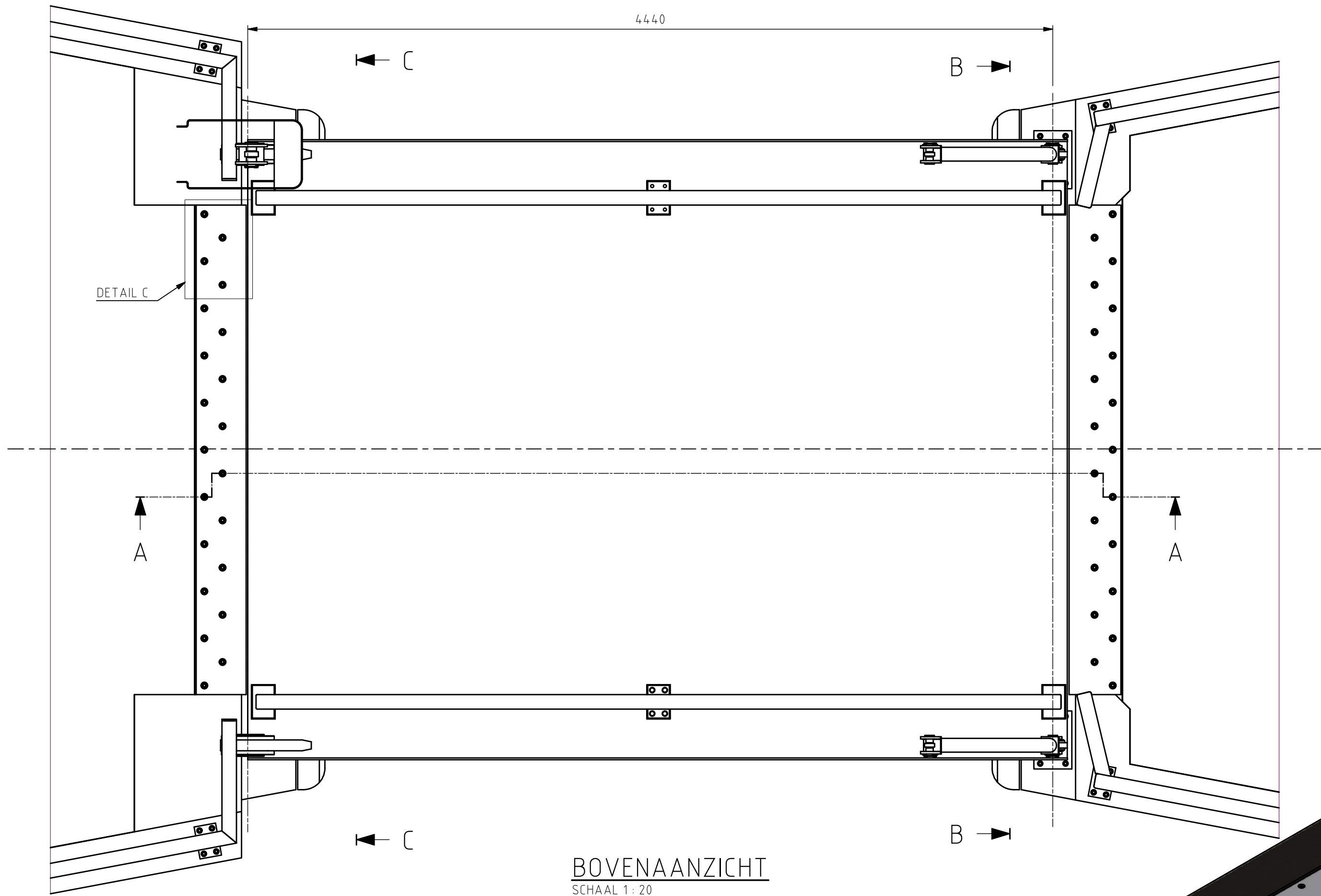
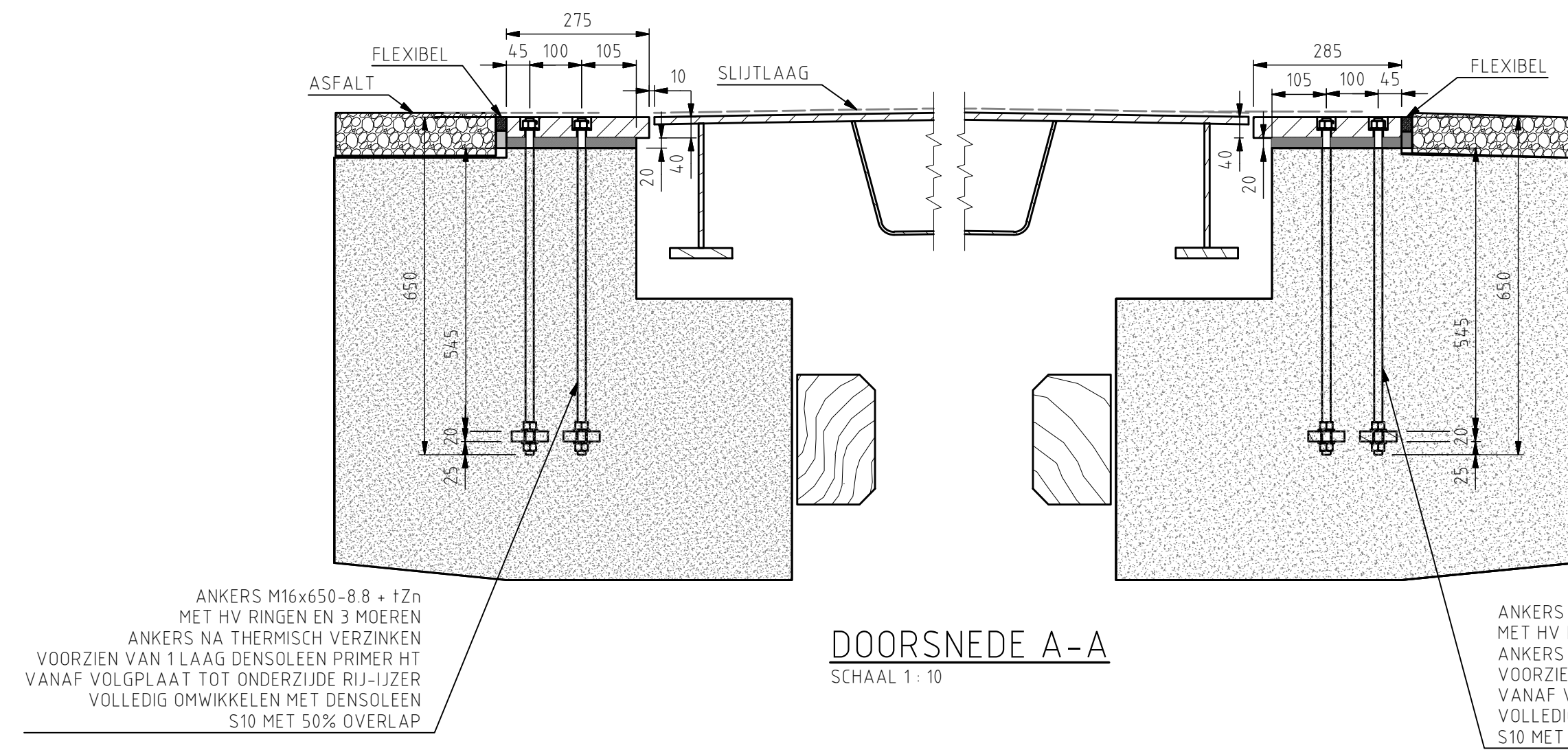
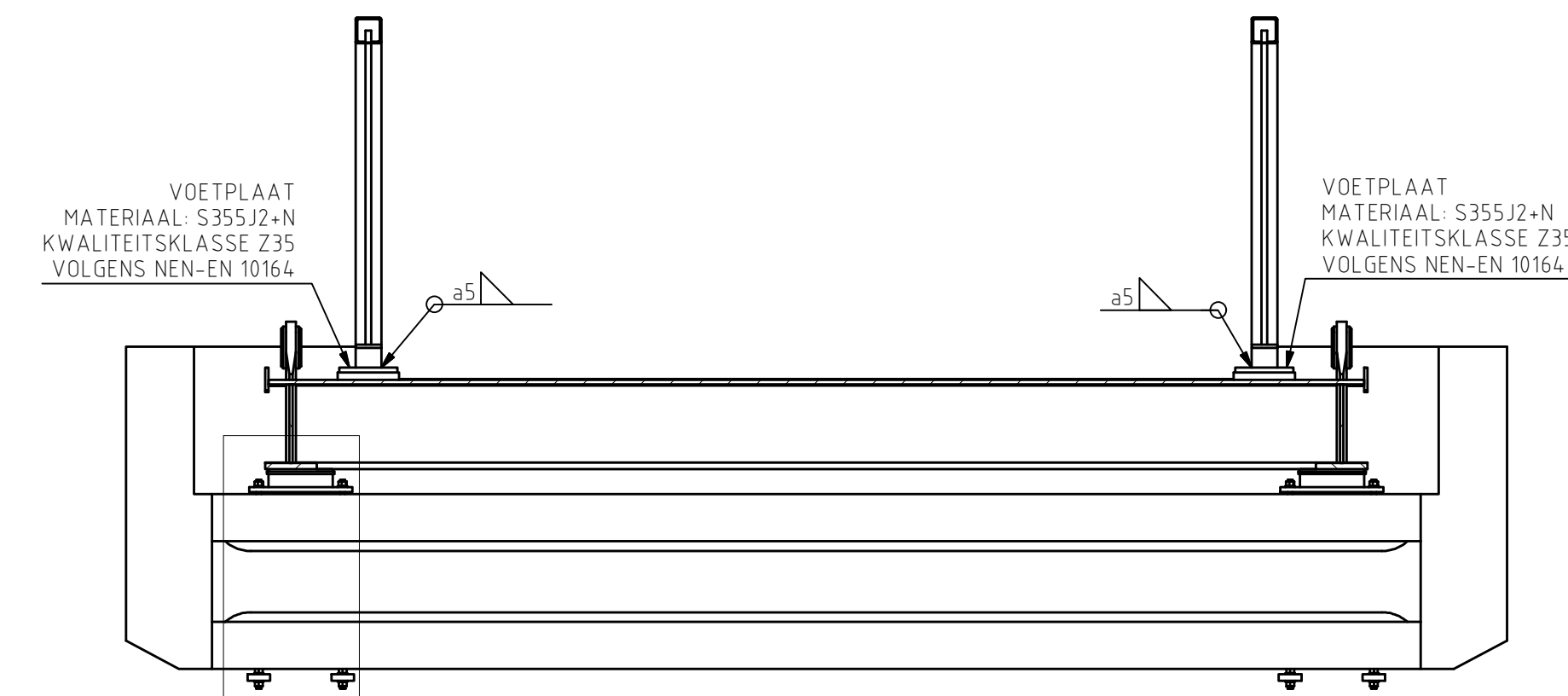




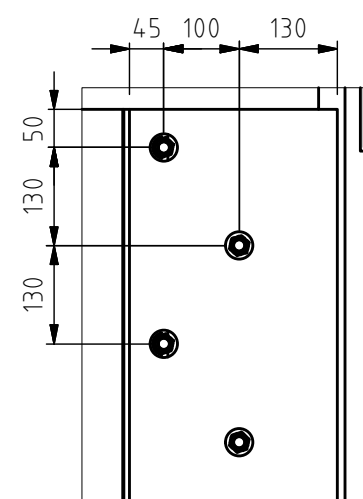
BOVENAANZICHT
SCHAAL 1 : 20



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1 : 10

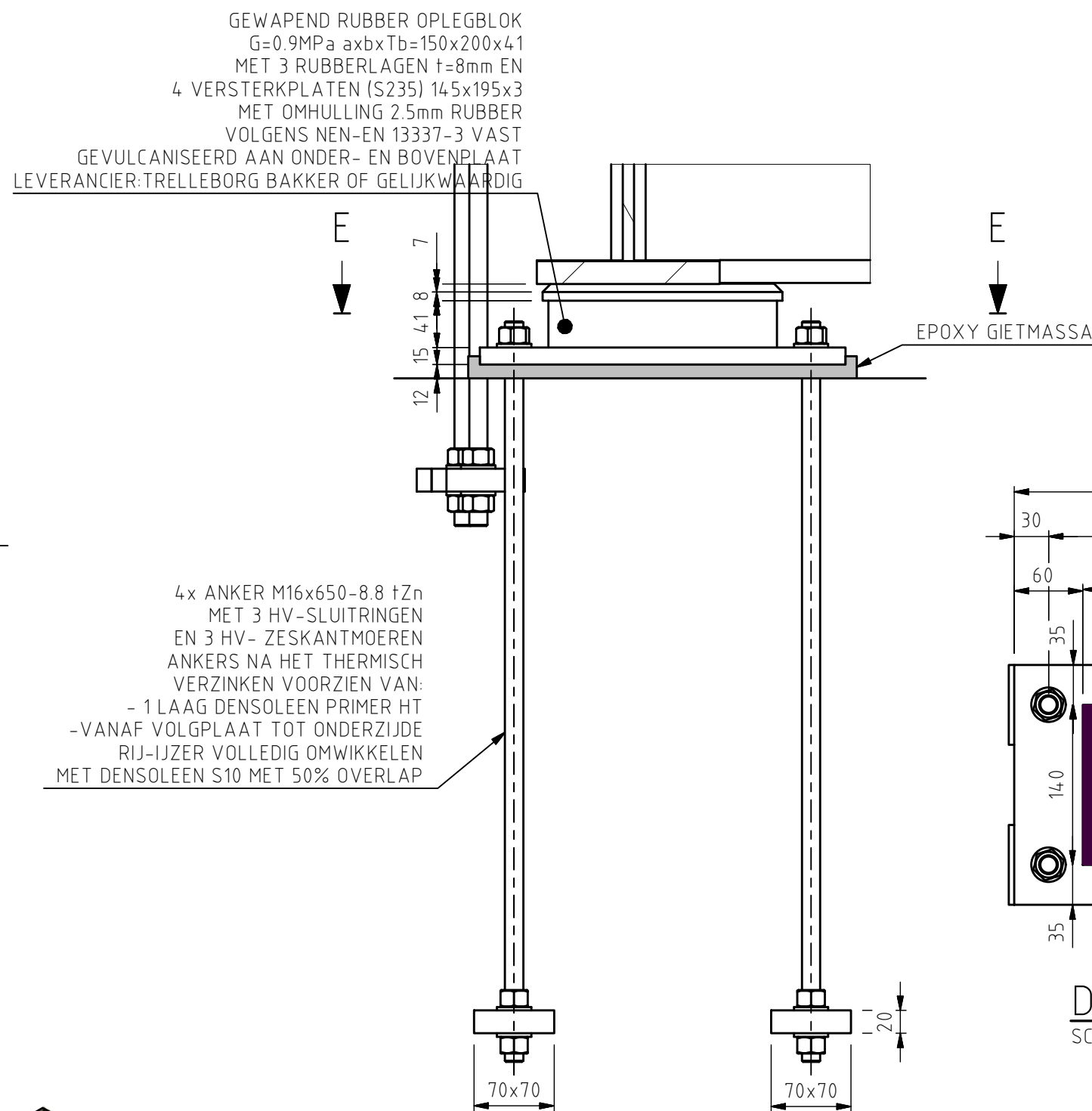


DOORSNEDE B-B
SCHAAL 1 : 20

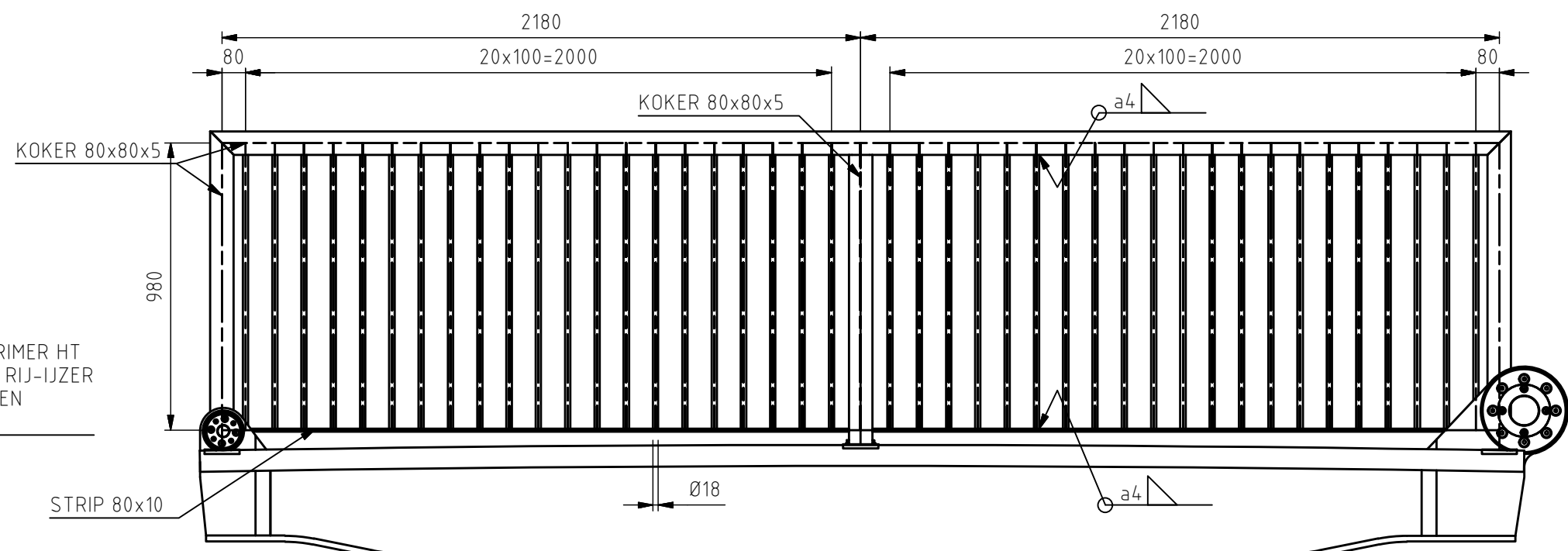
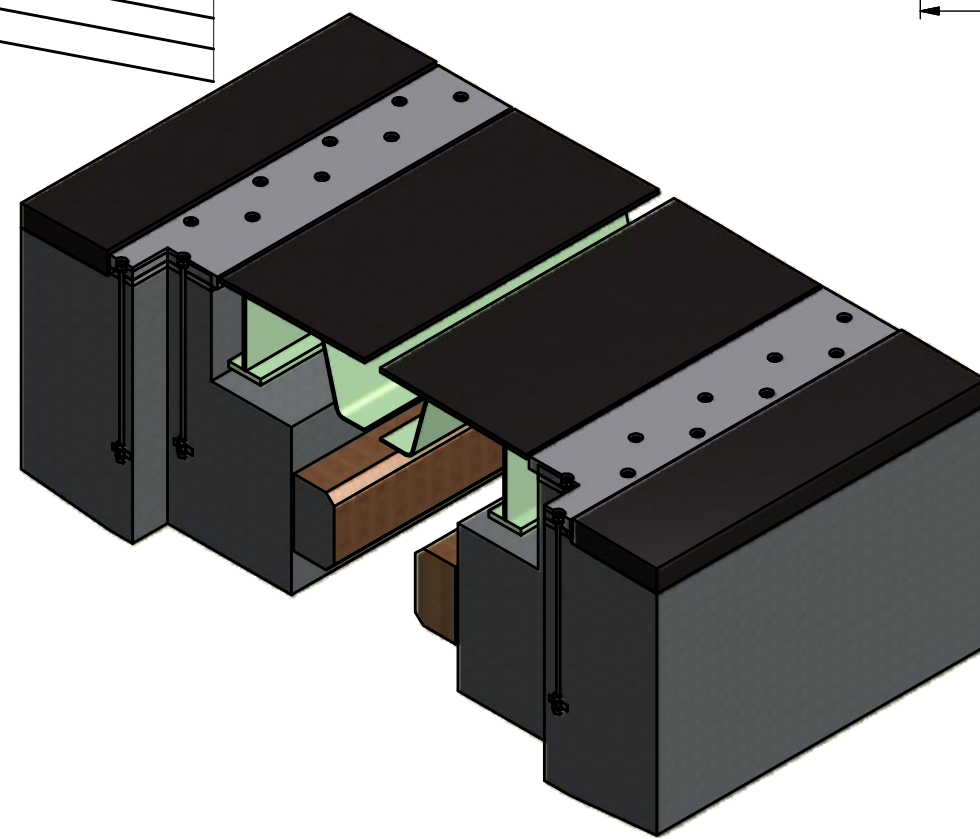


DETAIL C
(TYPISCH ANKER PATROON)

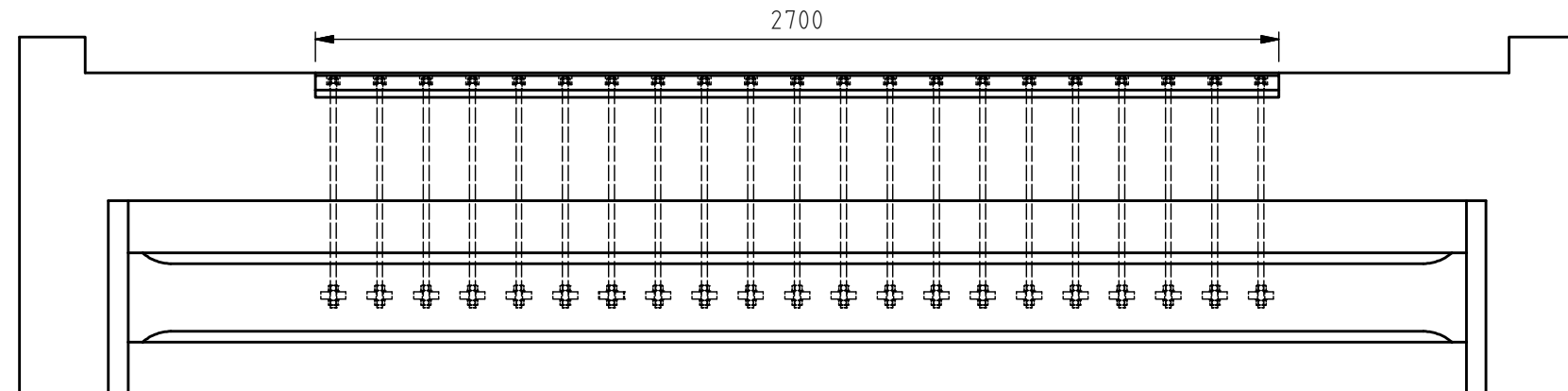
SCHAAL 1 : 10



DETAIL D
SCHAAL 1 : 5



LEUNING VAL
SCHAAL 1 : 20



DOORSNEDE C-C
SCHAAL 1 : 20

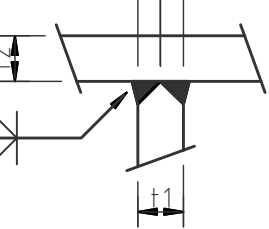
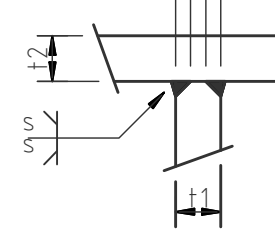
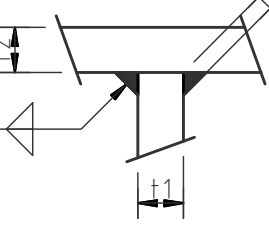
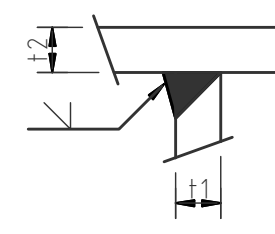
OPMERKINGEN

1	TENZIJ ANDERS VERMELD, ALLE MATEN IN MILLIMETERS (mm)
2	TENZIJ ANDERS VERMELD, ALLE HOOGTEMATEN IN METERS T.O.V. NAP (mNAP)
3	TENZIJ ANDERS VERMELD, MATERIAAL STAALCONSTRUCTIES: S355J2+N vlg's NEN-EN 10025-2 ASSEN: D. max ≤ 160: GEWALST STAAL 34CrNiMo6 + QT vlg's NEN-EN 10083-3 ASSEN: D. max > 160: SMEEDSTAAL 34CrNiMo6 + QT vlg's NEN-EN 10250-3 ASDEKSELS: S355J2+N vlg's NEN-EN 10025 LAGERDEKSELS: SMEEDSTAAL 34CrMo4 + QT vlg's NEN-EN 10250-3
4	TENZIJ ANDERS VERMELD SCHERPE KANTEN BREKEN, MINIMAAL R=2mm
5	TENZIJ ANDERS VERMELD: ALLE MECHANISCH TE BEWERKEN VLAKKEN Ra ≤ 6,3 µm, ALLE MONTAGEVLAKKEN Ra ≤ 3,2 µm EN ALLE PASVLAKKEN Ra ≤ 1,6 µm
6	TENZIJ ANDERS VERMELD: VORM- EN PLAATSTOLERANTIES OVEREENKOMSTIG NORMEN / RICHTLIJNEN ALGEMENE MACHINEBOUW EN/OF INBOUWVOORSCHRIFTEN
7	ONDERDELEN TIJDENS OPSLAG, TRANSPORT EN MONTAGE BESCHERMEN TEGEN BESCHADIGINGEN
8	CONTACTVLAKKEN TIJDENS OPSLAG, TRANSPORT EN MONTAGE BESCHERMEN TEGEN VET EN VUIL

BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN

1	BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN ≤ M12, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN, RVS A4-70
2	BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN ≥ M16, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN, KWALITEIT 8.8 GEROLDE DRAAD EN THERMISCH VERZINKT
3	ZESKANTBOUTEN IN DE KWALITEIT 8.8 VOLGENS DIN 931, SLUITRINGEN VOLGENS DIN 6916 (HV-RINGEN) EN ZESKANTMOEREN VOLGENS DIN 934, alle THERMISCH VERZINKT en ISO-METRISCH PASSEND
4	ZESKANTBOUTEN IN DE KWALITEIT 10.9 VOLGENS DIN 6914, SLUITRINGEN VOLGENS DIN 6916 EN ZESKANTMOEREN VOLGENS DIN 6915, t/m M30 alle THERMISCH VERZINKT en ISO-METRISCH PASSEND
5	TENZIJ ANDERS VERMELD, BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN VOORSpannen OP NOMINALE VOORSpanKRACHT VOLGENS ONDERSTAANDE TABEL (BOUTEN IN BLINDE GATEN OP 30% VAN DE AANGEGEVEN WAARDE)
NOMINALE BOUTDIAMETER, d [mm]	
	M16 M20 M24 M27 M30 M36 M42 M48 M60
VOORSpanKRACHT, Fp,C [kN], kwaliteit 8.8:	88 137 198 257 314 458 628 825 1323
VOORSpanKRACHT, Fp,C [kN], kwaliteit 10.9:	110 172 247 321 393 572
6	VOORSpanNING BIJ BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN MET EEN KLEMLENGTE ≤ 10d AANBRENGEN OVEREENKOMSTIG MOMENT-HOEKMETHODE VOLGENS ARTIKEL 8.5.4 VAN NEN-EN 1090-2: 2008.
7	VOORSpanNING BIJ BOUT- EN ANKERVERBINDINGEN MET EEN KLEMLENGTE GROTER DAN 10d AANBRENGEN OVEREENKOMSTIG MOMENT-HOEKMETHODE VOLGENS ARTIKEL 8.5.3 VAN NEN-EN 1090-2: 2008.

LASVERBINDINGEN

1	LASTYPE 1	LASTYPE 2
	 TENZIJ ANDERS VERMELD $s = 0,5 \times t1$	
	LASTYPE 3	LASTYPE 4
	 TENZIJ ANDERS VERMELD $a = 0,5 \times tmin$	
2	LASSEN TENZIJ ANDER VERMELD:	LASTYPE 1 OF 4

VERSIE

f			
e			
d			
c			
b			
a	BESTEK	V. de Jong	09-05-2012
Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum
Bestandsnaam:	Projectcode:	Verwijzing:	



Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Galvanistraat 15
Postbus 6633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon: 010 489 4530
E-mail: gw@rotterdam.nl

BRUG BERG EN BROEKSE VERLAAT

VERVANGEN BRUG	Behoort bij: Nummer:
STAAALCONSTRUCTIE, RIJ-IJZER, LEUNINGEN, OPLEGGINGEN BESTEK	Geografische code:
Formaat: A1	Blad 1 van
Schaal:	1 bladen
Gekend: V. de Jong	Gecentreerd: A.M. van de Wijngaard
Gekend: P.J. van der Laarse	Gekend: P.J. van der Laarse
Wijkprojectcode	Soort
Ver	Ver