

Annex 1 Lijst van bedrijfsstoffen

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
F-67	NEN-EN 228: octaangetal minimaal 95	BENZINE, ONGELOOD (95 RON) Brandstof voor benzinemotoren welke loodvrije benzine vereisen en voor die (tweetakt)motoren die op mengsmering van benzine en smeerolie functioneren. (zie eveneens para 3.3 "Brandstoffen")
F-34	Def Stan 91- 87/ Iss 4. AVTUR / FSII	TURBINE FUEL, aviation kerosine type Brandstof voor vliegtuigen met straalturbines en voor dieselmotoren. Brandstof voor NATO Single Fuel Policy. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen van -47 tot +45°C (zie eveneens para 3.3 "Brandstoffen")
F-63	F-34 + S-1750 STANAG 7090	DIESEL FUEL, Kerosine type Brandstof voor dieselmotoren op basis van kerosine waaraan tbv langdurig gebruik additieven (S-1750) zijn toegevoegd om smerende eigenschappen te verbeteren en het cetaangetal te verhogen. Dosering is 1000 ppm. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen -45 en +45°C. (zie eveneens para 3.3 "Brandstoffen")
S-1750	DCSEA 751/B	ADDITIEF, tbv aanmaken F-63 Speciaal additief (NATO-code S-1750) dat aan kerosine F-34 wordt toegevoegd om de smerende eigenschappen (t.b.v. brandstofpompen) en het cetaangetal (verbranding!) te verbeteren. De ontstane brandstof wordt binnen NATO gecodeerd als F-63. (zie eveneens para 3.3 "Brandstoffen")
F-54	NEN-EN 590: Handelsgebruikelij ke dieselbrandstof	DIESEL BRANDSTOF, handelskwaliteit NEN-EN 590 Handelsgebruikelijke dieselbrandstof met de specificatie volgens de Europese norm. De winterkwaliteit heeft in Nederland volgens de NEN-EN 590 een CFPP van < -15 °C. (zie eveneens para 3.3 "Brandstoffen")
--	DIN 70070	Ureumoplossing (32,5%) "AdBlue®" Ureumoplossing waarmee in combinatie met een Selective Catalytic Reduction (SCR)-systeem, het NOx-gehalte in uitlaatgassen kan worden verlaagd. Dergelijke SCR-systemen kunnen worden toegepast in het kader van het bereiken van de Euro 4/5 emissienormen.
O-186	SAE J2360 (MIL-PRF-2105-E) 75W API GL-5	LUBRICATING OIL, gear, extreme pressure, grade, 75W Minerale olie bestemd voor de toepassing in tandwieloverbrengingen, sommige wormwieloverbrengingen en hypoid overbrengingen. De olie bevat EP additieven. Vervangt O-226 bij temperaturen lager dan -20°C. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen -32 en +20°C (Olie temperaturen tot +120°C)

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
O-190	MIL-PRF-32033 Amd 2	LUBRICATING OIL ,general purpose, preservative, light Lichte minerale olie voor algemene doeleinden met waterverdringende en conserverende eigenschappen. Toepasbaar bij bedrijfstemperaturen van –45 en +80°C
O-226	SAE J2360 (MIL-PRF-2105-E) 80W-90 API GL-5	LUBRICATING OIL, gear, extreme pressure, grade, 80W–90 Minerale olie bestemd voor de toepassing in tandwieloverbrengingen, sommige wormwieloverbrengingen en hypoid overbrengingen. De olie bevat EP additieven. Toepasbaar bij bedrijfstemperaturen tussen –20 en+ 120°C.
--	SAE J2360 + Limited Slip 80W-90 API GL-5 OEP-240	Smeerolie, tandwiel 80W-90 LS, GL-5 Minerale olie bestemd voor de toepassing in tandwieloverbrengingen, sommige wormwieloverbrengingen en hypoid overbrengingen waarbij Limited Slip eigenschappen vereist zijn. De olie bevat EP additieven. Toepasbaar bij bedrijfstemperaturen tussen –20 en+45°C
O-228	SAE J2360 (MIL-PRF-2105-E) 85W-140 API GL-5	LUBRICATING OIL, gear, extreme pressure, grade, 85W–140 Minerale olie bestemd voor de toepassing in tandwieloverbrengingen, sommige wormwieloverbrengingen en hypoid overbrengingen. De olie bevat EP additieven. Toepasbaar bij bedrijfstemperaturen tussen –15 en+140°C.
--	API GL-4 75W-90 MB-235.11	TRANSMISSIE OLIE, volsynthetisch, SAE 75W90, API GL-4 Een synthetische transmissie olie voor hoogbelaste handgeschakelde versnellingsbakken. Synthetische olie 75W90 voor handgeschakelde versnellingsbakken (NSN 9150-17-121-1467). Toepasbaar bij bedrijfstemperaturen van –20 en+140°C
O-236	TL 9150-0063 Iss 5 SAE 15W-40 ACEA B3-96 / E3-96 API CF-4, CF/SF	LUBRICATING OIL, engine, severe duty diesel and gasoline service, multigrade 15W – 40 Minerale olie bestemd voor gebruik in motoren met vonk- en compressie- ontsteking. De olie is tevens geschikt voor bepaalde hydraulische systemen. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 20 en+45°C.

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
O-237	SAE J2359 (MIL-PRF-2104G) SAE 10W API CG-4/ CF	LUBRICATING OIL, engine, severe duty diesel service, grade 10W Minerale monograde olie voor gebruik in motoren met vonk- en compressie -ontsteking. Toepassen bij lage omgevingstemperaturen. Tevens in gebruik als hydraulisch medium en als vloeistof in bepaalde typen (semi-) automatische wisselbakken. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 25 en + 40°C.
O-238	SAE J2359 (MIL-PRF-2104G) SAE 30 API CG-4/CF	LUBRICATING OIL, engine, severe duty diesel service, grade 30 Minerale monograde olie in gebruik bij motoren met compressie- of vonk ontsteking en bepaalde typen (semi-) automatische wisselbakken. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 12 en +40°C.
O-1177	DCSEA 242 Ed 1 NMMA TCW-3 API TC	Lubricating Oil, two stroke spark, biodegradable Synthetische olie bestemd voor motoren met mengsmering. Toegevoegd zijn detergent-additieven om as- en koolafzetting te voorkomen en een additief om de zelfmengende eigenschap in benzine te verkrijgen. De olie is biologisch afbreekbaar. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen –40 en +45°C.
O-1178	TL 9150-0080 SAE 5W30 API SF/CD+	LUBRICATING OIL, (engine), transmission and hydraulic, 5W30 Een multigrade olie, voornamelijk toegepast in eenvoudige hydraulische systemen, bepaalde typen versnellingsbakken en koppelomvormers. De smeeroilie is toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen –35 °C en +30 °C. Deze olie kan toegepast worden ter vervanging of in plaats van de monograde oliën O-237 en O-238.
O-1179	SAE 5W-40 ACEA E4-99 API CF-4	LUBRICATING OIL, engine, 5W-40 Synthetische olie 5W-40 op PAO-basis bestemd voor gebruik in motoren met vonk- en compressie -ontsteking. Deze olie heeft een TBN van minimaal 9 en een FZG-waarde van minimaal 12. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 35 en +45°C.
O-1180	STANAG 7091 SAE 10W-40 ACEA E6-04	LUBRICATING OIL, engine, 10W-40, Low SAPS Synthetische olie 10W-40 bestemd voor gebruik in motoren met vonk en compressieontsteking en materieel voorzien uitlaatgas nabehandelingssystemen vanwege Euro 4/5 emissienormen . Deze olie heeft een TBN van minimaal 9 en een FZG-waarde van minimaal 12. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen –25 en + 45°C.

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
G-353	MIL-G-21164-D NLGI 1-2	GREASE, aircraft, synthetic, molybdeendisulfide Synthetisch vet geschikt voor de smering van zwaar belaste stalen geleidebanen, of voor wentellagers met een grote specifieke belasting. Vet met molybdeendisulfide toevoeging. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -73 en +121°C.
G-354	MIL-PRF-23827 C Amd 1 type 2	GREASE, aircraft, synthetic, extreme pressure Hoogwaardig synthetisch lithiumcomplexvet, NLGI-klasse 2 .Een smeermiddel voor kogel-, rol- en naaldlagers, overbrengingen, glijdende en rollende vlakken in apparatuur, zoals; instrumenten, camara's, elektronische overbrengingen en vliegtuigcontrolesystemen. De uitzonderlijke lage vluchtigheid is een voordeel bij het voorkomen van oliemist in optische instrumenten. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -71°C tot +121°C
G-392	SAE-AMS-G-4343 NLGI-2	GREASE, aircraft, synthetic, pneumatic system Een siliconen vet (NLGI-2) voor gebruik in pneumatische systemen als smeermiddel en scheidingsmiddel tussen rubberafdichtingen en metalen (onder dynamische omstandigheden). Het kan worden gebruikt tot drukken van ca. 2.000 psi (140 kgf/cm ²). Het vet kan bepaalde soorten rubber aantasten, zodat vooraf moet worden nagegaan voor welke rubbersoorten het mag en kan gebruikt worden. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -60 °C tot + 180 °C.
G-395	MIL-PRF-81322G DEF/STAN 91-52/1	GREASE, Aircraft, multipurpose synthetisch (PAO) Lithiumcomplex vet, NLGI-klasse 2. Het vet is geschikt voor algemene smering van vliegtuig onderdelen zoals wiellagers, glijlagers en tandwielkasten. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -55°C tot +175°C.
G-412	VV-G 671 F	GREASE, graphite, medium Smeervet op basis van minerale olie en calciumhydroxystearaat zeep met ca. 2% grafietpoeder, gebruikt voor algemene doeleinden waarbij grafietvet vereist is. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -54 °C tot +105 °C.
G-421	TL 9150-0075 Def Stan 91-105 NLGI-2	GREASE, multipurpose, heavy duty Hoogwaardig (deels) synthetisch lithiumcomplexvet, NLGI-klasse 2. Het vet is geschikt voor algemene smering van onderdelen van machines, voertuigen en de smering van mechanisch en thermisch hoogbelaste wals- en glijlagers. Het vet is toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -35°C tot +150°C, is waterbestendig en biedt corrosiebescherming.

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
G-460	Def Stan 91-34 Iss 2 NLGI 2	GREASE, seawater-resistant Mineraal vet dat wordt toegepast voor de smering van schroefaskokers en als preserveervet voor "rammen" van bepaalde typen hydraulische systemen. Aan het minerale vet zijn inhibitoren voor roestwerende, anti-slijtage en "extreme pressure" eigenschappen toegevoegd. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 10 en +45°C en is waterbestendig.
H-515	MIL-PRF-5606 ISO 10-22	HYDRAULIC FLUID, superclean Minerale olie bestemd voor de toepassing in hydraulische systemen. Aan de minerale olie zijn corrosie-inhibitoren toegevoegd. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen tussen –54 en +90°C. voor open systemen –54 en +135°C. voor gesloten systemen
H-540	TL 9150-0035 Iss 4 ISO 32-46	HYDRAULIC FLUID, petroleum Minerale olie bestemd voor de toepassing in hydraulische systemen. De minerale hydraulische vloeistof heeft een hoge viscositeitsindex. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen tussen –30 en +90°C. voor open systemen –30 en +135°C. voor open systemen
H-542	FMVSS 116 DOT-4 SAE J1704	BRAKE FLUID, automotive Remvloeistof bestemd voor gebruik in remsystemen met afdichtingen van synthetische rubber en van natuurrubber. Polyglycolen, glycolethers, glycolaten. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 40 en +55°C.
H-548	DEXRON III + ZF TE-ML-14A	HYDRAULIC FLUID, automatic transmission Hydraulische vloeistof (ATF) voor toepassing in automatische transmissies, stuurbevestigingen, kantelmechanismen e.d. De vloeistof stond bekend onder zijn 'performance aanduiding Dexron III. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 34 en +45°C.
C-635	MIL-H-6083F Amd2 ISO 10-22	CORROSION PREVENTIVE OIL, hydraulic system Minerale olie bestemd voor de toepassing in hydraulische systemen. Aan de minerale olie zijn corrosie-inhibitoren toegevoegd. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 55 en +35°C.

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
C-640	MIL-PRF-21260-E Amd 2 Grade 10	LUBRICATING OIL, engine, preservative, grade 10W. Minerale olie toe te passen als preserveerolie in bepaalde typen (semi-) automatische wisselbakken. Aan de olie zijn corrosie-inhibitoren toegevoegd. Het performance niveau is dusdanig dat de olie geschikt is om naast de preserveertoepassing als bedrijfsstof te functioneren tot de eerst volgende olie-verversing. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 25 en + 40°C.
C-642	MIL-PRF-21260-E Amd 2 Grade 30	LUBRICATING OIL, engine, preservative, grade 30 Minerale olie in gebruik als preserveerolie in motoren met vonk- en compressie-ontsteking (moderate duty). Het performance niveau is dusdanig dat de olie geschikt is om naast de preserveertoepassing als bedrijfsstof te functioneren tot de eerst volgende olie-verversing. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 12 en +30°C.
--	--	SMEERVET, extreem hoge temperaturen Koperdispersie in onsmeltbaar vet. Temp. bereik - 30° C tot +650° C. Anti-seize compound, Bescherming remmen, flenzen, schroefdraad enz.
S-743	Def Stan 91-38 Iss 1 Grade PX-7	PETROLATUM, technical Een zacht petrolatum (vaseline) dat wordt gebruikt voor de preservatie van batterij-aansluitklemmen en andere elektrische contacten, geblauwde onderdelen, koper en messing en voor lederen manchetten. Toepasbaar bij omgevingstemperaturen tussen – 35 en +40°C.
S-757	Def Stan 68-127 Iss 2	KOELVLOEISTOF, verbr.-motoren, grond-us'n, gemengd Koelvloeistof op basis van mono-ethyleenglycol met als anti-corrosie toevoegingen: - Natrium zout van sebacinezuur Benzotriazol. De koelvloeistof moet fluorescerend groen gekleurd zijn. Defensie voert als standaard een mengsel van 50 volume-% S-757 in demiwater hetgeen een vorstbeveiliging oplevert van lager dan -32 °C. Voor arctische omstandigheden, een aangepast mengsel met vorstbeveiliging -53 °C. Eisen aan deze voorgemengde koelvloeistoffen zijn vastgelegd in PVE 104215.
S-761	TL 9150-0078 (ausgabe 4)	SMEEROLIE, wapens, geconcentreerd Wapenolie op basis van synthetische grondstoffen. De wapenolie is in eerste instantie bestemd voor conserveren en wordt naast wapens ook toegepast voor preservatie van stalen kabels. Toepasbaar bij gebruikstemperaturen tussen -54° C en +150° C

NATO CODE	SPECIFICATIE	OMSCHRIJVING EN TOEPASSING
S-1720	VV-D-1078 B 100 cSt	<p>DEMPINGSVLOEISTOF</p> <p>Een heldere dempingsvloeistof op basis van dimethyl-Polysilixaan basis die geschikt is voor buffers van tijd vertragende relais. Tevens is deze vloeistof geschikt als smeermiddel voor plastic oppervlakken. Wordt ook gebruikt als dempingvloeistof in drukmeters van de keukenwagens.</p> <p>Toepasbaar bij gebruikstemperaturen van -40° C tot +180° (gesloten systemen)</p>
--	PVE 104300	<p>ruitenwisservloeistof</p> <p>Reinigingsmiddel, blauw gekleurd, voor het verwijderen van vuil en vet van ruiten. Mengsel van</p> <ul style="list-style-type: none"> -ethylalcohol -monoethyleenglycol -detergent -demiwater <p>Samenstelling afhankelijk gewenste vorstbeveiliging -25°C / -40 °C</p>
--	CRC 2-26	<p>CORROSIEWEREND MIDDEL waterverdringend, smerend</p> <p>Reinigingsmiddel met vochtverdringende eigenschappen en lichte corrosie- bescherming. Toepassing op connectoren elektrische systemen. Parafinische minerale olie, alifatische koolwaterstoffen ca. 45 %, vetzuren esters ca. 30 %. Drijfgas CO2.</p> <p>(CRC 2-26)</p>