



# Slim laden

de Brabantse aanpak



## Slim laden, de Brabantse aanpak – fase B

Informatiesessie 1 september 2016

Provincie Noord-Brabant



ENEXIS



# Agenda

- Introductie
- De aanbesteding in perspectief, het grotere geheel
- Procedure
- De inhoud
- Innovaties
- Green deal, private bijdrage



## Doel en voorstellen

**Doel:** Nadere mondelinge toelichting op de aanbestedingsstukken om doelen, ambities en wensen van de concessieverlener nogmaals te benadrukken, waardoor partijen in staat moeten zijn een betere aanbieding te doen.

**Vragen:** Eventuele vragen kunnen schriftelijk gesteld worden en worden beantwoord in een Nota van Inlichtingen. Tijdens deze sessie kunnen geen vragen gesteld worden.

**Aanwezig:** Linda de Klein, Tom van Dort, Jeroen van Gestel, Harm-Jan Idema, Rob Cillessen, Cemil Ustuner en Niels Hoppenbrouwers

**Nb:** *Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsstukken en deze presentatie, zijn de aanbestedingsstukken leidend.*

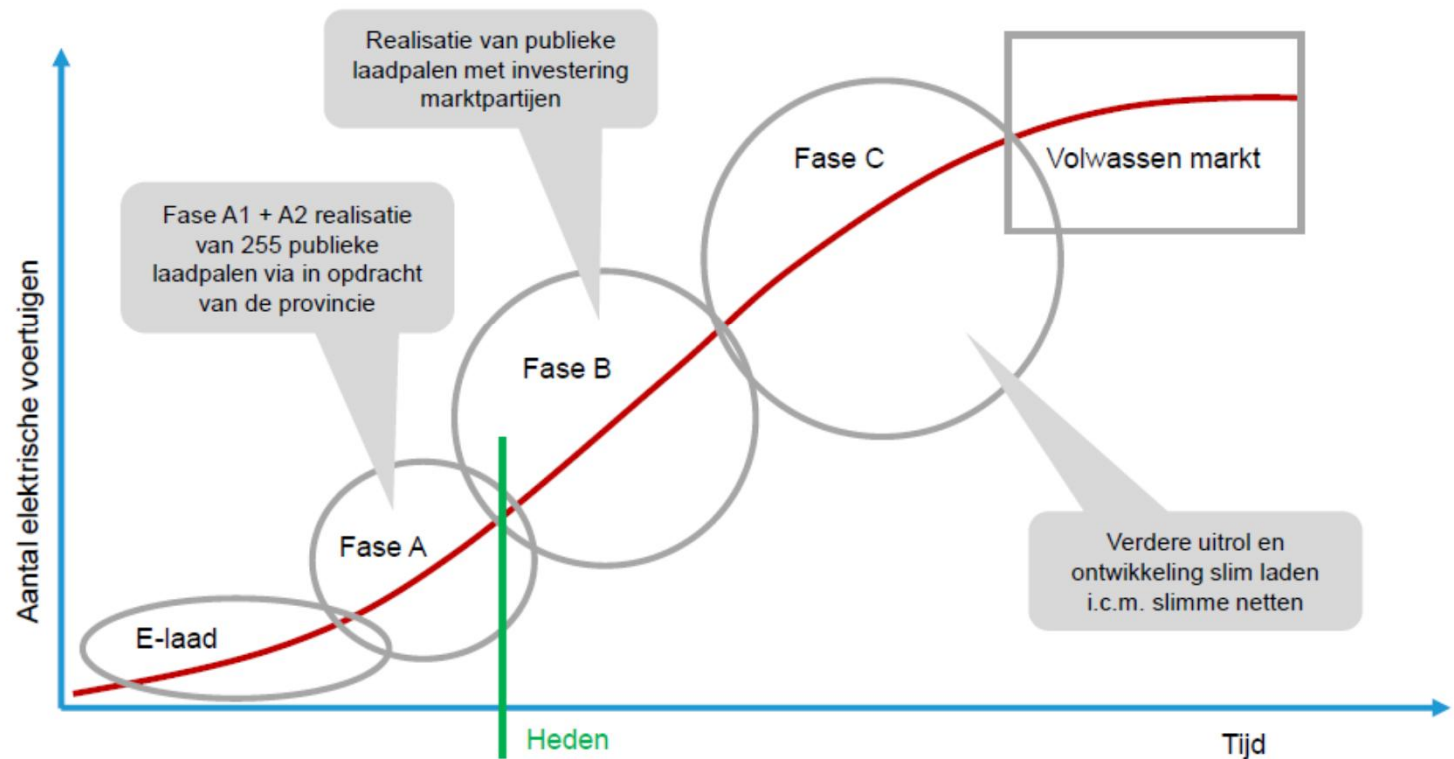
*Voorbeelden zijn indicatief en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.*



# Aanbesteding in perspectief energietransitie

- Meer markt, minder overheid
- Grotere volumes
- Rijden op de zon en leven van de wind

## Slim laden, de Brabantse aanpak





# Bent u onze partner?

samen innoveren

blijven  
verbeteren

werkprocessen  
op orde

open mind

kennis  
willen delen



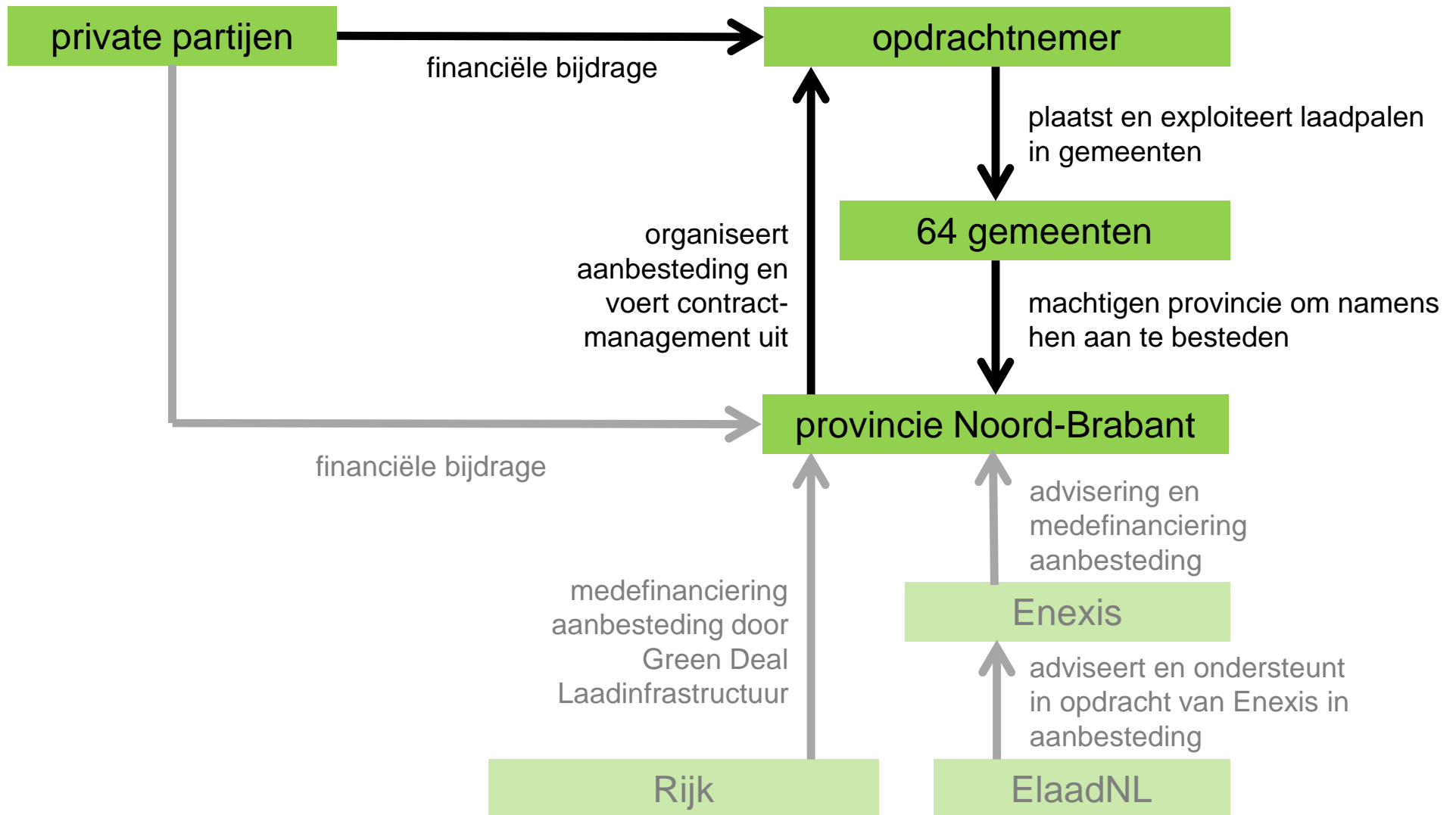
zeggen wat je doet en  
doen wat je zegt

goed in realiseren  
en exploiteren

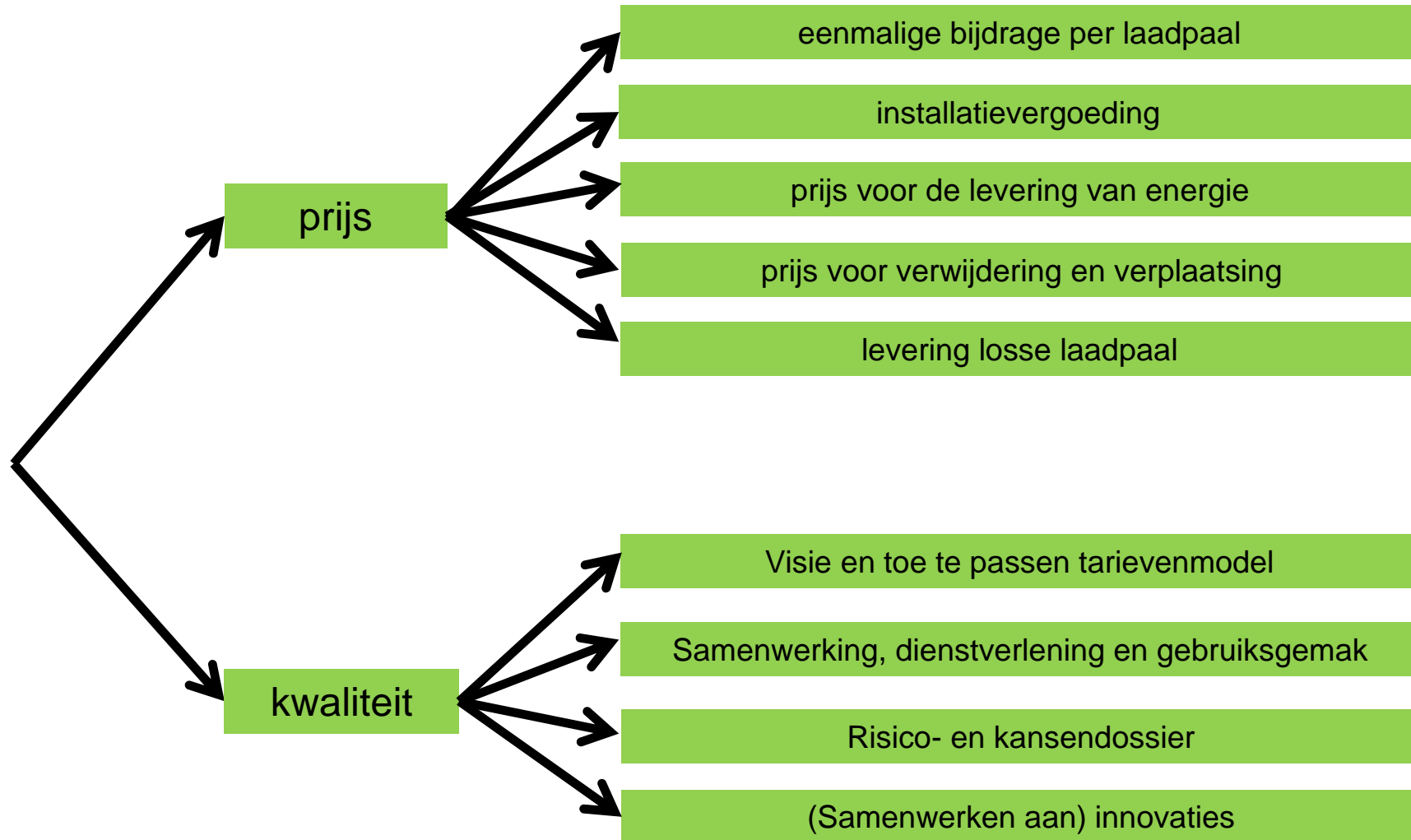
successen en  
leerervaringen  
uitdragen



# Organisatie: partijen en rollen



# Gunningscriteria





# Tarievenmodel

- Opdrachtnemer dient een installatievergoeding per kWh op te geven
- Het staat opdrachtgever echter vrij om andere modellen toe te passen dan afrekening op basis van kWh
- Uitgangspunt hierbij is dat het toe te passen tarievenmodel stimulerend en aantrekkelijk is voor gebruikers en bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van elektrisch rijden en laden
- Voorwaarde hierbij is dat de werkelijk in rekening gebrachte kosten de opgegeven kosten per kWh niet overstijgen
  - *Bijvoorbeeld: Ingeschreven installatievergoeding is € 0,12. Bij 2 mln kWh op jaarbasis bedraagt dit € 240.000. Opdrachtnemer mag alternatieven aanbieden, zolang in totaliteit niet meer dan € 240.000 in rekening gebracht wordt.*
- Opdrachtnemer beschrijft het toe te passen tarievenmodel en de visie erop. Opdrachtnemer dient het beschreven tarievenmodel toe te passen.

# Planning



29 juli:	Aankondiging Tendered
1 september:	Info-sessie
7 september:	1e ronde vragen (12.00 uur)
15 september:	1 <sup>e</sup> nota van inlichtingen
21 september:	2 <sup>e</sup> ronde vragen (12.00 uur)
29 september:	2 <sup>e</sup> nota van inlichtingen
<b>18 oktober:</b>	<b>Deadline inschrijvingen (12.00 uur)</b>
28 oktober:	Mededeling aanlevering object voor PoC
14 november:	Aanleveren object en eventueel verificatieoverleg
24 november:	Mededeling gunningsbeslissing
15 december:	Verstrijken termijn 20 dagen
19 december:	Ondertekening raamcontract
Q1 2017:	Start plaatsing en exploitatie laadpalen



## Aanbestedende dienst

- Provincie Noord-Brabant fungeert als aanbestedende dienst van deze concessie en fungeert als administratief loket. De provincie Noord-Brabant is zelf geen partij in deze concessieovereenkomst
- Provincie Noord-Brabant treedt namens de deelnemende Brabantse en Limburgse gemeenten op als contractmanager.
- Gemeenten hebben de provincie Noord-Brabant een volmacht gegeven voor het uitvoeren van de aanbesteding.
- 10 gemeenten hebben een besluit tot volmacht in procedure.



# Beoordelingsprocedure

- Opening van de inschrijvingen
- Controle op algemene eisen/vormvereisten
  - Taal, ondertekening, aanwezigheid alle documenten, geldigheidsduur etc
- Toets op geschiktheid van de inschrijver op basis van uitsluitingsgronden en technische bekwaamheid
  - O.a. Uniform Europees Aanbestedingsdocument, toets wet BIBOB
  - Akkoord op PvE's (Laadpalen, Aanvraag en realisatie, Beheer en onderhoud)
  - Kwaliteitsmanagementsysteem
  - Referenties:
    - Realisatie en onderhoud
    - Exploitatie en beheer
    - Beschikbaarheid bij storingen
  - Milieumanagementsysteem
- Beoordeling op basis van de gunningscriteria
  - Prijs
  - Kwaliteit
- Proof of Concept en verificatieoverleg



# Gunningscriteria / beoordelingsformule

- Gunning op: “beste prijs/kwaliteitsverhouding”
- Prijs 70% / kwaliteit 30% (Gescheiden en onafhankelijke beoordeling)
- Prijs
  - Inschrijfprijs per laadpaal 25%
  - Installatievergoeding 55%
  - Energietarief 10%
  - Kosten voor verwijdering/verplaatsing 5%
  - Kosten levering losse laadpaal 5%

Het aantal punten per onderdeel wordt bepaald door laagste inschrijving op het onderdeel, te delen door de prijs van de inschrijver, vermenigvuldigd met de wegingsfactor.

Maximaal te behalen punten voor het onderdeel prijs is 100.



# Gunningscriteria / beoordelingsformule

- Kwaliteit
  - Visie en tarievenmodel 30%
  - Samenwerking, dienstverlening, gebruiksgemak 30%
  - Risico en kansendossier 20%
  - (Samenwerken aan) innovaties 20%

Per onderdeel kan een score van 0, 4, 6, 8 of 10 punten behaald worden. De behaalde score wordt vermenigvuldigd met de wegingsfactor en vervolgens gedeeld door 10.

Maximaal te behalen punten subcriteria kwaliteit: 100

$(\text{Subtotaalscore prijs} \times 70\%) + (\text{subtotaalscore kwaliteit} \times 30\%)$



## Wat zetten we in de markt?



1. Het plaatsen en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte in Brabant en Limburg
2. Verzorgen van het aanvraag- en realisatieproces
3. Indien gewenst/noodzakelijk: verkeersbord en aanrijbeveiliging
4. Beheer en onderhoud en storingsdienst
5. Groene energie
6. Aanleveren van data
7. Aanbieden van een interoperabele laadpas
8. Verwijdering en verplaatsing
9. Overdracht om niet



## Plaatsen en exploiteren van laadpalen

- Maximaal 1.000 stuks in Brabant
- Maximaal 240 stuks in Limburg
- Garantie van 350 laadpalen
- Plaatsingsperiode 2 jaar (optie verlenging 1 jaar)
- Exploitatieperiode 10 jaar (optie verlenging 2x1 jaar)
- Verplichting tot plaatsing bij behoefte:
  - “Paal volgt auto” (voorrangscatagorie)
  - “Basis op orde” (80 voor Brabant, 24 voor Limburg)
  - “Strategische Locaties”
- Criteria: eigenaar/bezitter EV (full el. of hybride), geen eigen oprit, geen laadpaal in de buurt (tenzij...)
- Per 1 november kunnen gemeenten locaties aanleveren bij de provincie, vanaf 1 januari 2017 bij opdrachtnemer



## Plaatsen en exploiteren van laadpalen

- Deelnemers, m.u.v. B5, plaatsen / staan geen nieuwe plaatsing van publieke laadpalen in de openbare ruimte gedurende de plaatsingsperiode.
- Dit geldt voor publieke laadpalen met 1 of 2 aansluitingen en gesloten op een aansluiting van maximaal 3x35 A.
- Pilots of innovaties (master-slave uitvoeringen, laadpleinen, laadpalen aangesloten op bestaande aansluitingen, snelladen, VPA's etc.) blijven mogelijk.
- Het staat opdrachtgever vrij om 200 publieke laadpalen in het kader van fase c te plaatsen.
- Breda, Eindhoven, Tilburg, 's Hertogenbosch garanderen ieder 20 laadpalen af te nemen, Helmond 5.



# Plaatsen en exploiteren van laadpalen

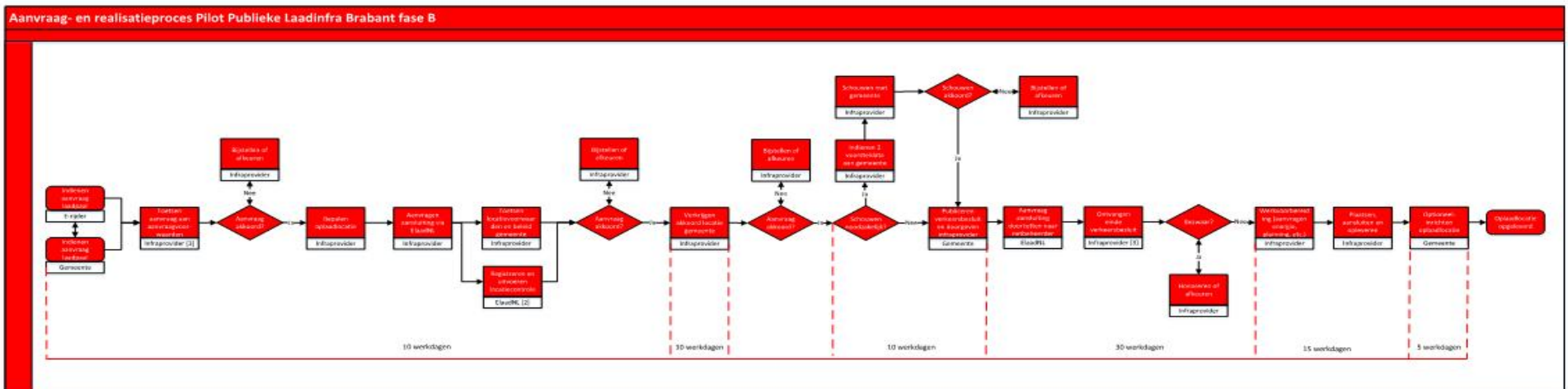
## – Laadpaal

- Slimme en innovatieve laadpalen die klaar zijn voor toekomstige energiediensten en modellen
- Alle standaardeisen
- Altijd 2 sockets
- Slimme meter
- Geschikt voor open protocollen voor aansturen op basis van laadprofielen
- Aangesloten op minimaal 3 x 25A, maar geschikt voor aansluiting op 3 x 35 A
- Security eisen



# Verzorgen aanvraag- en realisatieproces

- Digitale aanvraagportal
- Procedure te volgen door alle betrokkenen
- Aanvraag- en realisatieperiode 15 weken vanaf moment van ontvangst
- Invulling van proces aan opdrachtnemer, voorbeeld als bijlage opgenomen
- Termijnen voor gemeenten
- Gemeente dient altijd definitief akkoord op de locatie te geven, aanbieden van schouw
- Toepassen 1-arbeidsgangprincipe (Mogelijkheid samenwerking aannemers Enexis)





## Verkeersbord en aanrijbeveiliging

- Indien gewenst plaatsing van verkeersbord door opdrachtnemer
- Indien advies voor aanrijbeveiliging dient opdrachtnemer deze te plaatsen
- Belijning is geen onderdeel



# Beheer, onderhoud, backoffice, verreken diensten managementinfo



- 98% van de tijd dient de laadpaal verbonden te zijn met het back-office en beschikbaar te zijn voor gebruikers
- Storingsnummer
- SLA-tijden
- Levering van groene energie, daar waar opdrachtnemer verantwoordelijk is
- Aanbieden interoperabele laadpas
- Periodiek overleg en periodieke managementrapportages
- Data t.b.v. monitoringstool voor gemeenten



## Verwijdering en verplaatsing en overdracht om niet

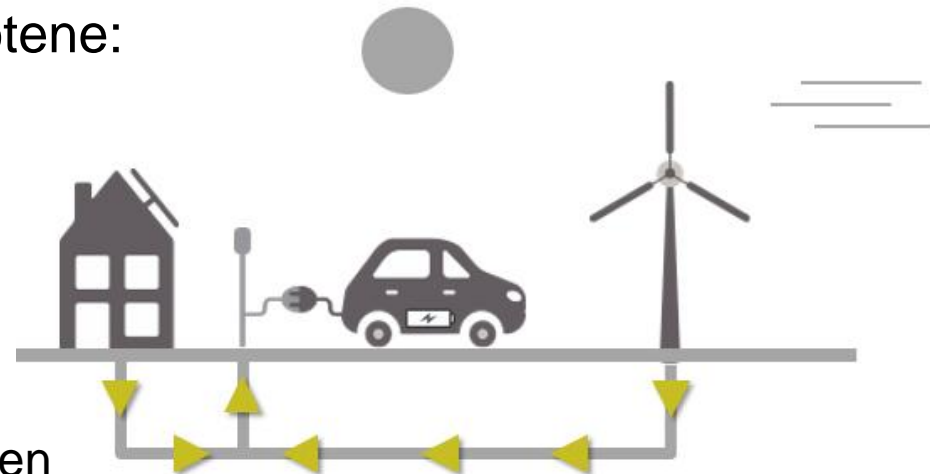
- Verwijdering en verplaatsing indien nodig
  - Streven naar verplaatsing, maar definitieve verwijdering is ook mogelijk
  - Kosten voor initiatiefnemer
- Na 10 jaar overdracht aan gemeente
- Gemeente draagt over aan provincie
- Tenzij nadere afspraken hierover



# Innovaties en showcases



- Stimuleren van innovaties en smart charging:
  - Koppeling aan lokale duurzame energie;
  - Diensten van derden (bv: Jedlix of Flexpower > toetsing via innovatiechecklist).
- Specifieke energieleverancier of aangeslotene:
  - Groene energie (jaarlijks aantonen);
  - Verrekenen installatievergoeding/energie.
- Palen zijn technisch geschikt:
  - 3x25A vs. 3x35A (variabele capaciteit);
  - OCPP 1.6 JSON (laadprofielen);
  - DSMR-meter (uitlezen netbeheerder, FCS en dynamische leveringstarieven > kwartiertarieven).
- Backoffice is technisch geschikt:
  - OCPI (laadprofielen ontvangen van externe eMSP's);
  - Pilot OSCP 1.0 (per medio juli).
- Subgunningscriterium kwaliteit:
  - PVA > samenwerken aan innovaties;
  - Eigen flexibiliteitsdiensten (var. cap.) of V2G niet uitgesloten.





# Managementinformatie, monitoring en bijeenkomsten

- Managementinformatie en rapportages:
  - 6 x per jaar operationeel overleg (plaatsingsperiode);
  - 12 x per jaar managementrapportage (plaatsingsperiode);
  - 2 x per jaar operationeel overleg (exploitatieperiode);
  - 4 x per jaar managementrapportage (exploitatieperiode);
  - Maandelijks een storingsrapportage.
  
- Monitoring en gebruiksdata:
  - Opdrachtgever is eigenaar van alle beschikbare data;
  - Real-time datadeling (opvraagbaar door opdrachtgever);
  - Data beschikbaar voor gemeenten (min. maandelijks).
  
- Onderzoek data:
  - Statische en dynamische data (laadprofielen, analyses, gedrag vs. productie);
  - Interface nader te bepalen.



# Green deal

*Kaders voor de aanbesteding mbt de private bijdrage*

- Financiering mede vanuit Green Deal ‘Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur’
- Opdrachtgever en Ministerie van Economische Zaken zijn hiervoor overeenkomst aangegaan
- Voorwaarde: private bijdrage van gemiddeld € 500,- per laadpaal
- Private bijdrage komt volledig ten goede aan de Opdrachtnemer en zijn/haar business case voor exploitatie van de laadpalen (maximaal  $1.240 \times € 500,- = € 620.000$  aan budget beschikbaar)
- Een gezamenlijke opgave van Opdrachtgever en Opdrachtnemer om private bijdrage te realiseren



# Green deal – private bijdrage

*Kaders voor de aanbesteding mbt de private bijdrage*

Opties voor private bijdrage:

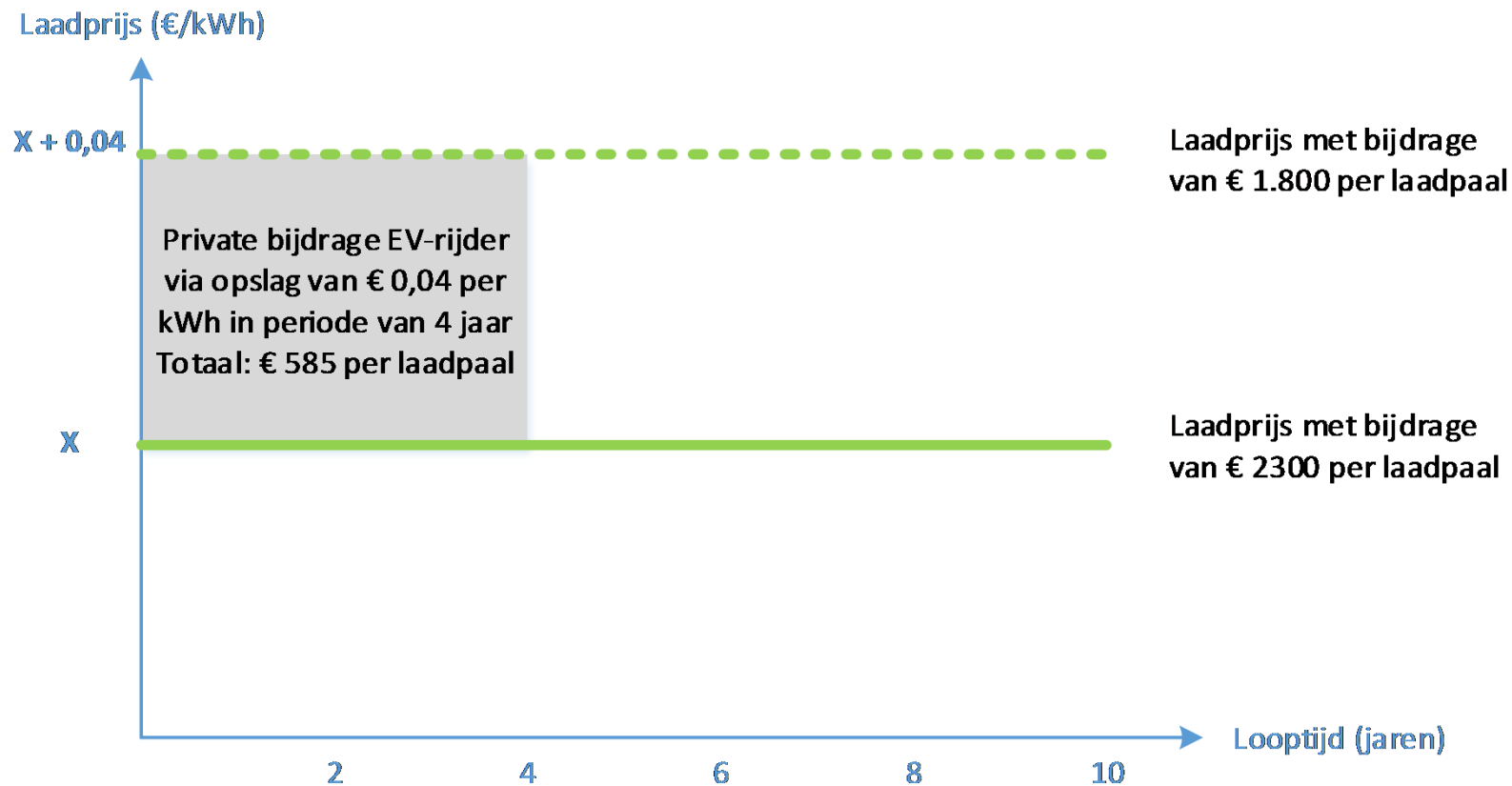
1. Tijdelijke verhoging van de prijs per kWh
2. Private bijdrage georganiseerd door Opdrachtgever
3. Private bijdrage georganiseerd door Opdrachtnemer



# Green deal – private bijdrage

*Kaders voor de aanbesteding mbt de private bijdrage*

Schematische weergave (ter illustratie, bedragen indicatief)





# Green deal – private bijdrage

*Optie 1: tijdelijke verhoging van de prijs per kWh*

Uitgangspunten:

- Tijdelijke verhoging van de installatievergoeding met € 0,04 exclusief BTW per kWh
- Start: bij ingang van het contract
- Eindigt: zodra gemiddeld € 500,- per laadpaal aan private bijdrage is ontvangen. Hiervoor worden alle ontvangen private bijdragen (dus ook uit optie 2 en 3 opgeteld) en gedeeld door het aantal laadpalen.

Voor wie geldt de tijdelijke verhoging van de installatievergoeding?

- Elke gebruiker van het netwerk die niet van optie 2 of 3 gebruik maakt



# Green deal – private bijdrage

*Optie 2: private bijdrage georganiseerd door Opdrachtgever*

Uitgangspunten:

- Opdrachtgever werkt aan het maken van afspraken met private partijen
- Indien van toepassing keert provincie de betreffende private bijdrage uit aan Opdrachtnemer

Wat betekent dit voor de gebruiker en Opdrachtnemer?

- Gebruiker die verbonden is aan laadpaal waarvoor de private bijdrage is voldaan betaalt geen tijdelijke verhoging van de installatievergoeding
- Opdrachtnemer dient in haar systeem onderscheid in gebruikers en tarieven hiervoor mogelijk te maken
- Opdrachtnemer dient deze optie mogelijk te maken in het aanvraagproces van een laadpaal



# Green deal – private bijdrage

*Optie 3: private bijdrage georganiseerd door de Opdrachtnemer*

Uitgangspunten:

- Mogelijkheid voor private partijen (bijvoorbeeld werkgevers, EV-rijders, autofabrikanten en anderen) om eenmalig een private bijdrage te doen waardoor EV-rijder geen tijdelijke verhoging van de installatievergoeding hoeft te voldoen
- Private partijen maken afspraken met Opdrachtnemer en keren vergoeding uit aan Opdrachtnemer
- Private partij kan niet zijn de Opdrachtnemer of onderaannemer van de Opdrachtnemer
- Private bijdrage kan gekoppeld zijn aan de gebruiker (bijv. door aanvraag laadpas al dan niet icm laadpaal) of laadpaal.

Wat betekent dit voor de gebruiker en Opdrachtnemer?

- Opdrachtnemer kan in gesprek met private partijen komen tot samenwerking
- Opdrachtnemer biedt in het aanvraagproces minimaal de mogelijkheid om als EV-rijder € 350,- aan eenmalige private bijdrage te doen. Communicatie en uitleg bij digitale aanvraagportal is dus erg belangrijk!
- Gebruiker die een eenmalige private bijdrage heeft voldaan betaalt geen tijdelijke verhoging van de installatievergoeding
- Opdrachtnemer dient in haar systeem onderscheid in gebruikers en tarieven hiervoor mogelijk te maken



# Green deal – private bijdrage

## Rekenvoorbeeld

- Rekenvoorbeeld dient ter illustratie: aantallen en bijdragen zijn fictief
- Eerste analyse: private bijdrage via optie 2. Opdrachtgever en 3. Opdrachtnemer

Optie	Aantal gebruikers	Bijdrage per gebruiker	Private bijdrage
2. Via Opdrachtgever	100	€ 350,-	€ 35.000
3. Via Opdrachtnemer	300	€ 350,-	€ 105.000
Totaal optie 2 en 3			€ 140.000

- Resterende bijdrage optie 1:
  - Maximaal benodigd:  $1.240 \times € 500,- = € 620.000$
  - Gerealiseerd optie 1 en 2: € 140.000
  - Resterend voor optie 1: € 480.000
- Bij gemiddeld 3.000 kWh en 1.240 laadpalen geldt opslag laadprijs van € 0,04 per kWh dan voor ca. 3,5 jaar (afhankelijk van snelheid uitrol).



# Green deal – private bijdrage

*Rekenvoorbeeld EV-rijder*

## Uitgangspunten

- Gemiddeld laadt EV-rijder 3.000 kWh per jaar op laadpalen uit deze concessie
- Opslag van € 0,04 kWh per jaar geldt voor 3,5 jaar (conform rekenvoorbeeld vorige sheet)

## Opties EV-rijder

1. Betalen opslag per kWh:  $0,04 * 3.000 * 3,5 = € 420,-$
2. Eenmalige bijdrage: € 350,-

*Let op: de gevraagde inschrijfbedragen (zowel inschrijfprijs per laadpaal als de prijs per kWh dienen opgeven te worden exclusief een eventuele private bijdrage.*

# Afsluiting



Dank voor uw aandacht