

PROVINCIE NOORD-BRABANT
DIRECTIE ECONOMIE EN MOBILITEIT
BUREAU Contract- en ProjectManagement

De vragen voor de inlichtingen konden uiterlijk tot en met 06 juni 2012 10:00u, ingediend worden bij de aanbestedende dienst naar e-mailadres: jkappe@brabant.nl. De antwoorden worden verstrekt aan potentiële inschrijvers van het bestek nummer 270.14.01.2012 betreffende de reconstructie tunnel Houtenhoek en provinciale weg N270 in de gemeente Deurne.

WIJZIGING DOOR DE OPDRACHTGEVER:

In het inschrijvingsbiljet wordt verwezen naar de Standaard RAW Bepalingen 2005. Dit moet zijn de Standaard RAW Bepalingen 2010.

De tekst in bestekspostnr. 154060 betreft de minimale mengseleigenschappen moet zijn:
-vermoeiingssterkte voor 10 5e belastingherhalingen: 7,25e-04
-vermoeiingssterkte voor 10 6e belastingherhalingen: 5,00e-04

SCHRIFTELIJKE VRAGEN:

Deel 1

Vraag: par.1.05

Wanneer kan er de gunning verwacht worden en wanneer kan er gestart worden met de werkzaamheden?

Antw: De planning is om in week 33 het werk te gunnen. Aan deze planning kunnen de inschrijvers geen rechten ontleen.

Deel 2.1

Vraag: par.01

Op de tekeningen 270.14-tek-00001_1 t/m 270.14-tek-00001_4 staat een datum van 14-05-2012 in deel 2.1 par.01 staat een datum van 15-05-2012. Wat is de juiste datum?

Antw: De datum op de tekeningen d.d. 14-05-2012 is de juiste datum.

Deel 2.2

Vraag: post 112030

Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van de cementgebonden slijtlaag en is hiervan een onderzoeksrapport?

Antw: Het betreft een traditionele cementgebonden slijtlaag. Er is geen onderzoeksrapport.

Vraag: post 114010

Is er een asbestonderzoek uitgevoerd in de voegen van de ongewapende betonverharding?

Antw: Uit historisch onderzoek is gebleken dat er geen asbestvoegen in de beton aanwezig zijn.

Vraag: post 1511 en 1512

Aan de asfaltmengsels zijn eisen gesteld welke overeenkomen met de eisen uit de Standaard 2005? Moeten deze eisen worden afgestemd op de Standaard 2010?

Antw: Ja

Vraag: post 1514

Wat is de max. horizontale verplaatsing van de voegen waar rekening mee gehouden moet worden?

Antw: Er moet rekening gehouden worden met een maximale verplaatsing van 5 mm (2,5 mm naar rechts en 2,5 mm naar links)

Vraag: post 1514 en 211060

Met welke grondwaterstand moeten we rekening houden en dienen hier extra maatregelen voor worden getroffen?

Antw: Rekening moet gehouden worden met een GWS 22.50+NAP. Volgens bestekspost 211060 moet de aannemer maatregelen treffen om de werkput droog te houden. In de bij het bestek behorende tekeningen (moottekening nr 1 tm 12) kan de ontgravingdiepte worden afgelezen.

Vraag: post 1514

De berekeningen dienen ter goedkeuring ingediend te worden bij de directie. Blijft de directie na goedkeuring verantwoordelijk voor het ontwerp?

Antw: De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het ontwerp. De aannemer is verantwoordelijk voor het juist uitvoeren van het ontwerp.

Vraag: post 1514

Schades welke rechtstreeks te herleiden zijn tot het door de directie goedgekeurde ontwerp zijn dan niet de verantwoordelijkheid van de aannemer en op art. 31.92.05 (boeteclausule) kan de opdrachtgever dan geen beroep doen, indien deze de schade wenst te verhalen op de aannemer. Bent u het hiermee eens?

Antw: De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het ontwerp. Schades die voortkomen uit een fout in het ontwerp zijn voor de opdrachtgever. De aannemer dient aan te tonen dat schades voort zijn gekomen uit een fout in het ontwerp. De aannemer is verantwoordelijk voor het juist uitvoeren van het ontwerp. Schades die voortkomen uit een fout tijdens de uitvoering zijn voor de aannemer.

Vraag: post 151450

Is het correct dat de rekspreidende inlage alleen t.p.v. de dwarsvoegen moet worden aangebracht en dat er geen voorzieningen worden getroffen voor de langsvoeg?

Antw: Correct

Vraag: post151460

Wat bedoeld de opdrachtgever precies met het aanbrengen van geluidsreducerende deklaag? Bij een SMA-mengsel is het niet gebruikelijk om de stijfheids- en vermoeiingseigenschappen te bepalen Kan de opdrachtgever de mengseleigenschappen nogmaals op juistheid toetsen?

Antw: De doelstelling van de provincie is om in de tunnel een voegloze, geluidsarme deklaag aan te brengen met een lange levensduur. De provincie is van mening dat met de voorgeschreven constructie, mits deze goed wordt uitgevoerd, haalbaar is.

De gestelde geluidseis in het bestek moet zijn een reductie van 2,0 dB(A) bij een snelheid van 50 km/h.

Vraag: post151520 en 151530

Zijn de verwijzingen naar de posten goed?

Antw: Verwijzing in bestekspost 151520 moet zijn naar post 151530. De verwijzing in bestekspost 151530 moet zijn naar post 151520.

Vraag: post 152010

Kan in deze bestekspost ervan uit gegaan worden van funderingsmateriaal bestaande uit menggranulaat 0/31,5?

Antw: Ja

Vraag: post 153151 en 211040

Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van de te ontgraven grond?

Antw: Klasse industrie

Vraag: post 211030

Wat is de milieuhygiënische kwaliteit van het vrijkomende dakleer?

Antw: Deze is niet bekend.

Vraag: post 220010

Wat is de huidige oppervlakte textuur van de wanden?

Antw: De aannemer dient zich te vergewissen van de situatie ter plaatse.

Vraag: post 230010 en 230020

Staan de voegen onder druk van grondwater in de uitvoerings- en eindfase?

Antw: Nee

Deel 3

Vraag: art. 01.11.01

Wat is tijdsinvloed van derden?

Antw: Gering

Vraag: art. 01.13.08.01

Gedurende de complete wegafsluiting in fase 1, 2a en 2b gelden dan ook de bloktijden?

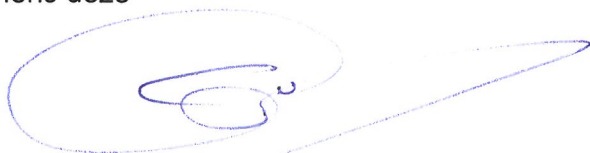
Antw: Nee, tenzij buiten het afgesloten gedeelte wordt gewerkt.

Vraag: art. 31.92.02 lid 09

Kunt u het artikel betreft het Elementen Model nader toelichten?

Antw: lid 09 komt te vervallen.

opgemaakt 13 juni 2012 te s'-Hertogenbosch
Gedeputeerde staten van Noord-Brabant,
namens deze



ing. C.A.F.M. van Luxemburg, bureauhoofd
Contract- en Project Management.