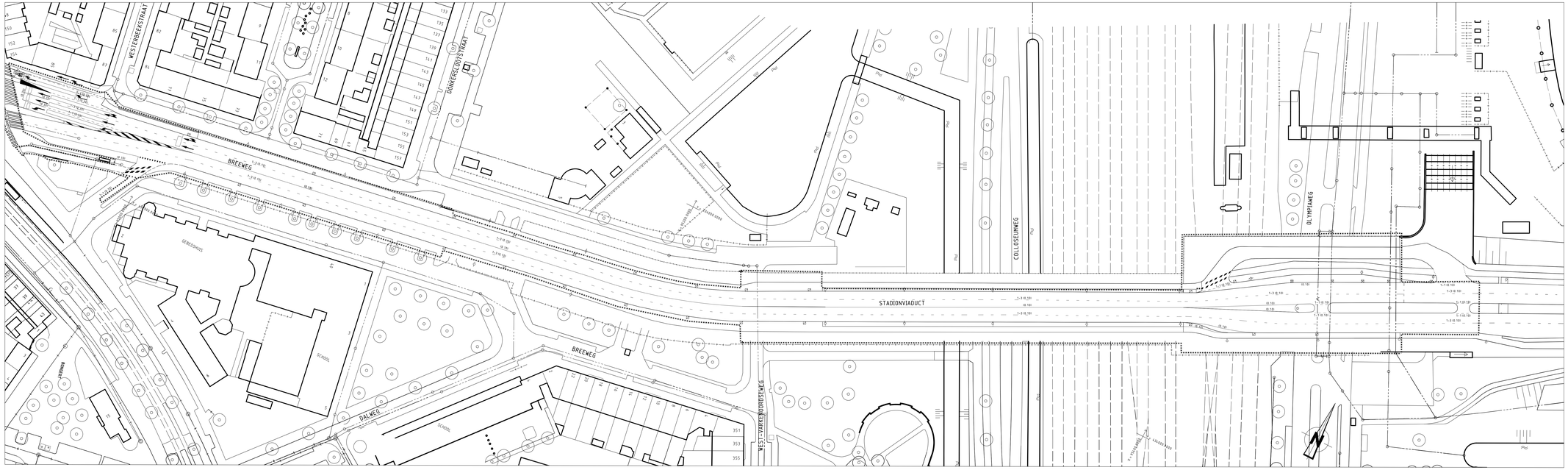
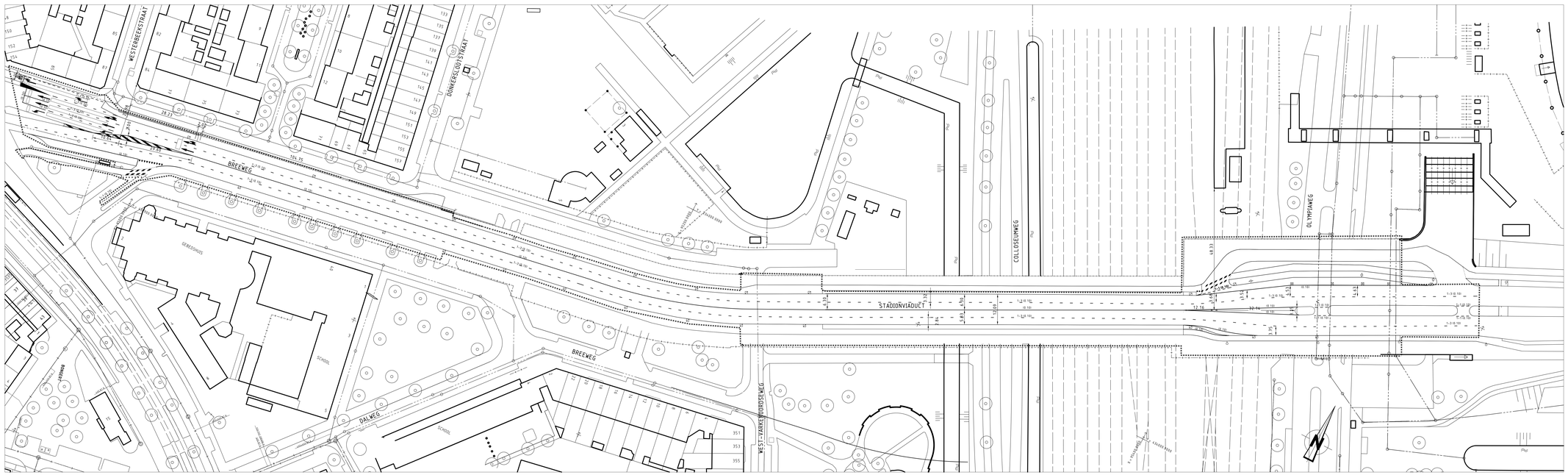


BESTAANDE SITUATIE

SCHAAL 1:500



NIEUWE SITUATIE

SCHAAL 1:500

OPMERKINGEN

Fresenwerk

- verwijderen asfalt 30 mm tot op beton
- verwijderen asfalt rood 30 mm tot op beton
- schoonmaken beton
- verwijderen asfalt 90 mm tot op beton
- fresen totale dikte asfalverharding t.o.v. 2000 over volledige rijbaanbreedte tot aan betonnen dek
- fresen totale dikte asfalverharding ca. 200 mm over volledige rijbaanbreedte tot aan betonnen dek
- verwijderen totale asfalverharding ca. 80 mm
- verwijderen totale asfalverharding ca. 80 mm en fundering ca. 250mm
- fresen 50mm asfalt
- fresen 55mm asfalt
- fresen 100 mm asfalt
- fresen 110 mm asfalt

Asfalwerk

- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 x aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 x aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen CDS grondlaag kleurloos, erfzicht met kwartszand, aanbrengen BRQS.net rood pigment van Fossetti, erfzicht met rode pit Pur Fur: 2-3 mm
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 aanbrengen 45 mm AC 22 base 03 + aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardig = 50-85 mm AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 11-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen gietasfalt laag aan beide wegzijden, 100 mm breed, 50 mm dik
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardig = 295 mm S-laags, AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 11-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen gietasfalt laag aan beide wegzijden, 100 mm breed, 50 mm dik
- aanbrengen 50mm AC 16 surf 02 PMB + 50 mm AC 16 base + aanbrengen 50mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 250mm wegbanket t.o.v. 01 t.v. + aanbrengen 70 mm AC 16 base + aanbrengen 50mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbrengen 55 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 50 mm AC 16 bind 11-B PMB
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 60 mm AC 16 bind 11-B PMB

VERKLARING

- bestaand/e bestand
- best. bestand, de vervalt
- te maken bestand
- bestaand/e pitriool
- best. pitriool dat vervalt
- overbouwing
- sleuf gritriool (gietijzer)
- as of middlijn niet meetbaar
- natuursteenhaag
- stuifgrasrand
- meidoornhaag
- liguster haag
- struiken/groen
- wegbeplanting hoogte
- bomen/lijnbeplanting
- wegbeplanting
- knotwilgenrij
- water
- gras
- bladverlies
- bestaande boom
- nieuwe boom
- nieuwe/grote boom
- talud
- bestaande beschoeiing
- nieuwe beschoeiing
- best.verlichting bij verval
- best.verlichting dat vervalt
- nieuwe aarding
- bestaande aarding
- kabelgoot/sleuf
- spanmast RET/spanmast RET met tv-
- paal voor signaalbuis/lichtmast
- verkeersbord bestaand/nieuw
- gebiedsnaft
- bestaand/e bebouwing
- pelhuis
- bouwrijp te maken terrein
- stalen meegroefsluis
- betaalautomaat
- TPG/televentou
- marketing N.V.
- marketing N.V.
- containerbouw/wegwerkmat glas- papier- textielglas
- ondergronden vuilcontainer
- telefoonzuil
- bestaand /dat niet op te hogen put en bente
- bestaand /dat niet put en bente
- trottoirbuk/ bestaand/nieuw
- straatbuk/ bestaand/nieuw
- rijrichtingstrookaftng
- rijrichtingstrookmtng
- trottoirband
- klinkerband
- opsluitband
- grasrand
- geleirand
- rijrichtingstrookaftng
- rijrichtingstrookmtng
- trottoirband
- klinkerband
- opsluitband
- grasrand
- geleirand
- opsluitbk betonzetting
- vlak grijs
- vlak grijs

Asfalwerk

- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 x aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 x aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen CDS grondlaag kleurloos, erfzicht met kwartszand, aanbrengen BRQS.net rood pigment van Fossetti, erfzicht met rode pit Pur Fur: 2-3 mm
- aanbrengen 4 mm noviscell membraan tot gelijkwaardig: 1 aanbrengen 45 mm AC 22 base 03 + aanbrengen 30 mm AC 8 surf 53
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardig = 50-85 mm AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 11-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen gietasfalt laag aan beide wegzijden, 100 mm breed, 50 mm dik
- aanbrengen 4 mm Noviscell membraan tot gelijkwaardig = 295 mm S-laags, AC 22 base 01-B + 50 mm AC 16 bind 11-B + aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 + aanbrengen gietasfalt laag aan beide wegzijden, 100 mm breed, 50 mm dik
- aanbrengen 50mm AC 16 surf 02 PMB + 50 mm AC 16 base + aanbrengen 50mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 250mm wegbanket t.o.v. 01 t.v. + aanbrengen 70 mm AC 16 base + aanbrengen 50mm AC 8 surf 53 rood
- aanbrengen 50 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbrengen 55 mm AC 16 surf 02 PMB
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 50 mm AC 16 bind 11-B PMB
- aanbr. 50 mm AC 16 surf 02 PMB + 60 mm AC 16 bind 11-B PMB

Inliden (een standaard kleurtoetand)

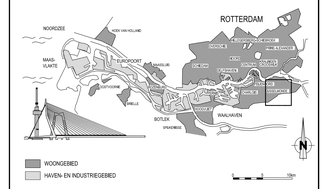
1	rood
2	grijs
3	geel
4	groen
Rd	rubber
Bg	Beers Granier
Hv	halfsteens verband
Ev	elleboog verband

steen formaten:

St	StT = straatformaat
70	GF = kleformaat
100	KF = kalformaat

van toepassing zijn:
"Standaard wegenbouwdetails"
Gemeentewerken Rotterdam

SITUATIE



VERSIE

f			
e			
d			
c			
b			
a	Eerste uitgave bestek	K. van Leeuwen	04-05-2012

BESTEKTEKENING

Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum
Bestandsnaam: 80-W-0449A.DWG	Projectcode: LH110327	Vervolging: - verhardingsdetails d.d. 04-09-2009 + 23-07-2010	

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Gaherlaanhaat 15
Postbus 8633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon : 010 489 5482
Telefax : 010 489 5494

FEIJENOORD

VREEWIJK

STADIONVIADUCT - ASFALTREPARATIE

WEGENBOUW MARKERING
BESTAANDE SITUATIE, NIEUWE SITUATIE

Getekend: J.C. Overwater 19-12-2010	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Versie/Uitg.: 5.opp-T1
Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Geogr.Blok: 12 - 85 - 40/41
Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Units: 12 - 85 - 11
Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Formaat: 1475 x 841 mm
Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Schaal: 1:500
Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gecontroleerd: J.A.G. Vink	Gevisteerd: J. van der Laarse	Tekeningnr.: 80-W- 0449

Blad 1 van 1
1 Meter
a

W:\WORK-STADIONVIADUCT-RENOVATIE\2_VOORBEREIDINGS_PROJECTRESULTATEN\3.03 BESTEKSTEKENINGEN