



## **Nota Marktconsultatie Verkeersmanagement IV met publicatienummer 362069499 d.d. 27 mei 2016**

Deze nota bevat de vragen en antwoorden, welke gesteld zijn in het kader van deze marktconsultatie. Deze nota van inlichtingen wordt aan alle geïnteresseerden ter beschikking gesteld. Alle vragen met hun beantwoording zijn hierna zonder nadere aanduiding van de vragensteller vermeld.

Bijlage(n):

Presentatie informatiebijeenkomst

Verslag informatiebijeenkomst

### **Vragen & Antwoorden**

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	Hoofdstuk 4 Voorlopige planning Aanbestedingen	Betreffen deze aanbestedingen het verder uitwerken van contracttypen? Of betreffen deze aanbestedingen het aanbesteden van de rol van bijvoorbeeld Service Integrator?  Is hier al nadere informatie over beschikbaar?	De voorlopige planning Aanbestedingen betreft de beoogde planning van de aanbesteding van het desbetreffende contracttype. RWS zal op basis van deze marktconsultatie en mogelijk verdiepende marktconsultatie(s) de contracttypen verder uitwerken. Meer informatie over de planning is op dit moment niet beschikbaar.
2	Innovatie en ontwikkeling, verkeersmanagement informatie	Wij zaten niet bij die discussiegroep tijdens de informatiesessie. Er was sprake van een extra sessie, is er mogelijkheid om hierbij aan te haken?	Tijdens de informatiebijeenkomst op 8 juni is toegezegd dat er één of meer aanvullende bijeenkomsten komen over innovatie en ontwikkeling. Hiervoor worden de aanwezige partijen van de informatiebijeenkomst en andere geïnteresseerde partijen uitgenodigd.
3	Data, levering informatieproducten. Tactisch en strategisch verkeersmanagement	Komt in tweede generatie hier meer optimalisatie in. Nog niet zozeer in deze generatie veranderingen.  Wij zien met name op dit vlak onze toegevoegde waarde. We hebben een afdeling die zich bezighoudt met verkeersmanagement en een afdeling die zich specifiek met data inwinning en gebruik bezighoudt.  Is er een mogelijkheid om hier al in een voortraject over mee te denken?	De veranderingen in data, levering informatieproducten, worden in een vervolgstap, bijvoorbeeld bij de deelstrategie data, uitgewerkt. In lijn met de marktvisie is het doel dat RWS bij de uitwerking van deze voorziene verandering(en) ook de markt betreft.



4	Marktconsultatiedocument paragraaf 2.1.5	"RWS-CIV zal naar aanleiding van de ingediende reacties een aantal partijen uitnodigen om mondeling een aanvullende toelichting te geven op hun antwoorden." Hoeveel partijen worden door u uitgenodigd voor een vervolgesprek? Hoe vindt de selectie van deze partijen plaats? Welk doel hebben deze aanvullende gesprekken?	Een schriftelijk marktconsultatie is statisch. Uit de informatiebijeenkomst bleek dat interactie leidt tot wederzijds begrip en verdieping van het onderwerp. Dit is dan ook het doel van de aanvullende gesprekken. Afhankelijk van de reactie op het marktconsultatiedocument en de interesse worden partijen uitgenodigd. Het aantal partijen staat niet vast. De gesprekken zijn voorlopig gepland op de volgende data: 8, 11, 12, 15 en 18 juli en 5, 9, 10, 12 en 15 augustus.
5	Document Topspecificatie, H4, par. 4.4 scope service integrator.	Welke rol heeft de System Integrator in de (grote) contracten GWW door GPO en PPO? Ter illustratie: houdt een gecontracteerde system integrator rekening met het uitvoeren van grootschalige GWW-projecten en in welke mate houdt de SI dan rekening met tijdelijke faseringen binnen het grote werk?	Het is zeker de bedoeling dat de SI een rol speelt bij de uitvoering van GWW-projecten en daarin ook samenwerkt met aannemer(s). In hoofdstuk 5 van de Use cases (bijlage 2) is nader uitgewerkt hoe deze rolverdeling werkt.
6	Doc. Topspec, H3, par. 3.4 scope innovatie en ontwikkeling	Welke rol spelen ontwikkelingen en initiatieven van de Innovatiecentrale, de Praktijk-Proef Amsterdam en c-ITS in het denken en vormen van nieuwe contracten in de periode 2017 – 2020?	De genoemde projecten en initiatieven illustreren de noodzaak voor een contracttype Innovatie en ontwikkeling. RWS-CIV werkt dit contracttype in nauw overleg met deze projecten en initiatieven en de markt verder uit.
7	Doc. Topspec, H2, par. 2.2, principes contractenlandschap	De Contractontwikkeling CIV (2017 – 2020) en de contracten die nu bij GPO-PPO worden voorbereid voor 2017 – 2020 lijken niet met elkaar in lijn te zijn. Wil OG zijn visie op het raakvlak tussen deze twee contractstromen voor de aankomende jaren toelichten?	In de strategische doorvertaling van marktvisie is onderkend dat dit een punt van aandacht is. Hierin staat onder andere: "Contracten moeten voorzien in mogelijkheden tot opschaling, hergebruik en medegebruik van ingekochte producten en diensten (IV-voorzieningen). Met name op het gebied van aanleg en onderhoud wordt onderzocht hoe de beoogde standaardisatie van IV voor objecten en in projecten optimaal geïntegreerd kan worden in de betreffende marktstrategie. Omdat de benadering van standaardisatie van IV (één (bedrijfs)functie, één toepassing/applicatie) binnen het domein van aanleg en onderhoud een trendbreuk is, worden de consequenties in kaart gebracht."



8	Doc. Topspec, H4, par. 4.1, functionele omschrijving service integrator	Is het voor RWS denkbaar binnen dit contractenlandschap dat ten behoeve van GPO- en PPO-projecten de GWW-opdrachtnemer een "eigen" systeem runt en op serviceniveau communiceert met RWS voor tijdelijke bediening (zoals ook met verkeerscentrales van derden wordt gecommuniceerd over inzet van verkeersmaatregelen buiten het domein van RWS)? In zo'n geval valt het (tijdelijk) beheer van een specifieke productketen buiten scope van de SI en draagt de GWW-aannemer daar zorg voor.	Dit is denkbaar, maar deze situaties zijn nu nog niet op dit detailniveau uitgewerkt. Hoofdstuk 5 van Use cases (bijlage 2) werkt de twee voorziene rollen van de SI in GWW-projecten op hoofdlijnen uit.
9	Doc. Topspec, H4, par. 4.1, functionele omschrijving service integrator	Is OG bereid een hoofdstuk toe te voegen dat specifiek is gericht op de rol van SI en de contracthouders beheer en onderhoud wegkant en data bij het Realiseren en meerjarig onderhoud (DBFM) van GWW-projecten?	Wij interpreteren de vraag als: Hoe ziet RWS de rol van de SI ten opzichte van de DBFM partij? Antwoord: Dit is alleen nog op hoofdlijnen bekend en beschreven in paragraaf 5.4 en 5.5 van Use case aanlegproject GWW (bijlage 2).
10	Doc. Topspec, H3, par. 3.9, voorziene markt innovatie en ontwikkeling	Welke verkeerskundige kennis verwacht RWS-CIV bij de marktpartijen (data/ICT georiënteerd) in dit contractenlandschap? Welke input of bijsturing wordt van deze experts verwacht op de contracten?	Op dit moment kunnen we deze vraag onvoldoende beantwoorden. De opdrachten die vallen binnen het contracttype Innovatie en ontwikkeling zullen soms wel en soms geen verkeerskundige kennis vereisen. Dit is geheel afhankelijk van de type opdracht.