

## V & G Ontwerpfase

Renovatie schilderwerk metrostation Sloterdijk en Passerelle

Vertrouwelijkheidsniveau:

Betrokkenen

## Colofon

GVB Ingenieursbureau  
Arlandaweg 106  
Postbus 2131  
1000 CC Amsterdam

**Uw contact** J. van Vuren  
**E-mail** [hans.vanvuren@gvb.nl](mailto:hans.vanvuren@gvb.nl)  
**Telefoonnummer** 06-12 90 18 63

### Disclaimer

Het is niet toegestaan om deze publicatie of gedeelten er van openbaar te maken, te kopiëren of op te slaan zonder schriftelijke toestemming van GVB.

## Documenthistorie

Versie	Datum	Auteur	Wijzigingen
0.1	07-03-2016	J. van Vuren	Concept

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>1.1</b>	Doel van dit plan.....	4
<b>1.2</b>	Prioriteitstelling van voorschriften .....	4
<b>1.3</b>	Veiligheidsbeleid .....	4
<b>1.4</b>	Globale structuur GVB Veiligheidsmanagement.....	4
<b>1.5</b>	Veiligheidsdocumenten en voorschriften project .....	5
<b>2</b>	<b>Projectgegevens</b> .....	<b>6</b>
<b>2.1</b>	Algemeen .....	6
<b>2.2</b>	Locatie van het werk .....	6
<b>2.3</b>	Beschrijving van het werk .....	6
<b>2.4</b>	Planning .....	7
<b>2.5</b>	Overzicht betrokken partijen .....	7
<b>2.6</b>	Vermoedelijk aantal personen tegelijkertijd op de werkplek .....	7
<b>2.7</b>	Eisen, taken en verantwoordelijkheden .....	8
<b>2.8</b>	Afstemming V&G-coördinatie Ontwerp- en Uitvoeringsfase .....	8
<b>3</b>	<b>Inventarisatie en evaluatie specifieke gevaren</b> .....	<b>9</b>
<b>3.1</b>	Spoorweg specifieke gevaren .....	10
<b>3.2</b>	Gevaren vanuit de omgeving .....	11
<b>3.3</b>	Andere gevaren.....	12
<b>4</b>	<b>V&amp;G-dossier</b> .....	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Onregelmatigheden</b> .....	<b>14</b>
<b>5.1</b>	Bij onregelmatigheden de volgende instanties informeren .....	14
<b>5.2</b>	Bij onregelmatigheden de volgende handelingen uitvoeren .....	14

# 1 Inleiding

## 1.1 Doel van dit plan

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (VGO) is van toepassing op het contract Renovatie schilderwerk metrostation Sloterdijk en Passerelle. Het doel van dit VGO is om risico's waarmee rekening gehouden moet worden in de uitvoering te benoemen vanuit de werkomschrijving. Er worden suggesties voor beheersmaatregelen benoemd. Door opdrachtnemer dient de risico-inventarisatie en evaluatie in het Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase (VGU) verder te worden uitgewerkt. Hierbij dienen maatregelen te worden benoemd die in de uitvoering worden getroffen om de risico's te reduceren gebaseerd op de door opdrachtnemer gehanteerde werkwijze.

## 1.2 Prioriteitstelling van voorschriften

Indien voorschriften/regels in de diverse documenten van de opdrachtgever van dit werk elkaar tegenspreken, dan prevaleert het contract.

## 1.3 Veiligheidsbeleid

GVB verzorgt het openbaar vervoer in en rond Amsterdam. GVB beheert en onderhoudt het materieel en de railinfrastructuur en handhaaft de sociale veiligheid in en rond het OV. Alle bedrijfsactiviteiten hebben als doel dat al onze reizigers zich comfortabel, geïnformeerd en gewaardeerd voelen.

Bij alle onderhoud/renovatie werkzaamheden is de veiligheid van reizigers en medewerkers van het grootste belang. Mocht er onduidelijkheid of twijfel zijn over de veiligheid dan moet dit worden besproken met de opdrachtgever. Mocht er onduidelijkheid of twijfel blijven over de onveiligheid van een werkzaamheid geldt de gouden regel: "WE WERKEN VEILIG OF WE WERKEN NIET".

## 1.4 Globale structuur GVB Veiligheidsmanagement<sup>1</sup>

Het voortdurend verbeteren van de veiligheid is gebaseerd op:

1. GVB voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen en essentiële randvoorwaarden, zoals die zijn overeengekomen met derden (zoals Metro & Tram, DIVV, Inspectie Leefomgeving en Transport en Brandweer).
2. Specifiek gericht op de eigen bedrijfsvoering gaat GVB proactief op zoek naar risico's om indien nodig passende maatregelen te treffen.
3. Opgedane praktijkervaring en leren van incidenten en bijna-ongevallen is aanleiding om methodes en processen te optimaliseren of maatregelen te treffen. Zo worden stap voor stap risico's effectief verminderd en beheerst en veiligheid en kwaliteit bevorderd.
4. Jaarlijks wordt het veiligheidsmanagementsysteem geëvalueerd en geactualiseerd. Per 1 oktober is steeds het concept voor het nieuwe jaar gereed

---

<sup>1</sup> Veiligheidsmanagementsysteem GVB Topdocument transportveiligheid VMS GVB Definitief 4.0



## 1.5 Veiligheidsdocumenten en voorschriften project

### Algemeen

- Arbeidsomstandighedenwet en Arbeidsomstandighedenbesluit
- Veiligheidsvoorschriften
- Aanvullende huisregels

### GVB

- Veiligheidsinstructies GVB (februari 2013)
- Veiligheidsvoorschriften werken aan de metrobaan (versie 1.4 datum 6-2-2015)
- Voorschriften voor de Leider der Werkplek Beveiliging (versie 1.3 datum 10-9-2015)
- Voorschriften voor de veiligheidsman metro (versie 1.2 datum 10-9-2012)
- Werkinstructie Laatste Minuut Risico Analyse & Aan- afmeldprocedure metro (versie 1.0 datum 11-11-2015)
- Certificering en toelating vreemd werkmaterieel tot de railinfra Metro (versie 1.0 datum 5-10-2011)

### Nabij ProRail sporen

- Richtlijn Huisreglement ProRail - RLN00300
- Normenkader Veilig Werken (NVW) - in beheer bij de stichting Railalert
- Voorschrift Veilig Werken (VVW) - in beheer bij de stichting Railalert
- Brancherichtlijnen gepubliceerd op de internet site [www.railalert.nl](http://www.railalert.nl)
- Best Practices uitgegeven door de afdeling Veiligheid en Milieu van ProRail gepubliceerd op de internet site [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

## 2 Projectgegevens

### 2.1 Algemeen

De V&G-leveringen en V&G-coördinatie verplichtingen voor het gebruiken, beheren en onderhouden van tijdelijke en definitieve voorzieningen, de behandelde verfsystemen, zitbanken, camerabeugels, plafondplaten, zoals gespecificeerd in het werkplan, zijn onderdeel van het werk.

### 2.2 Locatie van het werk

Station Sloterdijk voor de metro van GVB is gelegen tussen de Changiweg en de Hatostraat naast NS-Station Amsterdam Sloterdijk. Het metrostation beslaat 2 niveaus (niveau 1 en 2) en loopt deels over treinsporen (niveau 0). De passerelle is gelegen naast het metrostation.



Figuur 1



Figuur 2

### 2.3 Beschrijving van het werk

De werkzaamheden bestaan hoofdzakelijk uit het uitvoeren van onderhoud aan de diverse staalconstructies (hoofddraagconstructie, binnenzijde en buitenzijde) van het metrostation Sloterdijk en de naastgelegen passerelle, behandeld met reguliere verfsystemen en met brandwerende verfsystemen.

## 2.4 Planning

Dit werk staat op de planning om uitgevoerd te worden in de zomer van 2016. Voorafgaand aan de werkzaamheden zal de aannemer de detailplanning tijdig verstrekken. Eventuele onderaannemers stemmen hun werkzaamheden af met de aannemer.

## 2.5 Overzicht betrokken partijen

Onderstaand een opgave van de formele gegevens van de betrokken partijen.

### Opdrachtgever en directie UAV

Naam	GVB Rail Services
Adres	Postbus 2131
Postcode en plaats	1000 CC AMSTERDAM
Contactpersoon	K. Feller (senior projectleider)
Telefoon	020-460 69 20
E-mail	klaas.feller@gvb.nl

### V&G-coördinator opdrachtgever

Naam	GVB Rail Services
Adres	Postbus 2131
Postcode en plaats	1000 CC AMSTERDAM
Contactpersoon	A. Estirado (toezichthouder techniek RS)
Telefoon	06-52 47 66 29
E-mail	angel.estiradofontalba@gvb.nl

### Opdrachtnemer

Naam	In te vullen door opdrachtnemer
Adres	
Postcode en plaats	
Contactpersoon en V&G-coördinator	
Telefoon	
E-mail	

## 2.6 Vermoedelijk aantal personen tegelijkertijd op de werkplek

Als richtlijn wordt aangehouden dat er vermoedelijk 15 personen tegelijkertijd op de werkplek zijn. Het aantal uitvoerende medewerkers is afhankelijk van de uitvoeringmethode door de aannemer gehanteerd. Verder zijn aanwezig de toezichthouder, directievoerder, projectleider en eventueel ander GVB personeel.



## **2.7 Eisen, taken en verantwoordelijkheden**

De totale V&G-coördinatie, inclusief de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de werklocatie wordt gegeven, dient gedaan te worden door de opdrachtnemer. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het werk en voor de benodigde vergunningen. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de begeleiding van het werk.

## **2.8 Afstemming V&G-coördinatie Ontwerp- en Uitvoeringsfase**

Het V&G-plan Ontwerpfase vormt de basis voor het V&G-plan Uitvoeringsfase. Beide plannen worden opgenomen in het V&G-dossier. In het V&G-plan Uitvoeringsfase dient te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

### 3 Inventarisatie en evaluatie specifieke gevaren

Dit hoofdstuk bevat een inventarisatie en evaluatie van de in de ontwerpfase voorziene specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de werkzaamheden en van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden. Voorts bevat dit hoofdstuk de maatregelen welke uit de inventarisatie en evaluatie volgen, de afspraken met betrekking tot de uitvoering van deze maatregelen en de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend. In het V&G plan Uitvoeringsfase dient te zijn aangegeven hoe deze risico's worden beheerst.

### 3.1 Spoorweg specifieke gevaren

Activiteit	Risico	Oorzaak	Maatregelen
Toegang tot de werkplek	Aanrijdgevaar trein, metro, tram	Werken in het risicogebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Werken conform veiligheidsvoorschriften en vigerende lokale risico-inventarisatie</li> </ul>
	Elektrocutiegevaar	Werken in nabijheid van bovenleiding of stroomrail	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Werken conform veiligheidsvoorschriften en vigerende lokale risico-inventarisatie</li> </ul>
Aan- en afvoer materieel, materiaal, gereedschappen	Aanrijdgevaar trein, metro, tram	Werken in het risicogebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Werken conform veiligheidsvoorschriften en vigerende lokale risico-inventarisatie</li> </ul>
	Elektrocutiegevaar	Werken in nabijheid van bovenleiding of stroomrail	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Werken conform veiligheidsvoorschriften en vigerende lokale risico-inventarisatie</li> </ul>
Hijs- en takel werkzaamheden	Omvallen mobiel werktuig waardoor gevaar van aanraking met bovenleiding	Wind	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Niet hijsen boven kracht 7 Beaufort</li> </ul>
Werken in buitendienststelling	Aanrijdgevaar, slecht zicht, tijdsdruk	Geen reserve tijd meer in buitendienststelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlichtingsplan</li> <li>▪ Goede planning</li> <li>▪ Voldoende personeel</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>





## 4 V&G-dossier

Het V&G-dossier dient na afronding van de Uitvoeringsfase tenminste de volgende documenten te omvatten:

	Omschrijving	Aanwezig	Opmerking
	<b>Algemeen</b>		
1	V&G ontwerpplan en checklist overdracht V&G-plan ontwerp en uitvoering		
2	Algemene risico-inventarisatie behorende bij de lokale Risico-Inventarisatie		
	<b>Veilige werkplek "Aanrijdgevaar"</b>		
3	Werkzonedocumentatie		

## 5 Onregelmatigheden

### 5.1 Bij onregelmatigheden de volgende instanties informeren

Belangrijke instanties	Contactpersonen	Telefoon
Gemandateerd opdrachtgever GVB Rail Services	Klaas Feller	06 - 10 89 70 84
Toezichthouder/Veiligheidsman	Huib Stehouwer	06 – 12 92 09 03
GVB Alarmnummer	Calamiteiten	020 - 460 88 88
V&G coördinator GVB	Klaas Feller	06 - 10 89 70 84

### 5.2 Bij onregelmatigheden de volgende handelingen uitvoeren

Bij de volgende onregelmatigheden	als volgt te handelen	en contact opnemen met
Direct gevaar voor metroverkeer of (dreigende) stremming	Werk stilleggen	Directievoerder Klaas Feller 06 - 10 89 70 84
Gevaar door derde rail / stroomrail metro	Werk stilleggen	GVB Communicatie Centrum Vervoer 020 – 460 60 90
Milieucalamiteit	Bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen.	GVB Milieudienst 020 – 460 68 29

**Bij alarm bel 020 460 8888 = CCV** dit is beter<sup>2</sup> dan 112:

- CCV heeft directe lijn met brandweer en ambulance én kan ook intern snel alarmeren.
  - CCV heeft directe lijnen 112 hulpdiensten
  - CCV stelt juiste vragen
  - CCV kent de locaties en Amsterdam
  - CCV kan ook hulp van GVB Service & Veiligheid inroepen
- **Calamiteiten in het kader van het werk in de nabijheid van of op de sporen en/of met een relatie tot de exploitatie bel dan CCV op 020 460 8888 . Vermelden of er lichamelijk letsel is en evt. vragen om een ambulance. CCV stuurt dan tevens personeel om het spoorgerelateerde te coördineren.**
  - **In geval van calamiteiten in de stationshal / openbare ruimte met lichamelijk letsel kan ook gebruik gemaakt worden van 112.**
  - **In alle gevallen ook de directievoerder en de opdrachtgever op de hoogte stellen**

<sup>2</sup> Bron: Presentatie Veiligheidsinstructies GVB Februari 2013, versie 1.0