

PERIODIEKE INDICATIEVE AANKONDIGING – NUTSSECTOREN

Werken

Richtlijn 2004/17/EG

Deze aankondiging is een oproep tot mededinging: neen

Deze aankondiging is bedoeld om de termijnen voor de ontvangst van inschrijvingen korter te maken: ja

I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM, ADRESSEN EN CONTACTPUNT(EN)

Officiële benaming:

N.V. Luchthaven Lelystad

Nationale identificatie:

552028387

Postadres:

de Zwaluw 2

Plaats:

LELYSTAD

Postcode:

8218PD

Land:

NL

Contactpunt(en):

-

Ter attentie van:

Pauline Bos

Telefoon:

+31 644428987

E-mail:

bos@lelystad-airport.nl

Fax:

-

Internetadres(sen):

Adres van de aanbestedende dienst:

<http://www.lelystad-airport.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op het volgende adres

Hetzelfde adres als voor het/de hierboven vermelde contactpunt(en)

Bestek en aanvullende documenten (zoals documenten voor een dynamisch aankoopstelsel) zijn verkrijgbaar op

Hetzelfde adres als voor het/de hierboven vermelde contactpunt(en)

Inschrijvingen of aanvragen tot deelneming moeten worden ingediend bij

Hetzelfde adres als voor het/de hierboven vermelde contactpunt(en)

I.2) HOOFDACTIVITEIT

- Luchthavenactiviteiten

I.3) GUNNING VAN DE OPDRACHT NAMENS ANDERE AANBESTEDENDE DIENSTEN

De aanbestedende dienst koopt aan namens andere aanbestedende diensten: neen

II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1) DOOR DE AANBESTEDENDE DIENST AAN DE OPDRACHT GEGEVEN BENAMING

Terminalgebouw (perceel 2A)

II.2) TYPE OPDRACHT

Type: Werken

II.3) KORTE BESCHRIJVING VAN DE OPDRACHT OF DE AANKOOP/AANKOPEN

Terminalgebouw (markconsultatie perceel 2A) omvat het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud voor 15 jaar van het nieuw te realiseren terminalgebouw op Lelystad Airport, inclusief de (basis)installaties, exclusief een groot deel van de interieur afbouw en inrichting. De interieur afbouw en inrichting dient afgestemd te worden met de opdrachtnemer van de Integrale dienstverlener.

De definitieve selectie van marktpartijen voor het Terminalgebouw zal medio september 2015 via TenderNed gestart worden. Deze vooraankondiging is een vroege oproep aan de markt zodat deze zich tijdig kan voorbereiden en formeren voor de komende aanbesteding(en) van de N.V. Luchthaven Lelystad (Lelystad Airport).

II.4) CPV-CLASSIFICATIE (GEMEENSCHAPPELIJKE WOORDENLIJST OVERHEIDSOPDRACHTEN)

Hoofdpdracht:

Hoofdcategorieën:

45000000 - Bouwwerkzaamheden

Subcategorieën:

-

Bijkomende opdrachten:

Hoofdcategorieën:

51000000 - Installatiediensten (uitgezonderd software)

Subcategorieën:

-

II.5) GEPLANDE DATUM VOOR HET BEGIN VAN DE GUNNINGSPROCEDURES EN DE UITVOERINGSTERMIJN VAN DE OPDRACHT

Geplande datum voor het begin van de gunningsprocedures: 02/09/2015

Geplande datum

Aanvang: 01/06/2016

Voltooiing: 31/03/2028

II.6) GERAAMDE KOSTEN EN BELANGRIJKSTE FINANCIERINGSVOORWAARDEN

II.6.1) Aanvankelijke geraamde kosten

-

II.6.2) Belangrijkste financierings- en betalingsvoorwaarden en/of verwijzing naar de voorschriften dienaangaande

-

II.7) INLICHTINGEN OVER DE OVEREENKOMST INZAKE OVERHEIDSOPDRACHTEN (GPA)

Opdracht valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):
neen

II.8) NADERE INLICHTINGEN

Bij deze aanbesteding wordt de filosofie van Best Value gevolgd. De aanbesteding Best Value (Prestatie Inkoop) is een methode die sinds een aantal jaren steeds vaker wordt gebruikt bij de aanbesteding van grote projecten, zowel door de overheid als door particuliere partijen. Bij Best Value gaat het erom de expert te vinden die het werk zo goed mogelijk kan uitvoeren, tegen de laagst mogelijke kosten (zogenoeten 'integrale kosten').

De definitieve selectie van marktpartijen voor het Terminalgebouw zal medio september 2015 via TenderNed gestart worden. Deze vooraankondiging is een vroege oproep aan de markt zodat deze zich tijdig kan voorbereiden en formeren voor de komende aanbesteding(en) van de N.V. Luchthaven Lelystad (Lelystad Airport).

IV: PROCEDURE EN ADMINISTRATIEVE INFORMATIE

**IV.1) REFERENTIENUMMER VAN HET DOSSIER BIJ DE AANBESTEDENDE
DIENST**

LAP2A

VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1) INLICHTINGEN OVER MIDDELEN VAN DE EUROPESE UNIE

De opdracht houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de Europese Unie wordt gefinancierd: neen

VI.2) NADERE INLICHTINGEN

Bij deze aanbesteding wordt de filosofie van Best Value gevolgd. De aanbesteding Best Value (Prestatie Inkoop) is een methode die sinds een aantal jaren steeds vaker wordt gebruikt bij de aanbesteding van grote projecten, zowel door de overheid als door particuliere partijen. Bij Best Value gaat het erom de expert te vinden die het werk zo goed mogelijk kan uitvoeren, tegen de laagst mogelijke kosten (zogenoeten 'integrale kosten').

De definitieve selectie van marktpartijen voor het Terminalgebouw zal medio september 2015 via TenderNed gestart worden. Deze vooraankondiging is een vroege oproep aan de markt zodat deze zich tijdig kan voorbereiden en formeren voor de komende aanbesteding(en) van de N.V. Luchthaven Lelystad (Lelystad Airport).

VI.3) GERAAMDE TOTALE WAARDE VAN DE OPDRACHT(EN) VOOR LEVERINGEN OF DIENSTEN

-

VI.4) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

17/06/2015

AANHANGSEL: PERIODIEKE INDICATIEVE AANKONDIGING DIE EEN
OPROEP TOT MEDEDINGING IS OF BEDOELD IS OM DE TERMIJNEN VOOR
DE ONTVANGST VAN INSCHRIJVINGEN IN TE KORTEN

II: VOORWERP VAN DE OPDRACHT

II.1) BESCHRIJVING

II.1.1) Door de aanbestedende dienst aan de opdracht gegeven benaming

Terminalgebouw (perceel 2A)

II.1.2) Type opdracht en plaats van uitvoering van de werken, levering van de goederen of verlening van de diensten

Type: Werken

Categorie:

- Ontwerp en uitvoering

Belangrijkste plaats van uitvoering van de werken:

Lelystad

NUTS-code:

NL

NUTS-code:

NL230

II.1.3) Inlichtingen over de overheidsopdracht, de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel (DAS)

- De aankondiging betreft een overheidsopdracht

II.1.4) Inlichtingen over de raamovereenkomst

-

II.1.5) Percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) HOEVEELHEID OF OMVANG VAN DE OPDRACHT

II.2.1) Totale hoeveelheid of omvang

Terminalgebouw (markconsultatie perceel 2A) omvat het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud van het nieuw te realiseren terminalgebouw op Lelystad Airport, inclusief de (basis)installaties, exclusief een groot deel van de interieur afbouw en inrichting voor een periode van 15 jaar na ingebruikname op 01/04/2018.

II.2.2) Inlichtingen over opties

Opties: ja

Beschrijving van deze opties:

Diverse taken die op dit moment buiten de huidige vastgestelde scope gedefinieerd zijn maar in kader van mogelijke synergie en verwachte uitbreiding geheel en/of gedeeltelijk gelijktijdig met de kerntaken uitgevoerd kunnen worden. De opdrachtgever ziet deze mogelijke kansen als potentiële opties in aanvulling op de nu aanbestede omvang.

II.2.3) Inlichtingen over verlengingen

Deze opdracht kan worden verlengd: ja

III: JURIDISCHE, ECONOMISCHE, FINANCIËLE EN TECHNISCHE INLICHTINGEN

III.1) VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE OPDRACHT

III.1.1) Verlangde borgsommen en waarborgen

-

III.1.2) De vereiste rechtsvorm van de combinatie van ondernemers waaraan de opdracht wordt gegund

-

III.1.3) Ander bijzondere voorwaarden

De uitvoering van de opdracht is aan bepaalde voorwaarden onderworpen: -

III.2) VOORWAARDEN VOOR DEELNEMING

III.2.1) Persoonlijke situatie van ondernemers, waaronder de vereisten in verband met de inschrijving in het beroeps- of handelsregister

Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

Eis: Geen crimineel verleden

Beschrijving: De inschrijver of gegadigde is niet bij een rechterlijke uitspraak die kracht van gewijsde heeft, veroordeeld op grond van: a. deelneming aan een criminele organisatie in de zin van artikel 2, eerste lid, van Gemeenschappelijk Optreden 98/733/JBZ van de Raad, (PbEG 1998, L 351); b. omkoping in de zin van artikel 3 van het besluit van de Raad van 26 mei 1997 (PbEG 1997, L 195) respectievelijk artikel 3, eerste lid, van Gemeenschappelijk Optreden 98/742/JBZ van de Raad (PbEG 1998, L 358); c. fraude in de zin van artikel 1 van de overeenkomst aangaande de bescherming van de financiële belangen van de Gemeenschap (PbEG 1995, C 316); d. witwassen van geld in de zin van artikel 1 van richtlijn nr. 91/308/EEG van de Raad van 10 juni 1991 tot voorkoming van het gebruik van het financiële stelsel voor het witwassen van geld (PbEG L 1991, L 166) zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 2001/97/EG van het Europees Parlement en de Raad (PbEG L 2001, 344). Als veroordelingen als bedoeld onder a, b, c, of d worden in ieder geval aangemerkt veroordelingen op grond van artikel 140, 177, 177a, 178, 225, 226, 227, 227a, 227b of 323a, 328ter, tweede lid, 420bis, 420ter of 420quater van het Wetboek van Strafrecht.

Wetsverwijzing: Geen crimineel verleden

Bewijsstuk: Gedragsverklaring aanbesteden

Toelichting op Bewijsstuk: Een gegadigde of inschrijver kan door middel van een gedragsverklaring aanbesteden zoals bedoeld in artikel 4.1 van de Aanbestedingswet 2012, die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming of de inschrijving niet ouder is dan twee jaar, aantonen dat deze uitsluitingsgrond op hem niet van toepassing is.

III.2.2) Economische en financiële draagkracht

Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

-

III.2.3) Vakbekwaamheid

Inlichtingen en formaliteiten om na te gaan of aan de vereisten is voldaan:

-

III.2.4) Informatie over voorbehouden opdrachten

-

III.3) VOORWAARDEN BETREFFENDE EEN OPDRACHT VOOR DIENSTVERLENING

III.3.1) Inlichtingen over een bepaalde beroepsgroep

Het verrichten van de dienst is aan een bepaalde beroepsgroep voorbehouden: -

III.3.2) Met de uitvoering van de dienstverleningsopdracht belast personeel

Rechtspersonen moeten de namen en beroepskwalificaties opgeven van het personeel dat met de uitvoering van de dienstverleningsopdracht wordt belast: -

IV: PROCEDURE

IV.1) TYPE PROCEDURE

IV.1.1) Type procedure

Niet-openbaar

IV.2) GUNNINGSCRITERIA

IV.2.1) Gunningscriteria

Economisch meest voordelige inschrijving, gelet op de onderstaande criteria

Criterium: Economische meest voordelige inschrijving

Beschrijving: -

Vereisten: -

IV.2.2) Inlichtingen over de elektronische veiling

Er wordt gebruik gemaakt van een elektronische veiling: neen

IV.3) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.3.1) Voorwaarden voor de verkrijging van bestekken en aanvullende documenten

Termijn voor ontvangst van aanvragen voor documenten of voor toegang tot documenten:

Datum: - Tijdstip: -

Tegen betaling verkrijgbare documenten: neen

IV.3.2) Termijn voor de ontvangst van blijken van belangstelling

Datum: - Tijdstip: -

IV.3.3) Uiterste datum voor de ontvangst van de verzoeken om een uitnodiging tot het indienen van een inschrijving of tot onderhandelingen

Datum: 01/12/2015 Tijdstip: 00:00

IV.3.4) Taal of talen die mogen worden gebruikt bij inschrijvingen of verzoeken tot deelneming

Officiële EU-taal (talen):

- NL

VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.1) INLICHTINGEN OVER PERIODICITEIT

Periodieke opdracht: neen

VI.2) NADERE INLICHTINGEN

Bij deze aanbesteding wordt de filosofie van Best Value gevolgd. De aanbesteding Best Value (Prestatie Inkoop) is een methode die sinds een aantal jaren steeds vaker wordt gebruikt bij de aanbesteding van grote projecten, zowel door de overheid als door particuliere partijen. Bij Best Value gaat het erom de expert te vinden die het werk zo goed mogelijk kan uitvoeren, tegen de laagst mogelijke kosten (zogenoeten 'integrale kosten').

De definitieve selectie van marktpartijen voor het Terminalgebouw zal medio september 2015 via TenderNed gestart worden. Deze vooraankondiging is een vroege oproep aan de markt zodat deze zich tijdig kan voorbereiden en formeren voor de komende aanbesteding(en) van de N.V. Luchthaven Lelystad (Lelystad Airport).

VI.3) BEROEPSPROCEDURES

VI.3.1) Voor beroepsprocedures bevoegde instantie

-

Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.3.2) Instellen van beroep

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor het instellen van een beroep:

-

VI.3.3) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

B: INLICHTINGEN OVER PERCELEN

-