

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Leveringen

Deze aankondiging valt onder: Richtlijn 2004/17/EG (Nutssectoren)

I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Officiële benaming:

Luchtverkeersleiding Nederland

Nationale identificatie:

351981909

Postadres:

Stationsplein-ZW 1001

Plaats:

SCHIPHOL

Postcode:

1117CV

Land:

NL

Contactpunt(en):

-

Ter attentie van:

Anil Jankipersad

Telefoon:

+31 204062768

E-mail:

a.p.jankipersad@lvnl.nl

Fax:

-

Internetadres(sen):

Adres van de aanbestedende dienst:

<http://www.lvnl.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

Elektronische toegang tot informatie:

<https://www.tenderned.nl:443/tenderned-web/aankondiging/detail/samenvatting.xhtml?aankondigingId=87594>

Elektronische indiening van inschrijvingen en verzoeken tot deelneming:

-

I.2) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

-

I.3) HOOFDACTIVITEIT

- Luchthavenactiviteiten

I.4) GUNNING VAN DE OPDRACHT NAMENS ANDERE AANBESTEDENDE DIENSTEN

De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1) BESCHRIJVING

II.1.1) Aan de opdracht gegeven benaming

Voice Communication System, including Air/Ground Radio

II.1.2) Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: Leveringen

Categorie: Aankoop

Belangrijkste plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten:

NEDERLAND

NUTS-code:

NL

II.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel (DAS)

-

II.1.4) Korte beschrijving van de opdracht of de aankoop/aankopen

De LVNL heeft voor het uitvoeren van haar operationele bedrijfsprocessen een Voice Communication functie in bedrijf die gerealiseerd wordt door meerdere systeem oplossingen. In 2015 heeft LVNL een nieuw Voice Communication System (VCS) in gebruik genomen. Het systeem is volledig operationeel, de verkeersleiders zijn getraind en het beherend personeel is opgeleid. Naast dit VCS bestaat de Voice Communication functie nog uit een Last Resort systeem, bekend als het Noodset systeem.

Diverse ontwikkelingen binnen en buiten LVNL vereisen een aanpassing van de systeemoplossing waarbij uitbreiding van het VCS noodzakelijk is.

Het voornemen is om deze uitbreiding vorm te geven onder uitbreiding van het bestaande contract met de VCS leverancier.

Architectuur

De noodzaak tot aanpassing is gelegen in het wijzigen van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving gedurende de looptijd van de overeenkomst, waardoor een dergelijk systeem uit drie in plaats van twee lagen moet bestaan. Meer specifiek gaat het hierbij om de aanpassing van de Machine Referentiearchitectuur (versie 4.0 d.d. 29-04-2014). Deze eis is tot stand gekomen mede op basis van de Eurocontrol VCS procurement guidelines (Edition 2.0) en

de daarin verwerkte aanbevelingen van de CROBOCOM taskforce naar aanleiding van het luchtvaartongeval bij Überlingen in 2002.

De eis is ook gebaseerd op de significante gevolgen die uitval van de voice communicatie functionaliteit (de applicatie) heeft voor de veiligheid en derhalve de capaciteit op de luchthaven Schiphol. Een dergelijke systeemoplossing bestaat daarom uit drie lagen te weten, een main-, back-up- en last resort systeem. Het back-up systeem ontbreekt nog in de bij LVNL aanwezige Voice Communication functie en dient te worden toegevoegd. Het doel van zowel het main- als het back-up systeem is om de nominale uitvoering Voice Communication functie te waarborgen.

II.1.5) CPV-classificatie (Gemeenschappelijke woordenlijst overheidsopdrachten)

Hoofdpdracht:

Hoofdcategorieën:

32000000 - Radio-, televisie-, communicatie-, telecommunicatietoestellen en aanverwante apparatuur

Subcategorieën:

-

Bijkomende opdrachten:

-

II.1.6) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): ja

II.2) TOTALE DEFINITIEVE WAARDE VAN DE OPDRACHT/OPDRACHTEN

II.2.1) Totale definitieve waarde van de opdracht/opdrachten

-

IV: PROCEDURE

IV.1) TYPE PROCEDURE

Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking van een aankondiging van een opdracht / oproep tot mededinging

IV.2) GUNNINGSCRITERIA

IV.2.1) Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op

Criterium: N.V.T.

Beschrijving: -

Vereisten: -

IV.2.2) Inlichtingen over de elektronische veiling

Er is gebruik gemaakt van een elektronische veiling: neen

IV.3) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.3.1) Referentienummer van het dossier bij de aanbestedende dienst

-

IV.3.2) Eerdere bekendmaking(en) betreffende dezelfde opdracht

neen

V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

**OPDRACHT NR 1: VOICE COMMUNICATION SYSTEM, INCLUDING AIR/
GROUND RADIO**

V.1) DATUM VAN DE BESLISSING TOT GUNNING VAN DE OPDRACHT

08/07/2016

V.2) INFORMATIE OVER INSCHRIJVINGEN

Aantal ontvangen inschrijvingen: 1

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: -

**V.3) NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMER AAN WIE DE OPDRACHT IS
GEGUND**

Officiële benaming:

Indra Navia AS

Postadres:

Olaf Helsets vei 6

Plaats:

Oslo

Postcode:

0694

Land:

NO

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

V.4) INLICHTINGEN OVER DE WAARDE VAN DE OPDRACHT

Aanvankelijke geraamde totale waarde van de opdracht

Waarde: 1 500 000,00 (Zonder btw meegerekend) Munt: EUR

Totale definitieve waarde van de opdracht

-

V.5) INLICHTINGEN OVER UITBESTEDING

De opdracht wordt waarschijnlijk uitbesteed: neen

VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1) INLICHTINGEN OVER MIDDELEN VAN DE EUROPESE UNIE

De opdracht houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de Europese Unie wordt gefinancierd: neen

VI.2) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.3.1) Voor beroepsprocedures bevoegde instantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

Plaats:

-

Postcode:

-

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.3.2) Instellen van beroep

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep:

20 dagen na publicatie van deze aankondiging

VI.3.3) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

04/08/2016

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.4) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

04/08/2016

D2 – NUTSSECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN AANKONDIGING VAN DE OPDRACHT IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE (PBEU)

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU in overeenstemming met artikel 40, lid 3, van Richtlijn 2004/17/EG

Geen of geen geschikte inschrijvingen in het kader van een: -

De werken/goederen/diensten kunnen alleen worden uitgevoerd/geleverd/verleend door een specifieke inschrijver om:

- technische redenen

Voor de aankoop van goederen tegen bijzonder gunstige voorwaarden:

-

D2.2) Andere motivering voor de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het PBEU

-

Om te kunnen gebruikmaken van de verkorte termijnen waarnaar hierboven wordt verwezen, gelieve na het/de vakje(s) hierboven te hebben aangekruist op duidelijke en begrijpelijke wijze aan te geven waarom de gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een aankondiging van de opdracht in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is, door in elk geval de relevante feiten en, waar nodig, de wettelijke bevindingen te vermelden in overeenstemming met Richtlijn 2004/17/EG:

Argumentatie

Gelijke HMI

Voor de verkeersleiding dient een back-up voice communication (Back-up VCS) systeem, waarmee de nominale verkeersafhandeling moet worden gefaciliteerd, dezelfde 'look and feel' te hebben als het aanwezige Main VCS. De handelingen die een verkeersleider op een VCS uitvoert zijn routinematig. Het is daarom essentieel dat het input device van de verkeersleider, het Touch Screen Panel (TSP) op het Main VCS en Back-up VCS gelijk zijn. De aansturing van het TSP wordt gedaan door een PC van Indra (de Controller Working Position (CWP)). Het protocol van de TSP en de CWP is proprietary en eigendom van Indra.

Beheer

Door het back-up systeem van een derde leverancier af te nemen worden er interoperabiliteitsproblemen verwacht die de veiligheid van het systeem negatief beïnvloed. In dat geval is het risico dat het systeem niet goed functioneert vanwege deze interoperabiliteitsproblemen onevenredig groter dan wanneer het van één leverancier wordt afgenomen. Dit terwijl de kosten van het systeem vele malen hoger zijn dan de uitbreiding van het huidige systeem. Concreet betekent dit dat het systeem minder veilig (stabiel) wordt en vele malen duurder. Het systeem wordt duurder doordat de beheerder een back-

up VCS systeem moet beheren waarvoor hij/ zij ESARR-5 & 6 gecertificeerd moet zijn. De beheerinspanning van een nieuw systeem is factoren hoger dan de beheerinspanning van een uitbreiding van een bestaand systeem.

Verder dient het Back-up VCS dezelfde functionaliteit en configuratie te ondersteunen als het Main VCS. Een wijziging op het Main VCS dient dus ook doorgevoerd te worden op het Back-up VCS. Als deze systemen gelijk zijn, dan is de wijziging meer van hetzelfde en weinig extra inspanning. Als het verschillende systemen betreft dient een wijziging voor elk systeem apart ontworpen, getest en compliant ingevoerd te worden. Deze extra inspanning maakt de Voice Communication functie extreem inflexibel waardoor het de operatie niet adequaat kan bedienen.

Financieel / Efficiëntie

LVNL heeft haar VCS systeem in 2015 in bedrijf genomen. Het realiseren van een Back-up VCS door het opnieuw in de markt zetten van de volledige Voice Communications functie kan niet aan de orde zijn:

- De uitbreiding van het systeem kost minder dan het LVNL systeem heeft gekost
- Het nieuwe systeem zo vroeg vervangen is uit kostenoverweging extreem inefficiënt
- De verkeersleiders én de beheerders zijn opgeleid. Een nieuwe transitie naar een ander systeem zal opnieuw een zware last op de verkeersleiders leggen en zal grote capaciteitsconsequenties op Schiphol kennen.

Conclusie

Voor het aanpassen van de LVNL Voice Communication functie met als doel het realiseren van een Back-up VCS oplossing in lijn met de Machine Referentie Architectuur, is vastgesteld dat de huidige leverancier de enige leverancier is die de hiervoor benodigde uitbreiding van het LVNL Main VCS kan leveren.

LVNL beroept zich op artikel 3.37b: voor de uitbreiding van bestaande leveringen of installaties, indien verandering van leverancier het speciale-sectorbedrijf ertoe zou verplichten apparatuur aan te schaffen met andere technische eigenschappen die niet verenigbaar zijn met de technische eigenschappen van reeds geleverde apparatuur of zich bij gebruik en onderhoud van de aan te schaffen apparatuur onevenredige technische moeilijkheden voordoen.