

## Bijlage 06 Opleidingen.

### Huidige situatie.

Na het behalen van het rijbewijs C gaan chauffeurs in opleiding deelnemen aan de module brandweerchauffeur zwaar. Deze opleiding bestaat uit een theoretisch en praktisch deel en wordt afgesloten met een examen. Indien de chauffeur zijn/haar opleiding heeft gedaan op een ander voertuig dan waar hij/zij op de 'eigen' post mee werkt is men verplicht om een aanvullende (bij)scholing te volgen op de lokale TS. Na het behalen van het diploma brandweerchauffeur moet er een opleiding 'voertuigbediener' worden gevolgd. Ook deze opleiding wordt afgesloten met een examen. Na het behalen van het algemene diploma voertuigbediener - pompbediener moet de chauffeur wederom een opleiding volgen om zich de lokale TS eigen te maken. In veel gevallen wordt ook dit afgesloten met een toets. Na het behalen van de interne toets 'voertuigbediener' en 'pompbediener' ontvangt de chauffeur een certificaat en wordt 'aangewezen' om het betreffende voertuig te mogen besturen en bedienen.

Omdat er weinig tot geen uniformiteit is in voertuigen en bediening moeten chauffeurs veel extra uren maken. Door te streven naar zoveel mogelijk uniformiteit in voertuigen en bediening wil de VRU de belasting van het (vrijwillige) personeel en daarmee ook kosten reduceren.

### Situatie na in gebruik nemen van nieuwe tankautospuiten.

Middels de aanbesteding wordt getracht een zo groot mogelijke uniformiteit van tankautospuiten te realiseren. Alleen daar waar functioneel andere voertuigen nodig zijn wordt hiervan afgeweken, echter zelfs binnen de afwijking wordt getracht een zo groot mogelijke uniformiteit te realiseren.

Door het beschikbaar hebben van een (opengewerkte) en middels een 230V elektromotor aangedreven, met een zeer laag toerental, in te schakelen pomp moet de belasting benodigd voor opleiding en inzet van operationele voertuigen afgenomen zijn.

De opengewerkte pomp is voorzien van zoveel mogelijk afsluiters, kleppen, meters, aan- en besturingscomponenten (dashboard), enz. zoals toegepast in de VRU voertuigen. (de opgebouwde pomp past door een normale deur conform bouwbesluit!!)

De pomp wordt naast overige les- en leermiddelen in een speciaal daartoe ingerichte ruimte (instructieruimte) binnen de VRU geplaatst. De opdrachtnemer ondersteunt het inrichten van de ruimte met bijv. chassis- en pomponderdelen, besturingssystemen, verlichtingsarmaturen, haspel, tekeningen, posters, enz.

De blus- en besturingsinstallatie van de VRU voertuigen is op een zo natuurlijk mogelijke wijze op een overzichtsbord gemonteerd, eventueel gekoppeld aan de (opengewerkte)pomp. Daar waar mogelijk wordt het systeem werkend uitgevoerd zodat ook o.a. noodbedieningen, schakelingen van verlichting, enz. geïnstrueerd kunnen worden.

De opdrachtnemer verzorgt voor ca. 90 personen een opleiding tot kerninstructeur. Van deze 90 personen worden er 20 opgeleid tot kerninstructeur op de 4x4 voertuigen. De gevolgde opleiding wordt afgesloten met een toets. Na het positief afsluiten van de toets ontvangen de deelnemers een certificaat en een aanwijzing om als kerninstructeur te mogen optreden. Training vindt vervolgens plaats volgens train de trainer principe binnen de posten. De opdrachtnemer ondersteunt de kerninstructeurs door het, op basis van coöperatief samenwerken en in overleg met de opdrachtgever, beschikbaar stellen van presentaties, les- en leerstof, enz. Daarnaast ondersteunt de opdrachtnemer in het beschikbaar stellen van model toetskaarten. Alle deelnemers beschikken over het juiste ingangsniveau, d.w.z. dat alle

deelnemers beschikken over het juiste rijbewijs, module brandweerchauffeur zwaar en voertuigbediener - pompbediener. De kerninstructeurs voor de 4x4 voertuigen beschikken over een basiskennis 4x4 voertuigen en terreinrijden.

Bij middelen wordt o.a. gedacht aan;

Omschrijving	Aantal locaties	Totaal Prijs
Opengewerkte pomp	1	
Pomp- en of voertuig onderdelen relevant voor de instructie	1	
Pompdashboard i.c.m. opengewerkte pomp	1	
Chaufeurs- bedienpaneel i.c.m. pompdashboard (en pomp)	1	
Bevelvoerders- bedienpaneel (van 4x4) i.c.m. opengewerkte pomp, pompdashboard en chauffeurs-bedienpaneel.	1	
Overige opbouw delen zoals frontmonitor, kastverlichting, pneumatische afsluiters, noodbediening, enz. i.c.m. met pompdashboard, chauffeurs- en bevelvoerder- bedienpaneel.	1	
Overige ondersteuning met materialen bij inrichten instructieruimte	1	
Elk kalenderjaar worden door de opdrachtnemer ca. 35 kerninstructeurs in maximaal 1 dagdeel bijgeschoold op chassis, opbouw en pomp. De VRU faciliteert in ruimte en voertuigen.	n.v.t.	
Elk kalenderjaar worden er ca. 10 kerninstructeurs van de 4 x 4 voertuigen in 1 dagdeel theoretisch en praktisch bijgeschoold door de chassisleverancier in terreinrijden. De VRU faciliteert in theorierruimte en terrein.	n.v.t	

De wijze van ondersteuning, beschikbaar stellen van middelen en prijzen maken onderdeel uit van de beoordeling!