

Aanbesteding VRU Tankautospuiten
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 20151412

Omschrijving:

De Opdracht betreft de realisatie en levering van tankautospuiten, alsmede het verrichten van aanverwante diensten. De tankautospuiten die het voorwerp vormen van de Opdracht bestaan uit drie voertuigvarianten; 1 Compacte Tankautospuit, 2 Basis tankautospuit en 3 bosbrandweervoertuig.

Toelichting:

Bijgaand treft u aan de tweede Nota van Inlichtingen. Opdrachtgever verzoekt u tevens het document met bestandsnaam: Nvl II VRU tankautospuiten toelichting DEF.pdf te lezen.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Catalogus inruilvoertuigen
119 **Vraag**
Wij zouden graag de catalogus ontvangen m.b.t. de inruilvoertuigen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 20-04-2016
De catalogus is verzonden.

Nr:

Categorie Aanbestedingsprocedure
Betreft Sluitingdatum vragen stellen 2e Nota van Inlichtingen
120 **Vraag**
In uw planning staat in het Beschrijvend Document 2.2. planning dat "de sluiting indienen vragen Nota van Inlichtingen 2 31 april 2016 12:00 CET is. Wij nemen aan dat dit niet correct is. Kunt u de juiste datum kenbaar maken.
Antwoord **Vrijgegeven:** 20-04-2016
Dit is inderdaad niet de juiste datum. De datum voor het indienen van vragen Nota van Inlichtingen 2 sluit op vrijdag 29 april 2016 12:00 CET. Dit zal bij het genereren van de 2 Nota van Inlichtingen ook in de Herziene Documentatie aangepast worden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft Wens 3.24, 3.25
121 **Vraag**
Wij nemen aan dat u hier de hellingshoek in % bedoelt in de rijrichting van het voertuig (dus niet in graden zoals in de eerste kolom is vermeld).
Antwoord **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Uw opmerking is correct. Opdrachtgever zal de wensen 3.24 en 3.25 aanpassen naar procenten.

Nr:

Categorie Eisen en criteria
Betreft Wens 2.1
122 **Vraag**
Hoe gaat u om met de beoordeling indien het ademluchttoestel niet in de rugleuning wordt geplaatst?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Bij het plaatsen van het ademluchttoestel in de rugleuning bij de compacte en basis TS is eis TE.197 van toepassing. Het wel of niet toepassen van een ademluchttoestel in de rugleuning bij de CCFM is niet van invloed op de beoordeling. Indien een ademluchttoestel in de rugleuning wordt toegepast is dezelfde eis van TE.197 van toepassing.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** OO.14

123

Vraag

Wij verzoeken u om als alternatief een QR code toe te staan. Voor een leverancier is dit eenvoudiger in te voeren en u heeft als voordeel dat dit met een smartphone uitgelezen kan worden.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Eis TE.189 blijft gehandhaafd. Het toepassen van een QR-code t.a.v. OO.14 is toegestaan.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 4.1

124

Vraag

Banden en olie vallen ons inziens niet onder harde onderdelen. Ben u het hiermee eens?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Bij wens 4.1 wordt dit niet gevraagd, wij gaan ervan uit dat u doelt op wens 4.10. Ten aanzien daarvan geldt dat Opdrachtgever banden en olie niet als harde onderdelen ziet.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 2.1 kolom natuurbrandweervoertuig

125

Vraag

Hoe gaat u om met de beoordeling indien geen ademluchttoestel in de rugleuning is aangeboden? Dient de inschrijver in dit geval de maat van dashboard tot de rugleuning op te geven?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Als maatvoering geldt als afstand, voorzijde dashboard tot verticale middelpunt rugleuning met de slede in de achterste stand. Bij het plaatsen van het ademluchttoestel in de rugleuning bij de compacte en basis TS is eis TE.197 van toepassing. Het wel of niet toepassen van een ademluchttoestel in de rugleuning is niet van invloed op de beoordeling. Indien een ademluchttoestel in de rugleuning wordt toegepast is dezelfde eis TE.197 van toepassing.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.252

126

Vraag

Wij verzoeken u een hoogte van de zuiginlaat tot het wegdek van 1680 mm toe te staan. De beschikbare ruimte en de uitgangspunten in de gewichtsverdeling zijn erg beperkt om aan uw eis van 1200 mm te voldoen. Tevens geeft ons concept hierdoor de mogelijkheid om bij de CCFM een zelfde type pomp toe te passen als bij de basis tankautospuiten.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever staat uw voorstel toe, mits er in dat geval een weg- of opklapbare opstapklep wordt toegepast. De lagedruk persafsluiters, tankvulleiding, alle afsluiters en pompbedienpaneel dienen vanaf het maaiveld bedient te kunnen worden. U dient de gebruiksvriendelijkheid in de offerte aan te tonen middels schaaltekeningen en een P95 figuur.

Nr:

- 127 **Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Bijlage D algemene inkoopvoorwaarden VRU, Artikel 22, versie september 2010.
Vraag
Nota van inlichtingen vraag 31.
Wij zijn het volledig met de vraagsteller eens dat 25% boete bij een tekortkoming van 3 dagen buitensporig hoog is. In uw antwoord geeft u aan dat het zeer belangrijk is dat het overeengekomen wordt nagekomen. Vanzelfsprekend is dit ook voor leveranciers van toepassing. Er liggen dusdanig veel risico's bij de opdrachtnemer dat wij u verzoeken akkoord te gaan met een gangbare boeteregeling van 0.1% van de totale prijs voor elke kalenderdag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximumboete van 10%.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel ter zake artikel 22 lid 1 algemene inkoopvoorwaarden en zal in de definitieve Overeenkomst het volgende opnemen; 1. Indien Opdrachtnemer niet binnen de overeengekomen termijn op de overeengekomen plaats de overeengekomen Leveringen en/of Diensten levert, is deze aan de VRU een onmiddellijke opeisbare boete verschuldigd van 0,1 procent van de opdrachtwaarde van de betreffende Overeenkomst, vermeerderd met de omzetbelasting, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximum van tien procent (10%) van de opdrachtwaarde van de Overeenkomst, onverminderd het recht van de VRU op volledige schadevergoeding. Indien de Leveringen en/of Diensten blijvend onmogelijk zijn geworden is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd.
- Nr:
- 128 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.233
Vraag
Wij verzoeken u een tolerantie van 4% toe te staan conform TE.328. Nabij de uitlaat en voor het voertuig is 80 dB(A) niet haalbaar.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Eis TE.233 blijft gehandhaafd en heeft betrekking op de geluidsdruk nabij de pomp. De meting voor de verschillende typen voertuigen vindt plaats conform de opgegeven debieten onder eisen TE.228 t/m TE.230.
- Nr:
- 129 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.233
Vraag
In verband met de hydraulica verzoeken wij u toe te staan dat het uitgangspunt bij de meting deellast betreft. Gaat u hiermee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever gaat niet akkoord. De meting voor de verschillende typen voertuigen vindt plaats conform de opgegeven debieten onder eisen TE.228 t/m TE.230.
- Nr:
- 130 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.232
Vraag
U benoemt hier luik 3. Wij nemen aan dat de CCFM aan de achterzijde open mag zijn. Is deze aanname correct?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Alleen voor de CCFM is het correct dat de achterzijde open mag zijn.
- Nr:
- 131 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.232
Vraag
In verband met de gewichtsverdeling verzoeken wij u een alternatieve positie van de bluspomp toe te staan bij de CCFM.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever staat dit toe. Mits de zuigaansluiting en het pompbedienpaneel aan de achterzijde van het voertuig worden gepositioneerd. Het is niet toegestaan de pomp aan de voorzijde van het voertuig te plaatsen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.53

132

Vraag

Gedetailleerde berekeningen tezamen met de chassisleverancier, wijzen uit dat de achterasbelasting onacceptabel kritisch wordt bij handhaving van de huidige reserve eis. Wij verzoeken u het laatste deel van deze eis zoals onderstaand weergegeven te laten vervallen betreffende de achteras van de CCFM.

"Met betrekking tot technisch toelaatbaar gewicht blijft er voor elke as een minimaal reserve van 10% t.o.v. het technisch toelaatbare gewicht. Hierbij is een tolerantie van -2% toegestaan."

Ons inziens is dit noodzakelijk om een geschikt chassis te kunnen selecteren. Indien u hiermee niet akkoord gaat is het noodzakelijk om bepakking of bluswater te laten vervallen. Na bestudering van het bronnenboek is dit ons inziens niet reëel waardoor wij genoodzaakt zijn deze vraag te stellen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Uw vraag is voor opdrachtgever niet geheel duidelijk. Wat Opdrachtgever uit uw vraag opmaakt is dat het voor u wenselijk is de tolerantie van -2% te vergroten. Door het conform uw verzoek weglaten van de laatste regel "Hierbij is een tolerantie van -2% toegestaan." wordt de tolerantie juist verkleind. Alvorens antwoord te geven verzoekt Opdrachtgever een tolerantie aan te geven die haalbaar is.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** SG2 Wensen

133

Vraag

5.1 en 5.2 zijn hetzelfde. Wij nemen aan dat u bij 5.2 de breedte bedoelt, is dit correct?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Bij 5.2 SG2 Wensen dient inderdaad breedte te zijn. Dit is aangepast in de herziene documentatie.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.163

134

Vraag

Wij verzoeken u naast glasvezelversterkt polyester of carbonpanelen ook aluminium toe te staan. Vanzelfsprekend blijft eis FE.28 met deze vraag van toepassing.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever staat naast glasvezelversterkt polyester, glasvezelversterkte buitenbeplating en carbonpanelen ook aluminium toe. Het overige gestelde in de eisen TE.163 en FE.28 blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.154/TE.155

135

Vraag

De chassisleverancier kan zich niet conformeren aan deze eis. Voor een brandweeropbouwer blijkt het mogelijk om stand alone een ontwikkeling door te voeren conform categorie 3/ Performance Level d volgens EN 13849-1. Wij verzoeken u dit deel van de eis te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever past de eis als volgt aan; De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery – Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.135
- 136 **Vraag**
Wij verzoeken u onze standaard werking-, stroomkring- en leidingschema's toe te staan. Deze schema's zijn in de loop van de jaren specifiek ontwikkeld om de leesbaarheid voor monteurs te bevorderen.
Het is kostbaar en onwenselijk om de documentatie en schema's volledig te herschrijven conform de door u genoemde normen. Gaat u hiermee akkoord?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.126
- 137 **Vraag**
Eén van de eisen in de EN 13849-1 is het vaststellen van de Mean Time Tille Failure van onderliggende elektronica. Voor het merendeel van de gemonteerde componenten en halffabricaten blijken deze gegevens van de desbetreffende leveranciers niet voorhanden. Om deze reden blijken wij en onze chassisleverancier niet geheel aan deze norm te kunnen voldoen.
Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of een verklaring toe te staan waarin de inschrijver aangeeft hoe de betrouwbaarheid en continuïteit van de elektrische installatie is gewaarborgd.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever past de eis als volgt aan; De uitvoering van de besturing dient minimaal aan ICE 62016 Safety of machinery – Functional safety of safety-related electrical, electronic and programmable electronic control systems te voldoen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE. 03
- 138 **Vraag**
Wij verzoeken u het plafondbedrag van de CCFM te verhogen tot € 393.250,- inclusief BTW.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever verhoogt het plafondbedrag voor de CCFM met € 18.000,- inclusief BTW en stelt daarbij als voorwaarde dat het aangeboden voertuig voldoet aan de eis TE.78 en TE.88. Indien het aangeboden voertuig niet voldoet aan het gestelde in deze eisen blijft het oorspronkelijke plafondbedrag gehandhaafd.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Standaardformulier K Opties:
- 139 **Vraag**
(OT. 39 lier ontbreekt in Bijlage B PVE.)
Vraag: De bediening van de lier is mogelijk onder een hoek van 25 graden. Echter, is het niet mogelijk het volledige liertouw lengte onder deze hoek op te rollen, omdat het liertouw dan in de hoek van de trommel opstapelt. Gaat u akkoord met deze uitvoering?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever past de omschrijving als volgt aan; Het voertuig wordt aan de voorzijde voorzien van een hydraulisch aangedreven lier met een minimale trekkracht van 6800 kilo op de eerste laag en ca. 4000 kilo op de vierde laag. De lier is zowel trekkend als vierend aangedreven. De bediening van de lier kan op minimaal 3 meter vanaf het voertuig plaatsvinden d.m.v. een afstandsbedieningskabel. De lierkabellengte bedraagt minimaal 30 meter. De lier is voorzien van een vrijloopinstallatie. De lierkabel is uitgevoerd in kunststof en is flexibel uitgevoerd. Het lieren is mogelijk onder een hoek van minimaal 5 graden. De lier dient te voldoen aan de geldende NEN normen. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.

- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Standaardformulier K Opties:
- 140 **Vraag**
(OT. 39 lier ontbreekt in Bijlage B PVE.)
Vraag: Is het toegestaan een lier aan te bieden met een trekkracht van 6800 kg op de eerste laag en ca. 4000 kg op de vierde laag?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever past de omschrijving als volgt aan; Het voertuig wordt aan de voorzijde voorzien van een hydraulisch aangedreven lier met een minimale trekkracht van 6800 kilo op de eerste laag en ca. 4000 kilo op de vierde laag. De lier is zowel trekkend als vierend aangedreven. De bediening van de lier kan op minimaal 3 meter vanaf het voertuig plaatsvinden d.m.v. een afstandsbedieningskabel. De lierkabellengte bedraagt minimaal 30 meter. De lier is voorzien van een vrijloopinstallatie. De lierkabel is uitgevoerd in kunststof en is flexibel uitgevoerd. Het lieren is mogelijk onder een hoek van minimaal 5 graden. De lier dient te voldoen aan de geldende NEN normen. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Standaardformulier K Opties
- 141 **Vraag**
Bij OT. 37 en 38 kan voor drie voertuigtypen een prijs van de haspelkar worden ingevuld. Wij nemen aan dat dit alleen voor de basis uitvoering van toepassing is conform bijlage B (Reden van de vraagstelling is dat deze optie niet mogelijk is bij de CCFM ivm de asbelasting). Is deze aanname correct?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Uw aanname is correct. CCFM wordt niet voorzien van haspelkarren. Standaardformulier K Opties wordt hierop aangepast.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Standaardformulier K Opties:
- 142 **Vraag**
OT. 1 t/m 34 en optie 36 ontbreekt in het invulformulier. Wij verzoeken u deze toe te voegen.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever heeft Standaardformulier K Opties aangevuld met OT.1 t/m OT.34 en OT.36.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
- Betreft** Nota van inlichtingen 1, vraag nr. 20 en nr. 104 betreffende TE 60:
- 143 **Vraag**
Gaaf u akkoord met "vangmuilkoppeling op kenteken vermelden indien mogelijk"?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 04-05-2016
Opdrachtgever past de eis TE.60 en OT.22 als volgt aan: Het chassis is voorzien van een basisplaat t.b.v. een demontabele aanhangwagenkoppeling geschikt voor een aanhangwagen gewicht van minimaal 3.500 kg, merk Rockinger, type Variobloc met een 15-polige/24V stekkerverbinding. Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht dient onuitwisbaar vermeld te worden nabij de basisplaat. Indien de basisplaat niet direct op de slotbalk wordt geplaatst dient bij aflevering van het voertuig een certificaat te worden bijgevoegd waaruit blijkt dat de constructie RDW goedgekeurd is.
- Nr:**
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
- Betreft** Beschrijvend document 2.2 Planning + 4.4.3 Sg3: Gebruiksvriendelijkheid (schouw)

144

Vraag

Kan de schouw van de CCFM voertuigen plaatsvinden van 23 mei t/m 25 mei? In verband met de Technische Kontakt Dagen (TKD) te Almere zijn de terreinvaardige voertuigen namelijk niet beschikbaar in die periode van op 26 t/m 28 mei.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever gaat niet akkoord. De schouw blijft zoals opgegeven in de planning van 23 tot en met 27 mei 2016.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.233

145

Vraag

U eist een geluidsdruk van maximaal 80 dB(A) gemeten conform bijlage F van EN 1846-2. Dit betekent dat rondom het gehele voertuig de geluidsdruk niet hoger mag zijn dan 80 dB(A). Dit is niet haalbaar, omdat bijvoorbeeld bij de uitlaatdemper, bij de koelventilator aan de voorzijde en bij de motor/versnellingsbak/PTO de geluidsdruk altijd hoger zal zijn dan 80 dB(A) bij een onder vollast draaiende motor. En deze plaatsen zijn ook niet te voorzien van extra geluidsisolatie. Ik verzoek u de geluidsdruk van 80 dB(A) alleen ter plaatse van de pompruimte van toepassing te laten zijn, zoals te doen gebruikelijk.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Eis TE.233 blijft gehandhaafd en heeft betrekking op de geluidsdruk nabij de pomp. De meting voor de verschillende typen voertuigen vindt plaats conform de opgegeven debieten onder eisen TE.228 t/m TE.230.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.81

146

Vraag

U eist dat de regeneratie van het roetfilter niet spontaan mag inkomen en dat er eerst een akoestisch signaal volgt. De regeling van de regeneratie van het roetfilter is wettelijk geregeld en kan niet aangepast worden. Zodra het roetfilter toe is aan regeneratie wordt dit door een controlelampje gesignaleerd, waarna regeneratie automatisch volgt. De signalering blijft gedurende de regeneratie branden. Indien regeneratie op dat moment niet gewenst is, kan de chauffeur de regeneratie uitschakelen en weer inschakelen als de regeneratie weer gewenst is. Eventueel is handmatige regeneratie mogelijk. Omdat dit gehele proces is geïntegreerd in de digitale CAN-bus elektronica van het chassis, is het niet mogelijk dit te wijzigen en is het ook niet mogelijk een akoestische signalering aan te brengen. Ik verzoek u het standaard regeneratieproces te accepteren.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel onder voorwaarde van de volgende punten; de uitlaat van de CCFM heeft de uitmonding van de uitlaat aan de bovenzijde van het voertuig. Waarmee voorkomen wordt dat vegetatie onbedoeld wordt ontstoken door het regeneratieproces. De bedienaars van de dakmonitoren mogen geen letsel oplopen door uitstroom van uitlaatgassen of onbedoeld aanraken van de uitlaat. De uitmonding van de uitlaat van de 4 x 2 (compact en basis) voertuigen dient zo te zijn gepositioneerd dat personeel wat zich rond het voertuig begeeft geen risico loopt op letsel bijvoorbeeld door verbranding.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.60 (Nvl antwoord nr. 20 + 104)

147

Vraag

Uw eis van vermelding van de vangmuilkoppeling en het maximaal aanhangwagengewicht op het kentekenbewijs is niet uitvoerbaar. Wij hebben via onze afdeling Homologatie vernomen, dat dit niet door de RDW wordt ondersteund. De RDW bepaalt welke gegevens op de kentekenkaart vermeld worden en niet de leverancier. Op de kentekenkaart van een categorie N3 voertuig (GVW > 3500 kg) wordt alleen het GVW en het treingewicht van het voertuig vermeld en geen type vangmuilkoppeling en geen aanhangwagengewichten. Het maximaal aanhangwagengewicht staat wel vermeld op de site van de RDW bij voertuiggegevens.

Ik verzoek u dit te accepteren en eis TE.60 te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever past de eis TE.60 en OT.22 als volgt aan: Het chassis is voorzien van een basisplaat t.b.v. een demontabele aanhangwagenkoppeling geschikt voor een aanhangwagen gewicht van minimaal 3.500 kg, merk Rockinger, type Variobloc met een 15-polige/24V stekkerverbinding. Het maximaal toegestane aanhangwagengewicht dient onuitwisbaar vermeld te worden nabij de basisplaat. Indien de basisplaat niet direct op de slotbalk wordt geplaatst dient bij aflevering van het voertuig een certificaat te worden bijgevoegd waaruit blijkt dat de constructie RDW goedgekeurd is.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** OT.10

148

Vraag

Is het de bedoeling om een realtime analoog rondzichtsysteem te gebruiken en te combineren met front- achterzicht.
met dag/nachtzicht cameras
modulair, zodat het voor de natuurbrandvoertuigen eenvoudig uitbreidbaar is met een front looking warmtebeeld camera?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever past eis TE.190 en OT.10 als volgt aan; Het voertuig is voorzien van een verbeterd zichtsysteem met dodehoek- frontzicht- en achteruitrijd- kleurencamerasysteem met LCD scherm. Het camerasysteem dient conform de wettelijke voorschriften te worden uitgevoerd en is aanvullend op de dodehoek spiegel. Het camerasysteem bestaat uit een 360° realtime analoog rondzichtsysteem.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** TE.132

149

Vraag

Mag IRLED verlichting in de cameras met een bereik van 25m gebruikt worden als vervanging van de verlichting bedoeld in TE.132?

Antwoord**Vrijgegeven:** 04-05-2016

Opdrachtgever staat uw voorstel toe als alternatief op eis TE.132.