

Volgnr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Pag.3, par. 1.1:	Ligt de nadruk bij de keuze van de marktpartij bij advies bij het samenstellen van projectdocumenten door de markt of ligt dit op het zelf samenstellen van deze projectdocumenten (zoals ontwerpdocumenten)?	Voor de onder 1.1 afzonderlijk genoemde projecten is nog niet bepaald hoe er aanbesteed en gecontracteerd wordt. Dit is aan het projectteam wat zich (in de toekomst) gaat bezig houden met deze opgaven. De opdrachtgever blijft verantwoordelijk voor welke diensten er worden uitgevraagd en ook voor (bijv.) contractering en aanbesteding. Wij willen aangeven dat er voor de opdrachtgever in de nabije toekomst meerdere vraagstukken gaan spelen en wij hier vaste opdrachtnemer(s) (ingenieursbureau(s)) voor willen die ons kunnen ondersteunen, onafhankelijk van welk contracttype er gekozen wordt.
2	Pag.3, par. 1.1:	Welke extra maatregelen zijn er voorzien voor de MRT?	Deze vraag is op dit moment nog niet te beantwoorden.
3	Pag.3, par. 1.1:	Wat is bedoeld met "vragen vanuit Assetmanagement"?	Uit onze ervaring blijkt dat er vanuit assetmanagement in sommige gevallen - buiten de geplande renovaties en projecten - soms ook vragen worden uitgezet aan het Ingenieursbureau gemeente Amsterdam voor al dan niet - spoedreparaties of aanpassingen die nog niet zijn voorzien in andere opdrachten.
4	Pag.4, par. 1.5:	Wat is bedoeld met het "project" en "opdrachtnemer" in relatie tot de aannemer die de renovatie uiteindelijk uitvoert?	'het project' kunnen dus verschillende projecten zijn met wellicht ook verschillende opdrachtnemers. De relatie met de uitvoerende partij is dus nog niet vastgelegd. Zie ook het antwoord op vraag 1.
5	Pag.4, par. 1.5:	Hoe worden verantwoordelijkheden verdeeld tussen de opdrachtnemer vanuit de marktconsultatie en aannemer die de renovatie uitvoert?	Dit is dus nog niet bepaald en kan verschillen per opdracht/tunnelproject. Zie het antwoord op vraag 1.
6	Pag.5, par. 2.1:	Zijn de vermelde "marktpartijen" dezelfde als de marktpartijen genoemd in par. 1.5?	Ja, dit zijn dezelfde marktpartijen (advies en ingenieursdiensten).
7	Pag.5, par. 2.2:	Kunt u de huidige eisen verstrekken?	Nee, de eisen en de verdere inhoud van het contract worden gedeeld tijdens de aanbesteding die later zal plaatsvinden.
8	Pag.6, par. 2.2.1	Wie stelt de vraagspecificaties op voor de techniek en de processen?	De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het formuleren van de processen en de klanteisen van de TTI. De onderhavige te contracteren engineeringpartij zou kunnen assisteren bij het conform Systems Engineering opstellen en uitwerken van deze processen en klanteisen in systeemeisen en vervolgens in een vraagspecificatie.
9	Pag.8, par. 3.1.4	Welke functionarissen maken deel uit van het projectteam?	Het projectteam bestaat uit inkoop adviseurs en een aantal IPM rollen vanuit de gemeente Amsterdam.

Volgnr.	Betreft	Vraag	Antwoord
10	Pag.8, par. 3.1.4	Welke rol speelt dit projectteam na gunning van deze aanbesteding?	Behalve de genoemde adviseurs als antwoord op vraag 9, zullen de IPM rollen die betrokken zijn bij de verschillende (mogelijke) projecten een aansturende rol hebben in de producten die uitgevraagd worden. De mensen die nu betrokken zijn bij deze marktconsultatie zullen deels ook betrokken zijn in het vervolgtraject van de raamovereenkomst.
11	Par.4, Vraag 15 :	Is de opdracht op basis van regie of producten of beide?	Er zullen alleen producten worden uitgevraagd.
12	algemeen	Kunt u aangeven wat de periode voor de gewenste dienstverlening is?	De gemeente streeft zich voor langere tijd te binden aan een of meerdere partijen die kennis en ervaring hebben met advisering, engineering, testen, toezicht en directievoering rondom TTI, waarbij gedurende de looptijd een veelheid aan opdrachten gegeven zal worden. Deze marktconsultatie is mede bepalend voor welke contractduur zal worden gekozen. Als u suggesties heeft, zien we die graag tegemoet in uw ingevulde marktconsultatie formulier.
13	algemeen	Welke voorwaarden zijn van toepassing voor de gevraagde dienstverlening?	De gemeente Amsterdam streeft naar het toepassen van de DNR 2011 met specifieke Amsterdamse aanpassingen.
14		Betreft de marktconsultatie de uitvraag voor een raamovereenkomst of voor een eenmalige opdracht voor advies-/ingenieursdiensten? Op Tendernet staat telkens raamovereenkomst, maar in het document marktconsultatie wordt niet gesproken over raamovereenkomst.	Zie het antwoord op vraag 12. Of het juridisch gezien een raamovereenkomst wordt, of dat dit een andere naam moet krijgen, is op dit moment nog niet bepaald.
15		Is de marktconsultatie voor het aanbestedingstraject en contractvorm "advies-/ingenieursdiensten (contractvoorbereiding/ontwerp, aanbesteding en toezicht)" of voor het aanbestedingstraject en contractvorm "installatie, beheer en onderhoud (realisatie door aannemer)"?	Zie het antwoord op vraag 1. Het gaat om de marktconsultatie voor advies-/ingenieursdiensten.
16	1.5	Welke opdrachtnemer wordt bedoeld in par. 1.5 in de zinsnede "als mogelijke opdrachtnemer van dit project"? Onze interpretatie is dat er minimaal 2 opdrachtnemers zijn van dit project: één voor "contractvoorbereiding/ontwerp, aanbesteding en toezicht" en één voor "installatie, beheer en onderhoud".	Het gaat om de opdrachtnemer die de uiteindelijke aanbesteding van de raamovereenkomst TTI wint. Het kan zo zijn dat we met meerdere opdrachtnemers gaan samenwerken, zoals wij dit nu zien is dit niet per sé opgeknipt in de door u voorgestelde verdeling. Als u suggesties heeft, zien we die graag tegemoet in uw ingevulde marktconsultatie formulier.
17	1.5	In par. 1.5 wordt gesproken over "toezicht houden van tunnel technische installaties". Kunt u aangeven wat hiermee wordt bedoeld? (bijvoorbeeld ook het bewaken en verhelpen van storingen?)	Hier wordt (niet uitputtend) bedoeld het toezichthouden op werkzaamheden van derden (aannemers) tijdens uitvoering. Dit kan voor verschillende contractvormen zijn.

Volgnr.	Betreft	Vraag	Antwoord
18	2.2	In par. 2.2 wordt gesproken over “te hoge of te lage eisen”: wordt hier bedoeld “te hoge of te lage risico’s”?	We hebben het hier over de eisen die we stellen aan (bijv.) geschiktheid en competenties voor de uiteindelijke uitvraag aan de raamovereenkomst. Dit gaat niet over risico's.
19	vraag 16	Wat verstaat u onder het begrip “volledig operationeel” als genoemd in vraag 16 van par. 4? Kunnen wij dit interpreteren als “voldoende ontwerpers kunnen starten met het maken van het ontwerp”?	Nee, het gaat niet alleen om het ontwerp. Met deze vraag doelen wij op hoe lang u de tijd nodig heeft om mensen te mobiliseren na gunning. Als de opdrachtgever na gunning direct een vraag zou stellen (wat deze vraag ook moge zijn (bijwonen van testen, engineering, etc.)), hoe veel tijd heeft u dan nodig voordat de betreffende medewerker kan starten met de werkzaamheden.
20	2.1 projectdoelstelling	Klopt het dat hiermee wordt bedoeld: De gemeente Amsterdam wil voor tenminste de onderstaande tunnelprojecten de tunnel technische installaties (laten) ontwerpen en contracteren: o Renovatie PHT; o Renovatie Arenatunnel; o Extra maatregelen Michiel de Ruijtertunnel. De gemeente Amsterdam wil bovendien de ombouw van de verkeerscentrale (laten) ontwerpen en contracteren. De gemeente Amsterdam wil een partij die toezicht houdt op de uitvoering van de diverse contracten. De gemeente Amsterdam wil geadviseerd worden op het gebied van assetmanagement tunnels.	De gemeente streeft zich voor langere tijd te binden aan een of meerdere partijen die kennis en ervaring hebben met advisering, engineering, testen, toezicht en directievoering (etc.) rondom TTI. Zie ook het antwoord op vraag 1.
21	2.2 Technische uitdaging	Welke markt wordt hier bedoeld? Doelt u hier op: 1. De markt van ontwerp, engineer en toezichthouders of 2. De markt van TTI aannemers. De formuleringen wekken de indruk het hier de “tweede” markt betreft. Is dat juist?	Zie de antwoorden op vraag 15 en 1.
22	2.2 Technische uitdaging	Welke eisen worden met de “huidige eisen” bedoeld?	De eisen die wij stellen aan de mogelijke inschrijvers voor de raamovereenkomst.
23	2.2 Technische uitdaging	In hoeverre is de scope aan wijzigingen onderhevig bij het ontbreken van interne en/of externe klanteisen?	In de raamovereenkomst worden producten uitgevraagd. Deze producten worden uitgevraagd door een van de projectteams of de assetmanager. Per opdracht dient de scope van de betreffende opdracht helder te zijn.

Volgnr.	Betreft	Vraag	Antwoord
24	2.2 Technische uitdaging	Een geïntegreerd contract lijkt erop dat de aannemer het ontwerp maakt en bouwt, terwijl later gesproken wordt over een detailontwerp dat door de opdrachtnemer van dit project moet worden gemaakt. Wat is juist?	Zie het antwoord op vraag 1.
25	2.2 Technische uitdaging	Welke ontwerpverantwoordelijkheid ligt bij de opdrachtnemer van deze opdracht en wat ligt er bij de aannemer?	Zie het antwoord op vraag 1.
26	2.2.1	Welk uitwerkingsniveau wordt verstaan onder hoofdontwerpen en detailontwerpen? Zijn dat een voorontwerp en definitief ontwerp of worden bij de detailontwerpen uitvoeringsontwerpen verwacht?	Dit hangt af van de producten die door de projectteams worden uitgevraagd. Zie de antwoorden op vragen 1 en 23.
27	2.2.1	Behoort tot de uitvoering alleen de aanleg, rol als managing agent of ook het onderhoud?	Zie de antwoorden op vragen 1 en 23. Onderhoud wordt in principe via de assetmanager uitgegeven. Het kan wel zo zijn dat er vanuit de raamovereenkomst iemand gevraagd wordt die kan toetsen/toezichhouden.
28	H4 Vragenlijst	Wat wordt verstaan onder het “daarmee samenhangende complete proces”? Bedoeld u daar het proces van de verkeersleiding mee, het ontwerp en bouwproces of het assetmanagement?	Hier wordt het volledige ontwerp en bouwproces bedoeld.
29	H4 vragenlijst vraag 1	Leverancier lijkt niet direct te passen bij de manier waarop wij naar de uitvraag kijken. Is de term leverancier hier juist?	Hier wordt met 'leverancier' bedoeld (bijv.) iemand die software levert. Deze term is dus juist.
30	H4 vragenlijst vraag 8	Betreft het hier ook het toezicht houden in een onderhoudsperiode?	Dit is afhankelijk van de vragen van de projectteams/assetmanager. Het zou zo kunnen zijn dat er (voor specifieke vraagstukken) (specialistisch) toezicht wordt gevraagd aan de partijen binnen de raamovereenkomst. Het reguliere toezicht wordt normaliter echter gedaan vanuit de assetmanager zelf.