

Technische Richtlijnen 2016

Ten behoeve van

Europese Aanbesteding

Uitschuifbare Wapenstok

In deze Technische Richtlijnen worden de Eisen (en wensen) beschreven van een uitschuifbare wapenstok en bijbehorend holster.
De geel gekleurde gedeelten zijn specifiek TR-NL.

Eis nr.	Omschrijving	Waarden	Beoordeling	Resultaat
VE-1	De deelnemende aanbieder zal Technische Documentatie leveren ten behoeve van het onderhoud	Product beschrijving (NL)*1 Tekeningen set Onderdelen lijst met art NRS. (NL)*1 Gebruiksaanwijzing (NL)*1 Onderhoudsaanwijzingen (NL)*1	Visueel	
VE-2	Uitvoering van de UWS	Rechte uitvoering Doorsnede: Cilindrisch. Geen verdikking aan de punt Punt afgerond, afgeronde kanten Rubber of kunststof knop toegestaan Ring aan achterzijde van greep gedeelte	Visueel	
VE-3	De stok wordt voorzien van een uniek nummer	Het unieke nummer is door middel van laseren aangebracht. NL-00000 *2 Lettertype DIN 1451 "Mittelschrift"	Visueel	
VE-4	Voorzien zijn van (mat)zwarte oppervlakte behandeling	Kleur : ca. RAL 9005	Vergelijken met RAL Standaard	
VE-5	Afmetingen / gewicht van de UWS	Lengte ingeschoven : 180 - 220 mm. Lengte uitgeschoven : 500 - 540 mm. Greep diameter : 22 - 30 mm. Massa : 450 - 550 gram.	Metten en wegen	

Eis nr.	Omschrijving	Waarden	Beoordeling	Resultaat
VE-6	Demontage mogelijkheden	De UWS mag door de gebruikers niet m.b.v. handkracht kunnen worden gedemonteerd.	Controleren of demontage zonder hulpmiddelen mogelijk is.	
VE-7	Verwondingen door splintervorming tijdens oefening of inzet zijn niet toegestaan	Geen splintervorming door gebruik	Beoordelen na gebruikerstest	
VE-8	De deelnemende aanbieder zal een bijbehorend holster leveren dat past op de koppel van de Nederlandse politie. Hoogte van de koppel is 50 mm.	Het materiaal van het holster is kunststof Het holster past op de koppel. De UWS past goed in het holster Het holster kan minimaal 90° traploos naar voren en achteren worden gedraaid en blijft in die stand gefixeerd. Het holster maakt het opbergen in in,- en uitgeschoven toestand mogelijk. Het holster biedt de mogelijkheid om de UWS "automatisch" (*3) te openen bij het trekken van de UWS.	Testen en Meten.	

*1 : Bij Samples ook in D en UK toegestaan.

*2 : Voor de samples is de lay-out: NL-T-000.

*3: Onder "automatisch" wordt verstaan dat de stok met zijn punt in de onderzijde van het holster wordt gedrukt en daar gefixeerd wordt.
Bij het trekken van de UWS wordt de knop tegengehouden waardoor de UWS wordt uitgeschoven tijdens het trekken.

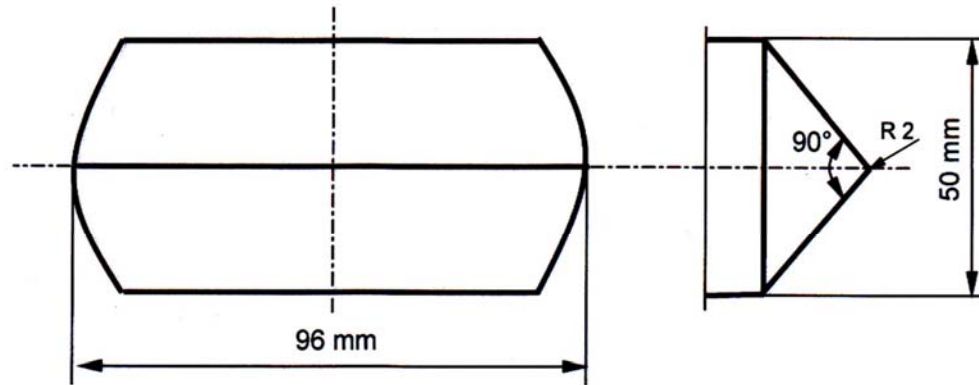
Eis nr.	Omschrijving	Waarden	Beoordeling	Resultaat
LT-1	Slagvastheid van de UWS. Test opstelling Bijlage 2.	Valtest met gewicht van 5096 g + 50 g . Trefhoek valgewicht op sample: $90^{\circ} \pm 3^{\circ}$	Door testinstituut	
LT-2	Temperatuur ongevoeligheid test. 1 UWS per temperatuur. Ingeschoven in temperatuurkast. Voor de test wordt de stok uitgeschoven.	Temperatuur - $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Temperatuur $+70^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Valhoogte 2000 mm +10 mm. Trefenergie 100 + 1 Joule. Deze proef dient binnen 60 + 15 sec. na uitnemen uit de temperatuurkast te zijn uitgevoerd. Testplaatsen: zie Bijlage 1b.	Het materiaal van de stok mag niet breken, scheuren of splinteren. Er mag geen blijvende vervorming optreden aan de onderzijde van de trefplaats, groter dan 5 mm, gemeten over een lengte van 120 mm. (Deel tussen de steunrollen)	
LT-3	Functietest, ongevoeligheid tegen slagen van dunste (slag) gedeelte 1 UWS per temperatuur. Ingeschoven in temperatuurkast. Voor de test wordt de stok uitgeschoven.	Temperatuur - $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Temperatuur $+70^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Valhoogte 400 mm +10 mm. Trefenergie 20 ± 1 Joule. Deze proef dient binnen 60 + 15 sec. na uitnemen uit de temperatuurkast te zijn uitgevoerd.	Na de test moet de stok bij het in- en uitschuiven goed functioneren. Trefplaats: Bijlage 1b – punt d.	
LT-4	Functietest, ongevoeligheid tegen slagen van midden gedeelte 1 UWS per temperatuur. Ingeschoven in temperatuurkast. Voor de test wordt de stok uitgeschoven	Temperatuur - $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Temperatuur $+70^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ Opslagtijd tussen 12 en 24 uur Valhoogte 200 mm +10 mm. Trefenergie 10 ± 1 Joule. Deze proef dient binnen 60 + 15 sec. na uitnemen uit de temperatuurkast te zijn uitgevoerd.	Na de test moet de stok bij het in- en uitschuiven goed functioneren. Trefplaats: Bijlage 1b – punt d.	

Eis nr.	Omschrijving	Waarden	Beoordeling	Resultaat
LT-5	Elasticiteitstest op daarvoor geschikte testmachine. 1 UWS.	Inspanlengte greep gedeelte: 200 ± 2 mm Buigkracht: 150 N. Aangrijpplaats buigkracht: $40 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ van voorzijde UWS Aangrijphoek: 90° Belasting snelheid: 10 mm/min.	Maximale doorbuiging: 20 mm Na einde test terugkeren in oorspronkelijke vorm.	
LT-6	Brandtest volgens DIN 53438 delen 1 – 3. 1 UWS.	Buitenzijde UWS: Klasse F1. Brandproof op overgangen en uiteinden: Klasse K1	Volgens DIN.	
LT-7	Chemicaliën bestendigheid tegen agressieve stoffen Per vloeistofsoort 1 UWS. De UWS wordt in uitgeschoven toestand ondergedompeld. Vervolgens wordt de UWS gedurende 4 uur rechtop geplaatst met het greep-gedeelte naar boven. Aansluitend wordt de UWS volgens punt LT-1 getest op de punten b of d. (Bijlage 1b)	De UWS moet bestand zijn tegen de invloeden van de volgende vloeistoffen: <ul style="list-style-type: none"> • Natroloog 40% oplossing • Zoutzuur 36% oplossing • Zwavelzuur 30% oplossing • Aceton 100% oplossing • Testbenzine 145/200, CAS-Nr. 64742-82-1 • Superbenzine loodvrij, DIN EN 228, merk willekeurig. Periode ondergedompeld: 10 ± 1 min. Test temperatuur: $20 \text{ }^\circ\text{C} \pm 2 \text{ }^\circ\text{C}$ Valhoogte 2000 mm + 10 mm	• Breken, scheuren of splinteren van het materiaal van de UWS is niet toegestaan.	
LT-8	Weerstand tegen hoge temperaturen gedurende lange tijd in heteluchtoven.	Testmethode: DIN 53508 Temperatuur: $70 \text{ }^\circ\text{C}$ Aantal dagen: 7	De UWS wordt gecontroleerd op oppervlakkige veranderingen. De goede werking moet worden vastgesteld door de UWS 25 x in- en uit te schuiven.	

Eis nr.	Omschrijving	Waarden	Beoordeling	Resultaat
LT-9	Milieu ongevoeligheid test. Xenonboog straling. Beregenen. Eén UWS.	Testen volgens DIN EN 4892-2. Testduur : 96 uren Testcyclus : 25 minuten regenvrije interval, 5 minuten regen Temperatuur : +30 °C tot +40 °C. Relatieve luchtvochtigheid in testruimte:50 %.	De UWS wordt gecontroleerd op oppervlakkige veranderingen. De goede werking moet worden vastgesteld door de UWS 25 x in- en uit te schuiven	
LT-10	Corrosie gevoeligheid test.	Zoutnevelsproeitest volgens DIN 50021-SS <ul style="list-style-type: none"> • NaCl-inhoud : 50 ± 5 g/l • Temperatuur : 35 °C • PH-waarde : 6,5 – 7,2 • Testduur : 22 uren • Droogtijd : 2 uren UWS met water afwassen en met doek afdrogen.	Er mogen geen corrosie verschijnselen zijn opgetreden. De goede werking moet worden vastgesteld door de UWS 25 x in- en uit te schuiven	
LT-11	Minimale blokkeerzekerheid test Bijlage 3.	UWS in volledig uitgeschoven toestand. Valhoogte punt tot ondergrond: 2000 mm Ondergrond: hout. De punt van de UWS is naar onderen gericht. De UWS valt rechtstandig door een ruim passende (kunststof) buis.	De inschuifblokkering van de UWS mag naar aanleiding van de val niet deblokken zodat de stok kan worden ingeschoven.	
LT-12	Stootongevoeligheid greep zijde Bijlage 3.	UWS in volledig uitgeschoven toestand. Valhoogte achterzijde tot ondergrond: 300 mm Ondergrond: hout. De achterzijde van de UWS is naar onderen gericht. De UWS valt rechtstandig door een passende (kunststof) buis.	De inschuifblokkering van de UWS mag naar aanleiding van de val niet deblokken zodat de stok kan worden ingeschoven.	

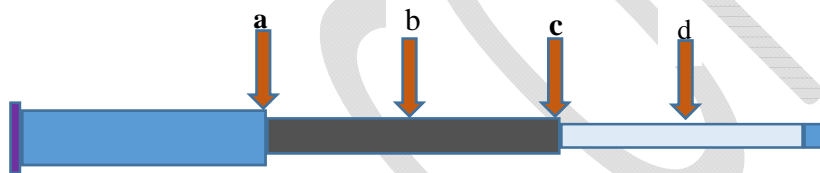
Bijlage 1.

1a. Testkop Valproef.



Testkop, Hardheid 55 ± 5 HRC, **Ruwheid: Ra 32 / N8.**

Bron: TR "Einsatzstöcke, kurz und lang" Stand: April 2006 Polizei Technisches Institut (PTI, PFA)



1b. De trefpunten voor de UWS

Bijlage 3.

Valapparaat (schematisch) stootgevoeligheid op voor en achterzijde UWS.

