

## **AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF**

### **Leveringen**

Deze aankondiging valt onder: Richtlijn 2004/17/EG (Nutssectoren)

#### **I: AANBESTEDENDE DIENST**

##### **I.1) NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)**

Officiële benaming:

Luchtverkeersleiding Nederland

Nationale identificatie:

351981909

Postadres:

Stationsplein-ZW 1001

Plaats:

SCHIPHOL

Postcode:

1117CV

Land:

NL

Contactpunt(en):

-

Ter attentie van:

Anil Jankipersad

Telefoon:

+31 204062768

E-mail:

[a.p.jankipersad@lvnl.nl](mailto:a.p.jankipersad@lvnl.nl)

Fax:

-

Internetadres(sen):

Adres van de aanbestedende dienst:

<http://www.lvnl.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

Elektronische toegang tot informatie:

<https://www.tenderned.nl:443/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting.xhtml?aankondigingId=87595>

Elektronische indiening van inschrijvingen en verzoeken tot deelneming:

-

##### **I.2) SOORT AANBESTEDENDE DIENST**

-

### **I.3) HOOFDACTIVITEIT**

- Luchthavenactiviteiten

### **I.4) GUNNING VAN DE OPDRACHT NAMENS ANDERE AANBESTEDENDE DIENSTEN**

De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

## II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

### II.1) BESCHRIJVING

#### II.1.1) Aan de opdracht gegeven benaming

Civiel Militaire Samenwerking Voice Communication System, including Air/Ground Radio

#### II.1.2) Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: Leveringen

Categorie: Aankoop

Belangrijkste plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten:

NEDERLAND

NUTS-code:

NL

#### II.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel (DAS)

-

#### II.1.4) Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

De LVNL heeft voor het uitvoeren van haar operationele bedrijfsprocessen een Voice Communication functie in bedrijf die gerealiseerd wordt door meerdere systeem oplossingen. In 2015 heeft LVNL een nieuw Voice Communication System (VCS) in gebruik genomen. Het systeem is volledig operationeel, de verkeersleiders zijn getraind en het beherend personeel is opgeleid. Naast dit VCS bestaat de Voice Communication functie nog uit een Last Resort systeem, bekend als het Noodset systeem.

Civiel Militaire samenwerking

Om invulling aan de 'Flexible Use of Airspace' (FUA) samenwerking te geven zullen LVNL en Defensie per 2017 vanaf dezelfde locatie de luchtverkeersleidingstaken uitvoeren. Dit is de volgende stap in de civiel militaire samenwerking. De civiele en militaire verkeersleiders zullen van dezelfde systemen gebruik maken. In de civiel militaire ATM Machine Visie zijn de volgende eisen aan civiel militaire systemen vastgelegd:

- Systemen zo civiel als mogelijk, militair waar noodzakelijk
- LVNL en LVL gebruiken uniforme werkposities op Schiphol-Oost
- Synergie in onderhoud
- Vereenvoudigd Civiel Militaire convergentie in de toekomst (MMP breed)

De militairen moeten in 2019 hun voice communicatie systeem vervangen. Een uitbreiding van het LVNL voice communicatie systeem voldoet aan de eisen die aan een dergelijk systeem worden gesteld.

Op basis van het bestaand contract en de eisen die gesteld zijn in de aanbesteding, zal LVNL de mogelijkheid gebruiken om defensiemedewerkers toegang te geven tot haar VCS systeem.

### **II.1.5) CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)**

Hoofdopdracht:

Hoofdcategorieën:

32000000 - Radio-, televisie-, communicatie-, telecommunicatietoestellen en aanverwante apparatuur

Subcategorieën:

-

Bijkomende opdrachten:

-

### **II.1.6) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

## **II.2) TOTALE DEFINITIEVE WAARDE VAN DE OPDRACHT/OPDRACHTEN**

### **II.2.1) Totale definitieve waarde van de opdracht/opdrachten**

-

## IV: PROCEDURE

### IV.1) TYPE PROCEDURE

Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking van een aankondiging van een opdracht / oproep tot mededinging

### IV.2) GUNNINGSCRITERIA

#### IV.2.1) Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op

Criterium: N.V.T.

Beschrijving: -

Vereisten: -

#### IV.2.2) Inlichtingen over de elektronische veiling

Er is gebruik gemaakt van een elektronische veiling: neen

### IV.3) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

#### IV.3.1) Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

-

#### IV.3.2) Eerdere bekendmaking(en) betreffende dezelfde opdracht

neen

V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

**OPDRACHT NR 1: CIVIEL MILITAIRE SAMENWERKING VOICE COMMUNICATION SYSTEM, INCLUDING AIR/GROUND RADIO**

**V.1) DATUM VAN DE BESLISSING TOT GUNNING VAN DE OPDRACHT**

08/07/2016

**V.2) INFORMATIE OVER INSCHRIJVINGEN**

Aantal ontvangen inschrijvingen: 1

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: -

**V.3) NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMER AAN WIE DE OPDRACHT IS GEGUND**

Officiële benaming:

Indra Navia AS

Postadres:

Olaf Helsets vei 6

Plaats:

Oslo

Postcode:

0694

Land:

NO

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

**V.4) INLICHTINGEN OVER DE WAARDE VAN DE OPDRACHT**

**Aanvankelijke geraamde totale waarde van de opdracht**

Waarde: 5 000 000,00 (Zonder btw meegerekend) Munt: EUR

**Totale definitieve waarde van de opdracht**

-

## **V.5) INLICHTINGEN OVER UITBESTEDING**

De opdracht wordt waarschijnlijk uitbesteed: neen

## VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

### VI.1) INLICHTINGEN OVER MIDDELEN VAN DE EUROPESE UNIE

De opdracht houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de Europese Unie wordt gefinancierd: neen

### VI.2) NADERE INLICHTINGEN

-

#### VI.3.1) Voor beroepsprocedures bevoegde instantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Plaats:

-

Postcode:

-

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

#### Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

#### VI.3.2) Instellen van beroep

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep:

20 dagen na publicatie van deze aankondiging

#### VI.3.3) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

04/08/2016

I. II. IV. V. VI. D2.

---

**VI.4) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

04/08/2016

**D2 – NUTSSECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN AANKONDIGING VAN DE OPDRACHT IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE (PBEU)**

**D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU in overeenstemming met artikel 40, lid 3, van Richtlijn 2004/17/EG**

Geen of geen geschikte inschrijvingen in het kader van een: -

De werken/goederen/diensten kunnen alleen worden uitgevoerd/geleverd/verleend door een specifieke inschrijver om:

- technische redenen

Voor de aankoop van goederen tegen bijzonder gunstige voorwaarden:

-

**D2.2) Andere motivering voor de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU**

-

Om te kunnen gebruikmaken van de verkorte termijnen waarnaar hierboven wordt verwezen, gelieve na het/de vakje(s) hierboven te hebben aangekruist op duidelijke en begrijpelijke wijze aan te geven waarom de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is, door in elk geval de relevante feiten en, waar nodig, de wettelijke bevindingen te vermelden in overeenstemming met Richtlijn 2004/17/EG:

**Argumentatie**

Om aan de eisen vanuit de gezamenlijke ATM Machine Visie te voldoen is uitbreiding van het VCS Main systeem noodzakelijk. Door uitbreiding van werkplekken t.b.v. de militaire verkeersleiders wordt bereikt dat civiele en militaire verkeersleiders op hetzelfde systeem werken waarmee:

- uniforme werkplekken worden gerealiseerd;
- het onderhoud en beheer slechts kwantitatief vergroot wordt;
- verdere civiel/militaire integratie (convergentie) kan faciliteren;
- civiel/militaire operationele concepten, zoals Flexible Use of Airspace kunnen worden ondersteund.

De uitbreiding van het VCS systeem valt onder de bestaande overeenkomst. Meer specifiek valt de uitbreiding onder het FUA concept waardoor de licenties op basis van het huidige contract uitgebreid kunnen worden.

In de aanbesteding zijn hiervoor onder meer de volgende elementen opgenomen:

- het bestek: 'Flexible Use of Airspace (FUA) oftewel het flexibele gebruik van het luchtruim tussen luchtverkeersleidingsorganisaties is een nieuwe ontwikkeling binnen Europa. Door de toepassing van het FUA Concept wordt het luchtruim niet langer beschouwd als ofwel civiel

dan wel militair, maar als een geheel waarbij het wordt toegewezen aan de gebruiker die er op dat moment behoefte aan heeft. Het FUA Concept maakt het maximale gedeelde gebruik van het luchtruim mogelijk door verbeterde civiel-militaire coördinatie. De toepassing van het FUA concept draagt zorg dat enige luchtruimscheiding tijdelijk is en gebaseerd op werkelijk gebruik gedurende een vooraf bepaalde tijdsduur. Het ligt in de lijn der verwachting dat toekomstige ontwikkelingen rondom FUA zullen leiden tot een uitbreiding van het VCS netwerk'.

- de overeenkomst: Artikel 2.8: 'Bij de aanvang van de contractperiode zal de Leverancier kennis hebben genomen van de doelstellingen en intenties van LVNL met betrekking tot de achtergrond en uitvoering van deze overeenkomst', alsmede artikel 19.8: 'Leverancier verstrekt hierbij aan LVNL een niet-exclusieve en niet-overdraagbare licentie voor het gebruik van (delen van) de COTS software voor LVNL's doelstellingen. Indien registratie van de licentie door de leverancier vereist is, zal leverancier LVNL toestemming geven de licentie te registreren'.