van de karakteristieken en de relatie tussen gebruikers en het halen van de bereikbaarheidsdoelstellingen in termen van minder autoverkeer op de knelpunten.



- Er dient een voorstel gedaan te worden voor een periodieke voortgangsrapportage voor de eerste drie jaar van de exploitatie, waarin minimaal de stand van zaken met betrekking tot het gebruik van de oplossing en het te behalen bereikbaarheidseffect wordt aangegeven. Overige maatschappelijke effecten (bijvoorbeeld op het gebied van luchtkwaliteit, klimaat, veiligheid of gezondheid) mogen worden meegenomen.

Ad 5. Financiële haalbaarheid.

Zie hiervoor bijlage 3, instructies voor de business case.

Ad 6. Risicoanalyse

- Een risicoanalyse, waaronder risicobeschrijving, oorzaak, gevolg en bijbehorende beheersmaatregelen. Dit geldt voor de planning en procedures van en tijdens de realisatie en voor de exploitatie.

Ad 7. Planning en mijlpalen

- 1 januari 2018
- Zelf een aantal mijlpalen noemen
- Zelf financieel gevolg opnoemen bij zelf benoemde mijlpalen
- Voorstel doen voor betalingsregime

Ad 8. Samenwerkings- en uitvoeringsorganisatie

De volgende informatie dient in ieder geval onderdeel te zijn van het plan:

- Wijze waarop de aanbieder en/of andere betrokken private partijen in gezamenlijkheid invulling zullen geven aan de realisatie en exploitatie van de oplossing.
- De mate van commitment die met andere private partijen is aangegaan en de stappen die hierin nog moeten worden gezet.
- De mate waarin betrokken publieke partijen reeds zijn geconsulteerd en/of met welke al afspraken zijn gemaakt.
- Wijze van gewenste samenwerking met de overheden en eventueel andere partijen hierbij, zoals Rotterdam The Hague Airport, grondeigenaren, vervoerders, etc.. Voor zover van toepassing uiteraard.
- De rolverdeling tussen private en publieke partijen,
- Specifiek aandacht met betrekking tot:
 - o Financiering
 - o Economisch en/of intellectueel eigendom
 - o Planprocedures en vergunningen
 - o Kabels en leidingen
 - o Andere taken voor publieke instanties, zoals toezicht en handhaving
 - o Omgevings- en stakeholdermanagement