

Port Waste Catch

Innovatiever. Schoner. Duurzamer. Make it happen.

Het Havenbedrijf Rotterdam wil investeren in de vermindering van de “plastic soep”. Samen met andere partijen gaan we de mogelijkheid onderzoeken om met name drijvend en zwevend kunststof afval uit de haven en havenbekkens te verwijderen voordat het in zee terechtkomt.



Kunststof afval, in drijvende of zwevende vorm, is al lange tijd een onderwerp van discussie. Veel initiatieven zijn ontplooid en diverse organisaties richten zich op het oplossen van het kunststof afval probleem. Realisering van deze initiatieven is vaak een complexe zaak.

Rotterdam is niet alleen een duurzame haven, maar ook een innovatieve. Daarom neemt het Havenbedrijf het voortouw en gaat het middelen ter beschikking stellen voor de mogelijke ontwikkeling van een zogenaamde *Port Waste Catch*.

Marktconsultatie

Op 1 oktober gaan we tijdens een marktconsultatie in het Innovation Dock van RDM, de Port Waste Catch met geïnteresseerde partijen bespreken. Daar bespreken we de mogelijkheden en geven we uitleg over het proces. We informeren ook over het tijdsplan en de eisen en randvoorwaarden waaraan de *Port Waste Catch* moet voldoen.

Vóór die tijd praten we met deskundigen en geïnteresseerde partijen over mogelijke oplossingen. Geïnteresseerden die willen deelnemen aan de marktconsultatie of meer informatie willen hebben, vragen we contact op te nemen met de organisatie via: portwastecatch@portofrotterdam.com.

Investeren in een duurzame haven

Werken aan een schone en duurzame haven is een continu proces. Samen met klanten en stakeholders werkt het Havenbedrijf aan manieren om er voor te zorgen dat onze haven steeds schoner en duurzamer wordt. *Want een schone en duurzame haven, waarin zich geen vuil ophoopt en de bijdrage aan marien zwerfvuil wordt verkleind, verbetert de leefkwaliteit voor gebruikers en omwonenden.*

In de haven hoopt zich drijvend en zwevend afval op. Veelal bestaat dat uit kunststof, bomen, hout, visnetten, banden enz. Drijvend afval verzamelt zich vaak op vaste plaatsen in de haven. Afval dat hinderlijk of gevaarlijk kan zijn voor de scheepvaart wordt direct verwijderd. Drijvend opgehoopt afval dat (geur)overlast veroorzaakt, wordt ook verwijderd.

Eén van de manieren om een schone en duurzame haven waar te maken, is door ervoor te zorgen dat er geen materialen en stoffen in het water komen die daar niet horen. Een veel voorkomend soort afval in het water is het kunststof afval zoals plastic verpakkingen. Dat is niet alleen een probleem voor de scheepvaart, maar ook voor het mariene milieu. Het is ook verantwoordelijk voor de zogenaamde 'plastic soep' die op zeeën en oceanen is ontstaan.

Plastic soep

In onze oceanen en zeeën drijft steeds meer plastic afval. Dit leidt tot ernstige verontreiniging en is schadelijk voor mens en dier. De zeeën en oceanen beslaan 72% van het aardoppervlak en zijn onze voornaamste zuurstofleveranciers. Voor meer dan de helft van de wereldbevolking is de oceaan de voornaamste voedselbron. Daarom wil het Havenbedrijf dit afval zoveel mogelijk verwijderen voor het in zee terecht komt.

Jaarlijks wordt ongeveer 180 m3 drijvend afval uit de haven verwijderd. Hoe groot de totale kunststof afvalstroom is die per jaar via de rivier en de havens binnen het beheersgebied van het Havenbedrijf de Noordzee instroomt, is op dit moment niet bekend.

Ketenakkoord

Het Havenbedrijf heeft op 12 november 2013 het Kunststof Ketenakkoord ondertekend. De ondertekenaars van het akkoord verbinden zich aan de vermindering van kunststof afval door dit op een milieuverantwoorde wijze in te zamelen. Daarbij willen we ook productieprocessen verduurzamen en breed hergebruik stimuleren.

Uitgangspunt van dit Ketenakkoord is ook het versterken van de concurrentiepositie van Nederland en het leveren van een bijdrage aan de ontwikkeling naar een circulaire economie.

Als ondertekenaar streeft het Havenbedrijf “naar een zichtbare reductie in 2020 van plastic zwerfvuil in zee en binnenwateren en naar het in Rotterdam accommoderen van bedrijvigheid voor verwerking van plastics”.

De uitdaging!

Ontwerpers, ingenieurs, technologen en uitvinders die actief zijn in de kunststof inzamelings-, recyclings- en upcyclingsketen vragen we om samen met ons na te denken over een oplossing voor het kunststof afval probleem.

Bedrijven in de scheepvaart, offshore industrie, marine technology, civiele techniek en waterbouwkunde, baggersector en (haven)visserij vragen we ook nadrukkelijk te reageren.

Ook kennis- en wetenschappelijke instituten, innovatiegerichte bedrijven zoals start-ups, onderwijsinstellingen en studenten vragen we om samen met ons deze uitdaging aan te gaan!

Wat willen we

De focus ligt op drijvend en zwevend kunststof afval, waarbij het overige afval ‘bijvangst’ is. De Port Waste Catch moet het afval afvangen op plaatsen in de haven waar zich op natuurlijke wijze drijvend afval ophoopt. Denk bij ‘op natuurlijke wijze’ aan de werking van wind, stroming en getijde.

Samenwerken

Het Havenbedrijf zoekt een systeem dat een oplossing biedt voor alle stappen in de keten van afvalverwerking. Niet alleen de inzameling van afval, maar ook het afvoeren, verwerken en hergebruik. Daarom zien we veel meerwaarde in samenwerking bij deze opgave.

Onze voorkeur gaat daarom uit naar partijen die elkaar versterken en gezamenlijk een systeem ontwikkelen dat voor alle stappen in de keten een oplossing biedt. Indien nodig kan het Havenbedrijf ondersteunen bij het koppelen van partijen.

Meetbaar

De *Port Waste Catch* mag zowel statisch als mobiel zijn. Belangrijk is dat de prestaties meetbaar zijn met als eindresultaat dat er in de haven geen zichtbare ophoping meer is van afval.

Randvoorwaarden

- Uiteraard moet de Port Waste Catch aan een aantal randvoorwaarden voldoen. In ieder geval stellen we de volgende eisen:
- Het mag geen schade aanbrengen aan flora, fauna of (leef)omgeving
- Er worden specifieke eisen gesteld aan geluidsproductie
- Veiligheid voor scheepvaart en omwonenden mag niet in geding komen
- Het mag geen hinder veroorzaken voor de scheepvaart en de normale gang van zaken in de haven
- De Installaties moeten zo goed mogelijk passen in de omgeving

Verder worden de oplossingen beoordeeld op:

- CO2 prestatie
- Duurzaamheid van energiebronnen
- De gehele keten van verzamelen, afvoeren en verwerken

Tijdens de marktconsultatie gaan we specifiek in op de eisen die het Havenbedrijf stelt.

Wat bieden we

Het Havenbedrijf stelt middelen ter beschikking voor de uitwerking. In welke vorm en welke mate is afhankelijk van de mogelijkheden en de toepasbaarheid van de ingeleverde ideeën.

Eén van de middelen die het Havenbedrijf ter beschikking stelt is een testlocatie. Het testen van systemen mag uiteraard geen nadelige gevolgen hebben voor de scheepvaart en de normale gang van zaken in de haven.

Hoe verder

Na de marktconsultatie is wat ons betreft de markt aan zet om ideeën of oplossingsrichtingen te delen met het Havenbedrijf. We streven hierbij naar een interactieve dialoog met partijen en tussen partijen onderling.

Proces dat leidt tot de ontwikkeling van concepten – *Proof of Concept*

Het Havenbedrijf kiest voor een proces dat het best past bij de ingediende voorstellen. We gaan ook de uitvraag verder uitwerken en aan partijen toezenden. Omdat de input van de markt hierin meeweegt gaan we nog niet in detail in over de te volgen procedure(s). Het proces kan zowel een competitief als co-creatief element bevatten. Ook een research & development traject behoort op dit moment tot de mogelijkheden.

Vast staat wel dat op enig moment een *Proof of Concept* fase zal aanbreken, waarin bewezen moet worden dat de ontwikkelde oplossing in de praktijk ook werkt.

Vertrouwelijkheid

Wanneer het Havenbedrijf het initiatief neemt voor het koppelen van partijen, gebeurt dit uiteraard alleen in overleg met partijen en onder garantie van vertrouwelijkheid.

Wilt u op een andere manier bijdragen?

Vertegenwoordigt u een maatschappelijke organisatie of NGO die betrokken is bij dit onderwerp, maar graag op een andere manier bijdraagt? Bijvoorbeeld door kennis te delen met het Havenbedrijf of deelnemende partijen? Meldt u dan aan met een beschrijving van uw ambitie, uw mogelijke bijdrage en in welke mate u dit kunt doen.

Meer informatie

Stuur een e-mail naar: portwastecatch@portofrotterdam.com

Of bezoek onze website : <https://www.portofrotterdam.com/nl/port-waste-catch>