

Aan de raad van de gemeente Almere

Extra eisen aanbesteding busvervoer

Geachte raad,

Op 12 april 2016 hebben wij, op basis van de signalen uit de raad, het personeel van Connexxion en de vakbonden, besloten extra eisen op het gebied van sociale veiligheid in de aanbesteding van het busvervoer Almere op te nemen.

Wij zijn van mening dat sociale veiligheid een basisvoorwaarde voor openbaar vervoer is. Sociaal veilig openbaar vervoer is dan ook een uitgangspunt bij de lopende aanbesteding van de concessie busvervoer Almere 2018 – 2027.

In de aanbesteding is een uitgebalanceerd pakket aan maatregelen opgenomen, waarbij de basis voor sociaal veilig busvervoer is gelegd. Ook wordt de vervoerder uitgedaagd het zwartrijden tegen te gaan. Daarnaast is een specifieke subsidie voor sociale veiligheidsmaatregelen van jaarlijks € 1 miljoen beschikbaar. De vervoerder moet jaarlijks een actieplan sociale veiligheid indienen. Het actieplan moet door de vervoerder aan de vertegenwoordiging van het personeel, waaronder in ieder geval de lokale ondernemingsraad, ter advisering worden voorgelegd. Wij zullen het concept actieplan ook jaarlijks met de gemeenteraad bespreken.

Extra eisen in de aanbesteding

Om de kans op berovingen van de chauffeurs te verminderen, is het niet meer toegestaan om vervoerbewijzen bij de chauffeurs te kopen tegen contante betaling. De vervoerder moet met een plan komen hoe dit te realiseren.

Op verzoek van de chauffeurs worden de chauffeurscabines van de bussen voorzien van bedienbare veiligheidsruiten, die door middel van een noodknop bediend kunnen worden. Dit wordt als extra eis in de aanbesteding toegevoegd.

Rechtstreeks contact tussen operationele medewerkers kan de veiligheid bevorderen, daarom wordt dit als extra eis in de aanbesteding opgenomen.

De nieuwe vervoerder kan kiezen voor een open of gesloten instapregime. Het wisselen van instapregime tijdens de dag vindt de gemeente bij nader inzien uit oogpunt van sociale veiligheid niet wenselijk en wordt uit de mogelijkheden gehaald. Onderscheid naar lijnen, zoals bijvoorbeeld nu tussen stad en streek, is wel mogelijk. Dit is een aanscherping van de eisen in de aanbesteding.

Datum

12 april 2016

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk

DSO/2016/ 4579667hk

Bijlage(n)

Wij hebben serieus overwogen of met OV–chipkaart bedienbare tourniquets (indien de vervoerder kiest voor open instapregime) en DNA ‘spuugkits’ verplicht te stellen zijn. Voor met OV–chipkaart bedienbare tourniquets in bussen geeft de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) volgens onze informatie op dit moment nog geen goedkeuring. De eerste proef met DNA ‘spuugkits’ bij het GVB Amsterdam lopen sinds een half jaar en in hierin spelen politie en OM ook een belangrijke rol. Dit zijn factoren, waardoor wij deze maatregelen nu niet van vervoerders in de aanbesteding kunnen eisen. Wij geven deze maatregelen in de aanbesteding echter wel als suggesties mee aan de vervoerders.

Wij beseffen dat een aantal van deze maatregelen kostprijsverhogend kan werken en daarmee het vervoeraanbod en de werkgelegenheid in het Almeerse busvervoer verder onder druk kan zetten. Ons college neemt deze extra eisen op het gebied van sociale veiligheid op vanwege het maatschappelijke belang.

De door de portefeuillehouder in het overleg van 8 april jl. gedane uitnodiging aan de vakbonden FNV en CNV om verder te overleggen wordt herbevestigd. Het overleg vindt bij voorkeur voorafgaand aan de voorgenomen stakingen plaats.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
A.J. Grootoonk

de burgemeester,
F.M. Weerwind

Datum
12 april 2016

Ons kenmerk
DSO/2016/ 4579667hk

Pagina
2/2