## Bijlage 1: Programma van Eisen algemeen en per uitdaging Marktplaats voor Infrastructuur

Op de inschrijvingen is een programma van eisen van toepassing. Dit programma van eisen stelt eisen en randvoorwaarden aan de beoogde inschrijvingen. De eisen en randvoorwaarden hangen samen met de uitdagingen (zie hoofdstuk 3) en zijn gericht op de functionele en ruimtelijke reikwijdte van de inschrijvingen zelf. De aanbestedende dienst maakt hierbij onderscheid in algemene eisen en randvoorwaarden, die voor alle uitdagingen gelden en enkele specifieke eisen en randvoorwaarden per uitdaging. Enkele eisen gelden als knock out, hetgeen is aangegeven.

**Algemene eisen geldend voor alle inschrijvingen:**

1. De aanbieding moet een oplossing zijn die bijdraagt aan de bereikbaarheidsdoelstellingen van het programma Beter Benutten Vervolg.
2. De bekostiging van minimaal 50% van de investering voor de realisatie van de aanbieding moet privaat zijn (knock out)
3. De exploitatie van de aanbieding moet 100% privaat zijn (knock out)
4. De aanbieding moet een financieel haalbare en commercieel uitvoerbare business case bevatten (knock out)
5. De start van de fysieke uitvoering van het project moet vóór 1 januari 2018 zijn

**Algemene randvoorwaarden geldend voor alle inschrijvingen:**

1. De aanbieding moet voldoen aan alle vigerende wet- en regelgeving in het bijzonder in het kader van veiligheid, tenzij sprake kan zijn van een ontheffing (OV en/of wegverkeer)
2. De aanbieding moet passen binnen de ruimtelijke beleidsplannen en verkeer- en vervoersplannen van de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en, indien van toepassing, de individuele regiogemeenten, Provincie Zuid Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tevens dient rekening gehouden te worden met de ontwerprichtlijnen, daar waar van toepassing, zoals vastgelegd in het Handboek Standaarden (versie 2015-01 d.d. 28-11-2014) van het Havenbedrijf Rotterdam.
3. De aanbieding mag het bestaande netwerk niet bovenmatig extra belasten.

**Uitdaging specifieke eisen, voor zover van toepassing:**

*Koppeling OV en Rotterdam The Hague Airport*

1. De fysieke last-mile oplossing is toegankelijk en eenvoudig in gebruik voor alle soorten reizigers en bij voorkeur opschaalbaar naar andere locaties.
2. Indien verwacht kan worden dat de aanbieding juridisch wordt gezien als openbaar vervoer dan dient de aanbieder de relatie met en invloed op de concessie in beeld te brengen.
3. Er dient met de OV-chipkaart betaald te kunnen worden, indien sprake is van een algemeen gebruik van de verbinding.
4. De aanbieding dient rekening te houden met pieken en dalen in aankomsten en vertrekken van vliegtuigpassagiers, wachttijden bij piekmomenten en met werktijden van werknemers.
5. Er dient een back up te bestaan, ingeval de voorziening tijdelijk niet functioneert.
6. Indien er aangesloten wordt op een lokaal station (bv Randstadrail) heeft het de voorkeur dat de OV-reiziger het gevoel heeft dat de luchthaven op het station begint.

*Betere ontsluiting van de Rotterdamse haven voor woon-werkverkeer*

1. De fysieke last-mile oplossing is toegankelijk en eenvoudig in gebruik voor alle soorten reizigers en bij voorkeur opschaalbaar naar andere locaties.

2. De fysieke last-mile oplossing vanaf het Haventransferium op de Maasvlakte dient meerdere bedrijven of concentraties van bedrijven in het Maasvlakte-Europoortgebied te bedienen.
3. De energievoorziening voor de fysieke last-mile oplossing dient zo duurzaam mogelijk te zijn (uit hernieuwbare bronnen).

*Parkeeroplossingen voor vrachtwagens, mede als alternatief voor 'wildparkeren'*

1. De oplossing moet ruimte bieden om aan wettelijke rij- en rusttijden te kunnen voldoen

*Nieuwe oeververbindingen in de stad*

1. Indien verwacht kan worden dat de aanbieding juridisch wordt gezien als openbaar vervoer dan dient de aanbieder de relatie met en invloed op de concessie in beeld te brengen.
2. De aanbieding mag het reguliere vaarverkeer niet hinderen

**Uitdaging specifieke randvoorwaarden, voor zover van toepassing:**

*Koppeling OV en Rotterdam The Hague Airport*

1. Eventuele voertuigen en haltes dienen te voldoen aan de basiseisen van toegankelijkheid
2. De oplossing in de inschrijving dient bij voorkeur aan te sluiten bij de Roadmap Next Economy van de MRDH.

*Betere ontsluiting van de Rotterdamse haven voor woon-werkverkeer*

1. Toekomstige ontwikkelingen van de haven dienen geaccomodeerd te kunnen blijven worden. Dit heeft consequenties voor het ontwerp van nieuwe infrastructuur. Bij een passage van een waterweg dient bijvoorbeeld uitgegaan te worden van toekomstige scheepsafmetingen.
2. De veiligheid in het gebied, zowel op de weg als daarbuiten, dient te allen tijde geborgd te zijn. Dit stelt eisen aan het ontwerp en de uitvoeringswijze.
3. Bedrijfsprocessen van bedrijven in de haven dienen altijd doorgang te kunnen vinden. Dit betekent dat aan- en afvoer van goederen en medewerkers slechts beperkt en in overleg onderbroken kan worden. Dit beïnvloedt de uitvoeringswijze van de realisatie van nieuwe infrastructuur.