

| Standaardformulier I T.b.v. Sg2 Wensen                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| Let op: Alle in te vullen waarden afronden op twee cijfers achter de komma (behalve Ja/Nee), met het getal van twee cijfers achter de komma wordt gerekend.<br>De behaalde score per onderdeel wordt niet afgerond op twee cijfers achter de komma, er wordt gerekend met het niet afgeronde getal. |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 1. Wendbaarheid                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Uitgangspunt is om zo compact mogelijke voertuigen met een maximale wendbaarheid aan te schaffen.</i>                                                                                                                           | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de draaicirkel aan van het voertuig in cm., gemeten over de voorbumper.                                                                                                                                                       | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 8,40                 | 0,00                    | 7,00                 |
| 1.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de bestreken baan aan van het voertuig in cm., gemeten over de voorbumper en hart van de achterwielen.                                                                                                                        | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 4,80                 | 0,00                    | 5,60                 |
| 1.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de voertuigbreedte aan in cm., gemeten over de achterspatborden.                                                                                                                                                              | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 12,00                | 0,00                    | 2,80                 |
| 1.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de maximale voertuighoogte aan in cm., gemeten vanaf het maaiveld en hoogste punt van het totale voertuig incl. dakbepakking. Antennes <u>niet</u> inbegrepen.                                                                | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 12,00                | 0,00                    | 2,80                 |
| 1.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de totale voertuiglengte op in cm., gemeten vanaf de voorzijde tot achterzijde zonder de optioneel gevraagde vangmuilkoppeling. Indien de (kop van de) lichtmast uitsteekt wordt dat gezien als verste punt.                  | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 9,60                 | 0,00                    | 8,40                 |
| 1.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de totale voertuiglengte op in cm., gemeten vanaf de voorzijde tot achterzijde haspelkar (in transporttoestand).                                                                                                              | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...cm                   | 0,00                  | 7,00                 | 0,00                | 6,00                 | NVT                     |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         | 72,80                 |                      | 52,80               |                      | 26,60                   |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 2. Cabine                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>De cabinemaatvoering is maximaal afgestemd op de functionele eisen.</i>                                                                                                                                                         | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 2.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De afstand tussen voorzijde rugplaat ademluchttoestel (Dräger) en de voorzijde van het dashboard is zo groot mogelijk. Geef deze afstand op in cm. <u>mits in de rug geplaatst. Zie ook eisen.</u>                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 11,20                | 0,00                | 9,60                 | 0,00                    | 7,00                 |
| 2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De beenruimte voor de personen die tegen de rijrichting in het voertuig zitten is zo groot mogelijk. Geef de afstand op tussen voorzijde zitting van personen die tegen de rijrichting zijn geplaatst en binnenzijde cabine in cm. | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | NVT                 |                      | NVT                     |                      |
| 2.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De ruimte tussen de twee zitrijen is zo groot mogelijk. Geeft de afstand op in cm tussen de voorzijde van de zittingen in rijrichting en zittingen tegen de rijrichting.                                                           | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | NVT                   |                      | 0,00                | 8,40                 | NVT                     |                      |
| 2.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef de afstand in cm op tussen achterzijde van de ademluchtbeugels die tegen de rijrichting en in de rijrichting zijn geplaatst. (inwendige maat manschappencabine)                                                               | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 8,40                 | NVT                     |                      |
| 2.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | In de eisen is het leveren van een camerasysteem opgenomen. Als wens wordt een rondsichtstelsysteem gevraagd. Geef aan of u een rondzichtsysteem levert.                                                                           | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs       | Ja of Nee               | Ja of Nee             | 5,60                 | Ja of Nee           | 4,80                 | Ja of Nee               | 2,80                 |
| 2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De horizontale afstand tussen de hartlijn van de vooras en hartlijn van de bestuurdersstoel (stoel is binnen de instelmogelijkheid maximaal naar voren geplaatst) zo groot mogelijk. Geef deze afstand op in cm.                   | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 9,80                 |
| 2.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Het aantal toegepaste klapzitngen is zo gering mogelijk ( <u>maximaal twee</u> ), geef het aantal toegepaste klapzitting op.                                                                                                       | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...aantal               | 0,00                  | 11,20                | NVT                 |                      | NVT                     |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         | 56,00                 |                      | 31,20               |                      | 19,60                   |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 3. Chassis                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>De verhoudingen van het GVW, technisch toelaatbaar gewicht en uiteindelijk totaal gewicht dienen in relatie te zijn tot de functionele en technische eisen. De reseves zijn zo gunstig mogelijk en worden weergegeven.</i>      | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 3.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef het restant laadvermogen aan in kg tussen het totaal gebruiksklare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bepakking) en het toegestane GVW. <u>Exclusief</u> haspelkarren.                                         | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...kg                   | 0,00                  | 7,00                 | 0,00                | 6,00                 | 0,00                    | 9,80                 |
| 3.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Geef het restant laadvermogen aan in kg tussen het totaal gebruiksklare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bepakking) en het toegestane GVW. <u>Inclusief</u> haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter).             | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...kg                   | 0,00                  | 8,40                 | 0,00                | 8,40                 | NVT                     |                      |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |       |       |       |      |       |       |       |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| 3.3  | Geef het restant laadvermogen aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW. Exclusief haspelkarren.                                                                                                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers                                                                                                                                                                                                     | ...%                                                | 0,00  | 9,80  | 0,00  | 6,00 | 0,00  | 9,80  |       |
|      | 3.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW. Inclusief haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter).                                          | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 8,40  | 0,00 | 7,20  | NVT   |       |
|      | 3.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen aan in kg tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het technisch toegestane gewicht. <u>Exclusief</u> haspelkarren.                                                | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...kg | 0,00  | 7,00  | 0,00 | 6,00  | 0,00  | 7,00  |
|      | 3.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen aan in kg tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het technisch toegestane gewicht. <u>Inclusief</u> haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter).                    | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...kg | 0,00  | 9,80  | 0,00 | 8,40  | NVT   |       |
|      | 3.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het technisch toegestane gewicht. <u>Exclusief</u> haspelkarren.                                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 14,00 | 0,00 | 9,60  | 0,00  | 12,60 |
|      | 3.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het technisch toegestane gewicht. <u>Inclusief</u> haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter).                     | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 12,60 | 0,00 | 12,00 | NVT   |       |
|      | 3.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Geef het restant laadvermogen voor de achteras aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW voor de achteras. <u>Exclusief</u> haspelkarren.                             | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 8,40  | 0,00 | 10,80 | 0,00  | 8,40  |
|      | 3.10                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef het restant laadvermogen voor de achteras aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW voor de achteras. <u>Inclusief</u> haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter). | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 9,80  | 0,00 | 9,60  | NVT   |       |
|      | 3.11                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef het restant laadvermogen voor de vooras aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW voor de vooras. <u>Exclusief</u> haspelkarren.                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 7,00  | 0,00 | 6,00  | 0,00  | 8,40  |
|      | 3.12                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef het restant laadvermogen voor de vooras aan in % tussen het totaal gebruiksclare gewicht (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping) en het toegestane GVW voor de vooras. <u>Inclusief</u> haspelkarren (6 x 3" slang van 20 meter).     | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...%  | 0,00  | 5,60  | 0,00 | 4,80  | NVT   |       |
|      | 3.13                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef aan hoeveel % gewicht de achteras draagt ten opzichte van de vooras (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping).                                                                                                                          | hoe dichterbij 50% hoe beter                        | ...%  | NVT   |       | NVT  |       | 0,00  | 14,00 |
|      | 3.14                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef aan hoeveel % gewicht de vooras draagt ten opzichte van de achteras (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping).                                                                                                                          | hoe dichterbij 50% hoe beter                        | ...%  | NVT   |       | NVT  |       | 0,00  |       |
|      | 3.15                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Geef aan hoeveel % gewicht de achteras draagt ten opzichte van de vooras (incl. bemanning, volle noodbluswater- en brandstoftank en bekapping, <u>de 3.000 liter tank is leeg</u> ).                                                                    | hoe dichterbij 50% hoe beter                        | ...%  | NVT   |       | NVT  |       | 0,00  | 11,20 |
| 3.16 | Geef aan aan hoeveel % gewicht de vooras draagt ten opzichte van de achteras (incl. bemanning, volle noodbluswater- en brandstoftank en bekapping, <u>de 3.000 liter tank is leeg</u> ).                                                                                                           | hoe dichterbij 50% hoe beter                                                                                                                                                                                                                            | ...%                                                | NVT   |       | NVT   |      | 0,00  | 11,20 |       |
| 3.17 | Geef de statische kanteelhoek aan in graden (incl. bemanning, volle vloeistoftanks en bekapping).                                                                                                                                                                                                  | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers                                                                                                                                                                                                     | ...°                                                | 0,00  | 11,20 | 0,00  | 9,60 | 0,00  | 14,00 |       |
| 3.18 | Op basis van de functionele en technische eisen kan het voertuig met de aanwezige brandstof en eventuele toevoegingen teminste vier uur aaneengesloten in bedrijf blijven. De brandstof- en voorraad toevoegingen is zo groot mogelijk. Geef de totale mogelijke voorraad brandstof aan in liters. | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers                                                                                                                                                                                                     | ...liter                                            |       | 0,00  |       | 5,60 |       | 0,00  | 4,80  |
| 3.19 | De verticale afstand tussen de onderzijde van het horizontale hart van de achteras en het maaiveld is zo groot mogelijk. Geef deze afstand op in cm.                                                                                                                                               | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers                                                                                                                                                                                                     | ...cm                                               | NVT   |       | NVT   |      | 0,00  | 14,00 |       |
| 3.20 | De verticale afstand tussen de onderzijde van het horizontale hart van de vooras en het maaiveld is zo groot mogelijk. Geef deze afstand op in cm.                                                                                                                                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers                                                                                                                                                                                                     | ...cm                                               | NVT   |       | NVT   |      | 0,00  |       |       |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| 3.21                   | De aanrijdhoek van het voertuig is zo groot mogelijk, geef deze op in graden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...°                    | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 8,40                 | 0,00                    | 11,20                |
|                        | De schanshoek van het voertuig is zo groot mogelijk, geef deze op in graden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...°                    | 0,00                  | 8,40                 | 0,00                | 7,20                 | 0,00                    | 11,20                |
|                        | De afrijdhoek van het voertuig is zo groot mogelijk, geef deze op in graden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...°                    | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 8,40                 | 0,00                    | 11,20                |
|                        | De maximale hellingshoek on road is zo groot mogelijk, geef deze op in procenten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...%                    | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 11,20                |
|                        | De maximale hellingshoek off road is zo groot mogelijk, geef deze op in procenten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...%                    | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 14,00                |
|                        | In de eisen is het leveren van een hydraulisch arboladderrek op de basis TS opgenomen. Afhankelijk van de technische mogelijkheden zoals laadvermogen, hoogte, enz. wordt voor de compacte TS een arboladderrek gevraagd als wens. Geef aan of u dit levert.                                                                                                                                                                      | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs       | Ja of Nee               | Ja of Nee             | 11,20                | NVT                 |                      | NVT                     |                      |
| 3.27                   | Het aantal chassismerken is zo veel mogelijk hetzelfde, vul het totaal aantal toegepaste chassismerken van alle voertuigtypen in bij elk voertuigtype.                                                                                                                                                                                                                                                                            | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ... aantal              | 0,00                  | 14,00                | 0,00                | 12,00                | 0,00                    | 14,00                |
| 3.28                   | Conform de EN 1846 is de minimale bodemvrijheid, anders dan de assen, minimaal 40 cm. De VRU wenst een zo groot mogelijke bodemvrijheid over een zo groot mogelijk oppervlakte ( l x b van het voertuig). Geef het totaal aantal cm2 op dat het voertuig lager is dan 45 cm. Een tolerantie van 2% wordt toegestaan (verschil tussen opgave en uitkomsten daadwerkelijk oppervlakte bij afnamecontrole)                           | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ... cm2                 | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 9,80                 |
| 3.29                   | De afstand in cm tussen het laagste chassisdeel, opbouwcomponenten, brandstoftank(s), enz. en maaiveld, anders dan de assen, is zo groot mogelijk. Geef deze afstand op in cm.                                                                                                                                                                                                                                                    | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 8,40                 | 0,00                | 7,20                 | 0,00                    | 12,60                |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                         | 186,20                |                      | 152,40              |                      | 250,60                  |                      |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 4. Motor & Transmissie |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 4.1                    | Het aantal toegepaste verschillende motortypes voor de drie voertuigvarianten is zo klein mogelijk, vul het totaal aantal toegepaste motormerken van alle type voertuigen in bij elk voertuigtype.                                                                                                                                                                                                                                | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...aantal               | 0,00                  | 12,60                | 0,00                | 10,80                | 0,00                    | 12,60                |
| 4.2                    | Het motorvermogen is zo groot mogelijk, geef dit vermogen op in kW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...kW                   | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 7,20                 | 0,00                    | 14,00                |
| 4.3                    | Het maximale koppel is zo groot mogelijk, geef de koppel op in Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...Nm                   | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 8,40                 | 0,00                    | 9,80                 |
| 4.4                    | Het maximale koppel wordt bereikt bij een zo laag mogelijk toerental, geef het laagste toerental op in tpm waarbij dit gehaald wordt.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ... tpm/min             | 0,00                  | 9,80                 | 0,00                | 8,40                 | 0,00                    | 9,80                 |
| 4.5                    | Het maximale koppel kan vanaf het laagste toerental worden vastgehouden over een zo groot mogelijk toerenbereik. Geef het totale toerenbereik op in tpm. Hoe groter het totale toerenbereik hoe beter.                                                                                                                                                                                                                            | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | van ....tot ....omw/min | van ... tot           | 8,40                 | van ... tot         | 7,20                 | van ... tot             | 11,20                |
| 4.6                    | Het snelheidsgebied in km/uur waarin tijdens rijdend blussen kan worden gereden is met een constante pompdruk van 6 bar en een debiet van minimaal 1200 liter/min zo groot mogelijk. (eis is vanaf 2km/uur). Geef de maximale snelheid aan tot wanneer dit mogelijk is, in km/uur. Hoe meer (gerekend vanaf 2km/uur) hoe beter. (afronden op 2 decimalen). <u>De opgegeven rijsnelheid is realiseerbaar zonder bij te remmen.</u> | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | tot ...km/uur           | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 14,00                |
| 4.7                    | Geef aan vanaf welke minimale snelheid in km/uur het snelheidsgebied met rijdend blussen (zoals in 4.6) mogelijk is. Hoe minder km/uur hoe beter. (gerekend vanaf 0km/uur, afronden op twee decimalen). <u>De opgegeven rijsnelheid is realiseerbaar zonder bij te remmen.</u>                                                                                                                                                    | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | vanaf ... km/uur        | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 14,00                |
| 4.8                    | Rijdend blussen met een constante druk van 6 bar en een debiet van 1200 liter/minuut maar met een snelheid lager dan 3km/uur is mogelijk, geef aan of het voertuig hier aan kan voldoen.                                                                                                                                                                                                                                          | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs       | Ja of Nee               | NVT                   |                      | NVT                 |                      | Ja of Nee               | 14,00                |
| 4.9                    | Het voertuig is uitgerust met een hydrostatische aandrijving, geef aan of het voertuig hier mee uitgerust is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs       | Ja of Nee               | NVT                   |                      | NVT                 |                      | Ja of Nee               | 14,00                |
| 4.10                   | Geef het aantal preventief te vervangen harde onderdelen per voertuig op over een periode van 15 jaar. (o.b.v. gemiddeld 2500 kilometer per jaar)                                                                                                                                                                                                                                                                                 | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ... aantal              | 0,00                  | 2,80                 | 0,00                | 2,40                 | 0,00                    | 2,80                 |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| 4.11              | Geef de overbrengingsverhouding van de laagste reductie weer na het inschakelen van de tussenbak/terreinversnelling of hydrostatische aandrijving. Hoe hoger de overbrengingsverhouding hoe beter.                                                  | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | 1 op .....              | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 14,00                |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | 53,20                 |                      | 44,40               |                      | 130,20                  |                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 5. opbouw         |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                   | De inbouwruimte is in relatie tot functionele en voertuigeisen (maximale afmetingen) zo efficiënt mogelijk te gebruiken.                                                                                                                            | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 5.1               | De netto dagmaat van de geopende kast 1 en 2 (opening hoogte) is bij geopende rolluiken is zo groot mogelijk. Geef de netto beschikbare hoogte van een kast op (zonder kastkleppen) in cm.                                                          | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 11,20                | 0,00                | 9,60                 | NVT                     |                      |
| 5.2               | De netto dagmaat van de geopende kast 1 en 2 (opening hoogte) is bij geopende rolluiken is zo groot mogelijk. Geef de netto beschikbare breedte van een kast op (zonder kastkleppen) in cm.                                                         | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...cm                   | 0,00                  | 11,20                | 0,00                | 9,60                 | NVT                     |                      |
| 5.3               | Het voertuig wordt voorzien van een hydraulisch aangedreven generator. Het minimale vermogen is 6,5kVA. Het nominale vermogen is zo groot mogelijk. Geef het maximale nominale vermogen op in kVA.                                                  | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...kVA                  | 0,00                  | 5,60                 | 0,00                | 4,80                 | NVT                     |                      |
| 5.4               | Het voertuig wordt voorzien van een hydraulisch aangedreven generator. Het maximale vermogen is zo groot mogelijk. Geef het maximale vermogen van de generator op in kVA                                                                            | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...kVA                  | 0,00                  | 7,00                 | 0,00                | 6,00                 | NVT                     |                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | 35,00                 |                      | 30,00               |                      | 0                       |                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 6. Blusinsallatie |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     | Punten te verdienen met:                              | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 6.1               | De maximale pompcapaciteit is zo groot mogelijk, vul deze capaciteit in in l/min.                                                                                                                                                                   | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...l/min                | 0,00                  | 4,20                 | 0,00                | 3,00                 | 0,00                    | 4,20                 |
| 6.2               | De geeiste capaciteit van 2000 l/min bij 10 bar en een zuighoogte van 3 meter wordt bereikt bij een zo laag mogelijk motortoerental. Geef het motortoerenral waarbij dit wordt bereikt in omw/min.                                                  | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...omw/min              | 0,00                  | 7,00                 | NVT                 |                      | 0,00                    | 7,00                 |
| 6.3               | De geeiste capaciteit van 2500 l/min bij 10 bar en een zuighoogte van 3 meter wordt bereikt bij een zo laag mogelijk motortoerental. Geef het motortoerenral waarbij dit wordt bereikt in omw/min.                                                  | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...omw/min              | NVT                   |                      | 0,00                | 5,00                 | NVT                     |                      |
| 6.4               | Het geluidsniveau dient maximaal 80 dB(A) te zijn, gemeten conform bijlage F van EN 1846-2. Geef de geluidsdruk aan in dB(A).                                                                                                                       | zo weinig mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers | ...dB(A)                | 0,00                  | 11,20                | 0,00                | 8,00                 | 0,00                    | 11,20                |
| 6.5               | De bluswatertank heeft een nuttige bluswaterinhoud van minimaal 1.000 liter welke volledig te gebruiken is. De inhoud van de watertank is zo groot mogelijk. De tank wordt in stappen van 250 liter vergroot. Geef de bluswaterinhoud aan in liter. | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ... liter               | 0,00                  | 14,00                | NVT                 |                      | NVT                     |                      |
| 6.6               | De bluswatertank heeft een nuttige bluswaterinhoud van minimaal 1.500 liter welke volledig te gebruiken is. De inhoud van de watertank is zo groot mogelijk. De tank wordt in stappen van 250 liter vergroot. Geef de bluswaterinhoud aan in liter. | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ... liter               | NVT                   |                      | 0,00                | 10,00                | NVT                     |                      |
| 6.7               | Het voertuig wordt voorzien van maximaal één LD werkhaspel. Geef het debiet van de haspel op bij een straalpijpdruk van 6 bar en een afgerolde slanglengte van 15 meter. Het debiet is zo groot mogelijk, geef het debiet aan in l/min.             | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...l/min                | 0,00                  | 12,60                | 0,00                | 9,00                 | 0,00                    | 9,80                 |
| 6.8               | Geeft de maximaal haalbare straalpijpdruk op in bar.                                                                                                                                                                                                | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...bar                  | 0,00                  | 12,60                | 0,00                | 9,00                 | 0,00                    | 9,80                 |
| 6.9               | Het voertuig wordt voorzien van een hydraulisch of electrisch bedienbare frontmonitor. De worplengte is onafhankelijk van het debiet minimaal 40 meter en zo groot mogelijk. Geef de maximale worplengte op in meter.                               | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...meter                | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 5,60                 |
| 6.10              | Het debiet van de monitor is instelbaar tussen de 200 en 800 l/min. Gewenst wordt een debiet van 250 tot 1000 l/min. Geef het maximale haalbare debiet op in l/min. (boven 1000 wordt niet gewaardeerd)                                             | zo veel mogelijk ten opzichte van andere Deelnemers   | ...l/min                | NVT                   |                      | NVT                 |                      | 0,00                    | 7,00                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | 61,60                 |                      | 44,00               |                      | 54,60                   |                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| 7. Dakblussing    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Voor de dakmonitoren wordt minimaal een instelbaar debiet geeist van 125 en 250 l/min vor beide dakmonitoren gelijktijdig. | Punten te verdienen met:                        | Waarde in te vullen in: | Waarde                | Max te behalen score | Waarde              | Max te behalen score | Waarde                  | Max te behalen score |
| 7.1                                                                                                                                                                                                                                                                              | Geef aan of u bij een instelbaar debiet voor twee dakmonitoren afzonderlijk een debietregeling per monitor aanbiedt.       | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs | Ja of Nee               | NVT                   |                      |                     |                      | Ja of Nee               | 11,20                |
| 7.2                                                                                                                                                                                                                                                                              | Geef aan of u het instelbare debiet middels een proportionele regeling aanbiedt.                                           | Het wel kunnen leveren binnen de inschrijfprijs | Ja of Nee               |                       |                      |                     |                      | Ja of Nee               | 7,00                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      | 18,20                   |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                 |                         | Compact Tankautospuut |                      | Basis Tankautospuut |                      | Natuurbrandweervoertuig |                      |
| Maximaal te behalen score sub totaal                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                            |                                                 |                         | 464,80                |                      | 354,80              |                      | 499,80                  |                      |
| Maximaal te behalen score totaal Sg2                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                            |                                                 |                         | 1.319,40              |                      |                     |                      |                         |                      |
| De behaalde totale score op dit onderdeel wordt teruggerekend naar de score 1000,00; waarbij de maximaal te behalen score totaal Sg2 (1319,40) gelijk staat aan 1000,00 van Sg2. De afronding op twee cijfers achter de komma zal pas plaats vinden wanneer de score is omgezet. |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Naam Deelnemer                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Naam ondergetekende                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Functie                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Plaats en datum                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Handtekening                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |
| Let op: Inschrijver dient alle grijs gekleurde velden in te vullen. Het niet volledig invullen van het prijzenblad kan leiden tot uitsluiting van de gunningsprocedure!!                                                                                                         |                                                                                                                            |                                                 |                         |                       |                      |                     |                      |                         |                      |