

**Nota van Inlichtingen nr. 1 van 18 juli en Nota van Inlichtingen nr. 2 van 11 augustus 2016**

Aanbestedingsleidraad voor de Europese aanbesteding inzake  
**VIP Taxivervoer 2016**  
 ten behoeve van het  
 Ministerie van Defensie

<b>Nota van Inlichtingen nr.1 van 18 juli 2016</b>				
<b>Nummer</b>	<b>Vraag inzake:</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Rectificatie ja/nee</b>
1	Bestek	Op diverse plekken in de aanbestedingsleidraad wordt gerefereerd aan Bijlage 1, die als in te vullen pdf bij de aanbestedingsdocumenten gevoegd zou zijn. Deze treffen wij niet aan. Kunt u deze alsnog bijvoegen?	Bijlage 1 betreft het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Binnen 5 dagen na publicatie van het bestek op het Tendered, maakt de Europese Unie het nummer van aankondiging bekend aan haar lidstaat. Zodra dit nummer bekend is, zal bijlage 1 direct worden toegevoegd als document op Tendered.	Nee
<b>Nota van Inlichtingen nr.2 van 11 augustus 2016</b>				
<b>Nummer</b>	<b>Vraag inzake:</b>	<b>Vraag</b>	<b>Antwoord</b>	<b>Rectificatie ja/nee</b>
2	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.3.5.	Kunt u aangeven waarom een referentie eis van een gemiddelde afstand van 50 km per rit wordt gevraagd? Waarom zouden vervoersopdrachten met een lagere gemiddelde ritlengte niet voldoen aan de referentie eis? Wij menen dat het stellen van een dergelijke eis buiten proportioneel is en niet relevant. Daar komt nog bij dat de genoemde gemiddelde ritlengte gelijk is aan die van het huidige vervoer, waardoor hij niet voldoet aan het proportionaliteitsbeginsel. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	De betreffende eis van de gemiddelde afstand van 50 km per rit is ons inziens niet buitenproportioneel, doch gelet op ons antwoord op vraag 18 zal in de referentie-eis de tekst "met een gemiddelde afstand van 50 km per rit" vervallen.	Ja

3	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.1.	Er wordt verwezen naar III/A en B van het UEA. Moet dat niet III/C zijn?	Nee, de verwijzingen in paragraaf 4.1 zijn juist.	Nee
4	Aanbestedingsleidraad, Bijlage 8	Dient bijlage 8 na gunning te worden aangeleverd of al bij de offerte?	Zoals duidelijk vermeldt op pagina 39 van de Aanbestedingsleidraad dient de Bijlage 8 niet eerder ingediend te worden dan na verzoek van de Aanbestedende Dienst.	Nee
5	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1	In welk percentage van de ritten vindt er ook een retourrit plaats en in welk deel daarvan moet er ook gewacht worden? (zie ook bijlage 3, punt 19. Wat is merendeel?)	Tot onze spijt zijn deze historische gegevens niet voorhanden.	Nee
6	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1 en Bijlage 3 PVE	45% van de ritten kent een wachttijd. Kunt u nadere informatie hieromtrent verstrekken: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wat was de totale wachttijd?</li> <li>• Hoeveel procent van de ritten en hoeveel wachttijd is van toepassing bij het nog niet aanwezig zijn van de VIP?</li> <li>• Hoeveel procent van de ritten en hoeveel wachttijd is van toepassing bij wachten op een tussenlocatie?</li> </ul>	Voor nadere uitleg zie eis 22 van het Programma van Eisen.  Deze historische gegevens niet voorhanden.  Deze historische gegevens niet voorhanden.	Nee
7	Aanbestedingsleidraad, Bijlage 5 Raamovereenkomst	A. Artikel 2: waarom kan de overeenkomst niet verlengd worden na 4 jaar? B. Artikel 7.2 en met name nieuwe artikel 22.3 ARVODI 2014 roept bij ons toch nog wel de vraag op, dat op grond van artikel 22 opdrachtgever gewoon het recht heeft om de overeenkomst op te allen tijde op te zeggen, zonder enige opgave van redenen, mits de schade vergoed wordt die de Opdrachtnemer daardoor lijdt. Wat verstaat u onder de laatste zin "mits... lijdt"?	A. Met in acht name van artikel 2.140 lid 3 Aw hebben wij gekozen voor een duur van 4 jaar. B. Onder de laatste zin "mits....lijdt" wordt alle aantoonbare schade verstaan, maar het is zeker niet de intentie van de Aanbestedende Dienst om een contract zonder redenen tussentijds te beëindigen. Ten overvloede verwijzen wij u nog naar de ARVODI 2014 Art.22 "Ontbindingsgronden"	Nee

8	PVE, Bijlage 3	Bij punten 29 en 30 vroegen wij ons af of Opdrachtgever voornemens is om een Bewerkerovereenkomst af te sluiten met de vervoerder. Immers, in het kader van de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) is de opdrachtgever de Verantwoordelijke, de vervoerder de bewerker, want hij heeft deze persoonsgegevens nodig voor het uitvoeren van de ritten en het factureren.	In principe zal er geen aparte Bewerkingsovereenkomst worden afgesloten, aangezien de Raamovereenkomst geldt als een Bewerkingsovereenkomst (zie ARVODI 2014, art.14 als opgenomen in Bijlage 6 van de Aanbestedingsleidraad)	Nee
9	PVE, Bijlage 3	Bij punt 7 wordt gesteld dat de in te zetten voertuigen niet voorzien mogen zijn van taxi- en reclameaanduidingen. Wij gaan ervanuit, dat u zich realiseert, dat een taxi wettelijk verplicht voorzien dient te zijn van een blauwe kentekenplaat? Als het voertuig niet is voorzien van een blauwe kentekenplaat is het namelijk geen taxi.	Het gaat vanzelfsprekend om andere taxi- en reclameaanduidingen dan de wettelijk verplichte blauwe kentekenplaat.	Nee
10	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 5.1.1	Het beoordelingsteam bestaat uit drie personen. Uit welke disciplines zijn zij afkomstig?	Uit de disciplines Inkoop en Behoeftesteller	Nee
11	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 5.1	Er zijn twee beoordelingsteams. Eén die de kwaliteit beoordeelt en één die de prijs beoordeelt. Ons is volstrekt onduidelijk op welke wijze er een koppeling wordt gelegd tussen kwaliteit en prijs? Daarbij komt dat beide beoordelingsteams uit verschillende personen zal bestaan. Hoe wordt gewaarborgd dat er geen appels met peren vergeleken worden.	Er is geen koppeling tussen prijs en kwaliteit. Voor verdere details zie, pagina 23, Hoofdstuk 5.1, lid b	Nee
12	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 5.1	Stel het komt tot een loting. Waar vindt deze loting dan plaats? Bij een notaris? Zo ja bij welke notaris? En hoeveel personen van een inschrijver die bij de loting betrokken zal zijn, mogen daarbij aanwezig zijn?	De loting zal plaatsvinden bij en door de Aanbestedende Dienst. Maximaal 3 personen per betrokken inschrijver mogen hierbij aanwezig zijn.	Nee

13	Algemeen	Hoe dient gehandeld te worden als een werkmaatschappij van een holding en niet de holding zelf inschrijft, maar holding via een artikel 2: 403 BW hoofdelijk aansprakelijk is voor inschrijver. Dan is de in dat geval de werkmaatschappij toch de hoofdaannemer? Welke formulieren dien dan te worden ingevuld?	Dan is de werkmaatschappij de Inschrijver, derhalve dienen alle documenten zoals genoemd in hoofdstuk 2.13 van de Aanbestedingsleidraad te worden ingevuld.	Nee
14	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.3.5.	U vermeldt: het verrichten van VIP taxivervoer van gemiddeld minimaal 550 ritten per jaar met een gemiddelde afstand van 50 km per rit. Wat als het gemiddelde 49 km is? En wat als het gemiddeld 51km of hoger is? En mag de competentie ook gemiddeld minimaal 1100 ritten zijn met een gemiddelde afstand van 25KM?	Zie ons antwoord op vraag 2	Ja
15	Bijlage 3 PVE, eis 12	Het door Opdrachtnemer in te zetten personeel is tenminste CCV-D1 directie vervoer opgeleid of gelijkwaardig. Kunt u nader specificeren wat u onder gelijkwaardig verstaat?	Onder gelijkwaardig wordt verstaan: BEP-certificaat (Bureau Examinering Politie) CEP- certificaat (Centrale Examinering Politie) In 2006 zijn deze rijopleidingen overgegaan naar het CCV (Centrale Commissie Vakbekwaamheid)	Nee
16	Bijlage 3 PVE eis 4	Bijlage 3 sub 4: u geeft aan dat een voertuig ten hoogste geschikt mag zijn voor het vervoeren van 3 passagiers. In een sedan passen normaal gesproken 1 passagier voorin en 3 achterin. Het voertuig is dus geschikt voor 4 personen. Bedoelt u hier misschien dat er niet meer dan 3 passagiers tegelijk (waarvan maximaal 2 op de achterbank) vervoerd mogen worden?	Dit is helemaal juist.	Nee
17	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1	Op pagina 15 van de aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat 45% van de ritten een Wachtijd hebben. We ontvangen graag de gemiddelde Wachtijd per rit voor ritten waarbij Wachtijd wordt gefactureerd.	De gemiddelde wachttijd is 10 minuten	Nee

18	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1	Pag 15. Op pagina 15 van de aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat de zwaartepunten van het vervoer vooral liggen tussen en binnen de regio's Den Haag, Utrecht, Breda en Den Helder. We ontvangen graag een verdeling van het aantal ritten en/of beladen kilometers over de verschillende regio's en daarbuiten.	De verdeling is als volgt;  Den Haag - 57 % Utrecht - 20 % Breda - 9 % Den Helder- 4 % Overig - 10 %	Nee
19	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1	We ontvangen graag de rittenbak informatie inclusief beladen kilometers, gefactureerde wachttijden en herkomst- en bestemmingsdata	Deze historische gegevens niet voorhanden.	Nee
20	Zie vraag 1	Op diverse plekken in de aanbestedingsleidraad wordt gerefereerd aan Bijlage 1, die als in te vullen pdf bij de aanbestedingsdocumenten gevoegd zou zijn. Deze treffen wij niet aan. Kunt u deze alsnog bijvoegen? Kunt u aangeven wanneer dit formulier wordt gepubliceerd?	Betreffend formulier is op 19 juli 2016 Gepubliceerd op Tendered.	Nee
21	Aanbestedingsleidraad paragraaf 5.4	In paragraaf 5.4. van de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat een bedrijfsbezoek onderdeel is van de beoordeling van het gunningscriterium kwaliteit. Kunt u aangeven in welke periode dit bedrijfsbezoek gepland wordt?	Tussen 30 augustus en 20 september 2016. Het bedrijfsbezoek is op afspraak, u wordt hierover na 30 augustus ingelicht.	Nee