



Mobiliteit economische kernen in de regio Twente

SBIR Oproep

Budget: €900.000 incl. btw

Sluitingsdatum tender: 31 mei 2016 17:00 uur

Ambitie & visie

De provincie Overijssel, de gemeente Enschede en Area Development Twente hebben de ambitie om korte afstand vervoer in en tussen economische kernen in Twente te verbeteren en betaalbaar te houden met zo min mogelijk impact voor de (groene) omgeving en het milieu. De bereikbaarheid van de economische kernen voor zoveel mogelijk mensen, ook degenen zonder eigen auto, is essentieel voor de economische ontwikkeling.

Deze uitdaging is een eerste stap op weg naar de toekomstvisie van de samenwerkende overheden. Die luidt: om de bereikbaarheid van locaties en mobiliteit van personen op niveau te houden is er op termijn, vooral in gebieden buiten de steden, een flexibel, zelforganiserend vervoerssysteem nodig. Dit systeem moet gericht zijn op de actuele vraag van reizigers en hen zo dicht mogelijk afzetten bij hun bestemming. De samenwerkende overheden hebben zorgen dat het huidige over-gedimensioneerde (en dus te dure) ov-vervoersysteem (trein en bus) te duur wordt doordat het is afgestemd op het gemiddelde gebruik en niet op de actuele vervoersvraag van reizigers.

Focus van deze SBIR en doelstellingen

In deze SBIR innovatiecompetitie staat de Technology Base Twente binnen de Innovatiedriehoek Twente centraal. De Innovatiedriehoek is het gebied dat bestaat uit Kennispark/UT, Hart van Zuid/High Tech Systems Park (in Hengelo) en Technology Base Twente (voormalige luchthaventerrein) en vormt de topografische basis voor de versterking van de innovatiekracht en daarmee de economische ontwikkeling van Twente. Technology Base Twente is een innovatief bedrijventerrein (in ontwikkeling) in een groene omgeving, met veel ruimte en een ruig karakter. Het bedrijventerrein leent zich bijzonder als ontwikkel-, test- en demonstratielocatie waar bedrijven hun eerste productie kunnen realiseren en waar getraind en opgeleid kan worden. De Technology Base Twente is momenteel alleen bereikbaar per auto of fiets.

Het gebruik van de fiets is beperkt en in donkere periodes onveilig. Het autogebruik in dit gebied heeft nadelen voor het milieu en de groene omgeving. Daarom hanteert de overheid de doelstelling om de stikstofuitstoot te verminderen. Andere doelstellingen voor dit gebied zijn:

- beperking van geluid

- behoud van groenvoorzieningen.

Uitdaging

De provincie Overijssel, de gemeente Enschede, Area Development Twente en het Ministerie van Economische Zaken dagen ondernemers met deze SBIR innovatiecompetitie uit om voor één of meer van de volgende drie situaties nieuwe aantrekkelijke, betaalbare en duurzame oplossingen te bedenken:

- A Woon-werk verkeer van (toekomstige) werknemers op de Technology Base Twente. Reken hierbij op in totaal ca. 300-400 werknemers de komende 3 jaar;
- B Verkeer van bezoekers van de Technology Base Twente: o.a. toeleveranciers, afnemers en ander zakelijk bezoek;
- C Vervoer tussen Technology Base Twente, Kennispark Twente (inclusief NS station Kennispark) en High Tech Systems Park (inclusief NS station Hengelo).

De beoordelingscommissie zal letten op de mogelijkheid om voor ieder van de genoemde situaties een oplossing te selecteren.

Indieners die een voorstel indienen dat naast een oplossing voor één van de drie situaties **ook** een nieuwe aantrekkelijke, betaalbare en duurzame oplossing voor de volgende situatie bevat, kunnen daarmee extra punten in de beoordeling verdienen. Het gaat om vervoer op de Technology Base Twente (vervoer tot 5 km).

Randvoorwaarden voor de oplossing:

- De oplossing sluit aan op de behoefte van reizigers
- De oplossing kan vanaf 2018 structureel worden toegepast.

SBIR is een open competitie voor iedereen die innovatieve (technologische) oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken kan ontwikkelen. Onder innovatief verstaan we in een SBIR innovatiecompetitie een nieuw product of nieuwe dienst. In beide gevallen is nog ontwikkeling nodig om de oplossing tot een prototype product of dienst te transformeren en toe te passen. Kant-en-klare producten of diensten komen dus niet in aanmerking.

De SBIR procedure

We zullen in deze SBIR werken met de volgende twee fasen:

1. Haalbaarheid
2. Onderzoek en ontwikkeling die leiden tot een prototype, een werkend systeem dat live getest wordt in een praktijkproef.

Voorstellen kunnen tot 31 mei 2016 17:00 uur worden ingediend bij sbir@rvo.nl.

Een onafhankelijke commissie, bijgestaan door een inhoudelijk expertteam, adviseert de provincie Overijssel, de gemeente Enschede, Area Development Twente en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) welke voorstellen het beste aan de criteria voldoen. RVO, onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken, is het loket voor deze uitdaging. De beste ideeën krijgen een opdracht voor een haalbaarheidsonderzoek (SBIR fase 1).

De projecten die een opdracht voor fase 1 winnen, dienen gelijk met de eindrapportage van fase 1 een offerte in voor fase 2 (het onderzoeks- en ontwikkelingstraject). SBIR vergoedt alleen onderzoek en ontwikkeling. In dit geval maakt daar ook testen in een praktijksituatie deel van uit. De marktintroductie is geen onderdeel van SBIR. Meer details over de procedure vindt u in de SBIR handleiding.

Budget en praktijkproef

De provincie Overijssel, Area Development Twente en RVO stellen samen een budget van €900.000 inclusief btw. beschikbaar voor deze SBIR. Voor fase 1 (haalbaarheidsstudie, 3 maanden) is een bedrag beschikbaar van €100.000 incl. btw voor minimaal 5 voorstellen van maximaal €20.000 incl. btw. Voor fase 2 (onderzoek en ontwikkeling, 12 maanden) is een bedrag beschikbaar van maximaal €800.000 incl. btw voor voorstellen van maximaal €300.000 incl. btw. Het precieze aantal te honoreren projecten voor fase 1 en fase 2 hangt af van de prijs van de best beoordeelde offertes voor fase 1 en 2. De intentie is om het budget voor de praktijkproef (of living lab) te vergroten. Op het moment dat daar duidelijkheid over bestaat, zal het definitieve budget in een publicatie bekend worden gemaakt die op TenderNed en <https://mijn.rvo.nl/> gepubliceerd zal worden.

In fase 2 ontwikkelen en testen de ondernemers hun prototype in een Living Lab (Technology Base Twente en omringend gebied).

Beoordeling van de voorstellen

De beoordeling vindt plaats conform de procedure zoals beschreven in de SBIR handleiding (versie 2015). U vindt er ook de voorwaarden en beoordelingscriteria in die voor SBIR voorstellen in het algemeen gelden.

Bij de beoordeling van de voorstellen is per criterium maximaal het volgende aantal punten toe te kennen:

1. Impact 40
2. Technische haalbaarheid 25
3. Economisch perspectief: 30
4. Prijs van het voorstel: 5

Voorstellen die behalve een oplossing voor één van de drie situaties ook een oplossing bevatten voor vervoer op de Technology Base Twente kunnen daarmee maximaal 5 bonuspunten krijgen.

De criteria staan in algemene zin beschreven in de SBIR Handleiding. In deze SBIR gelden aanvullende aspecten voor een aantal criteria, namelijk:

1. Impact

De commissie kijkt daarbij naar de volgende aspecten:

- snel, veilig, comfortabel vervoer dat aansluit op de behoefte van reizigers;
- een acceptabele prijs vanuit perspectief van reizigers;
- structureel toepasbaar vanaf 2018;
- naar verwachting zal het natuurgebied rondom Technology Base Twente behoorlijke aantallen recreatieve bezoekers trekken. Daarom weegt de mogelijkheid om de oplossing in te zetten en/of uit te breiden naar mobiliteit voor recreatieve bezoekers mee in dit criterium;
- de ontwikkeling van (semi-)zelfsturende voertuigen gaat snel. Daarom weegt de mogelijkheid om in de oplossing aan te sluiten op deze ontwikkeling ook mee bij dit criterium;
- de duurzaamheid van de oplossing, zoals bijvoorbeeld
 - o vermindering van de impact van verplaatsingsgedrag op de leefomgeving;
 - o vermindering belasting voor milieu (stikstofuitstoot, geluidsoverlast, CO₂ uitstoot);
- versterking omgevingskwaliteit. Denk daarbij bijvoorbeeld aan
 - o beperkt ruimtegebruik (b.v. door dubbel gebruik van voertuigen, kleinere voertuigen)
 - o materiaalgebruik en/of vormgeving die passen bij het natuurlijke landschap

3. Economisch perspectief

De commissie kijkt daarbij naar de volgende elementen:

- de betaalbaarheid op lange termijn van het vervoer
- de mogelijkheid om de oplossing elders en op een grotere schaal toe te passen.

Planning

Informatiebijeenkomst: 10 mei 13-17 uur

Tendersluiting: 31 mei 17 uur

Bekendmaking uitslag fase 1: begin juli

Opdrachtverstrekking fase 1: medio juli

Deadline eindrapport fase 1 tevens deadline offerte fase 2: medio oktober

Presentatie aan commissie: eind oktober

Bekendmaking uitslag fase 2: begin november

Opdrachtverstrekking fase 2: november

Onderzoek, ontwikkeling en praktijkproef: november 2016 – november 2017

Eindrapport fase 2: november 2017

RVO behoudt zich het recht voor om bijgevoegd tijdspad indien nodig aan te passen. Dit zal tijdig aan (potentiële) opdrachtnemers worden gecommuniceerd. De duur van fase 1 en 2 in deze SBIR is korter dan aangegeven in de SBIR handleiding (paragraaf 2.4 en 5.3). De planning in deze oproep is leidend.

Meer informatie

De procedure die we gebruiken is te vinden op: <http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/sbir-innovatie-opdracht>. Waaraan een voorstel moet voldoen is te vinden op:

<https://mijn.rvo.nl/sbir-innovatie-in-opdracht>. U vindt hier de SBIR handleiding, het modelprojectplan etc. De documenten zijn te vinden onder de kopjes 'Algemeen', 'Offerte indienen' en 'Na uw offerte'. Let op: onder het kopje 'Offerte indienen' bevinden zich verschillende tabbladen. Belangrijke documenten staan onder het tabblad 'Fase 1: Haalbaarheidsonderzoek naar innovatie'. Alle documenten zijn ook te vinden op TenderNed.

Op 10 mei organiseren we een informatiebijeenkomst van 13 – 17 uur. Hier wordt deze uitdaging toegelicht en is er gelegenheid om vragen te stellen. Ook is er gelegenheid om te netwerken en van gedachten te wisselen met andere geïnteresseerden. Deze bijeenkomst vindt plaats op Tech Base Twente. De informatie van deze bijeenkomst zal worden gepubliceerd op <https://mijn.rvo.nl/> en op TenderNed. Als u de informatiebijeenkomst wilt bijwonen, meldt u zich dan svp aan bij sbir@rvo.nl

Procedure als u vragen heeft na de informatiebijeenkomst

Algemene vragen over SBIR kunt u altijd stellen aan de SBIR-adviseurs van RVO via sbir@rvo.nl
Inhoudelijke vragen over deze SBIR uitdaging kunt u naar dit adres mailen tot 21 mei.