



Koninklijke Landmacht

COMMERCEEL  
VERTROUWELIJK

> Retouradres Postbus 90004, 3509 VP Utrecht

Ministerie van Defensie

**Commandant  
Landstrijdkrachten**

Materieel Logistiek Commando  
Afdeling Logistiek  
Sectie Verwerving

Kromhoutkazerne  
Herculeslaan 1, 3584 AB  
Gebouw 9  
Postbus 90.004  
3509 VP Utrecht  
[www.landmacht.nl](http://www.landmacht.nl)

**Contactpersoon**

HJ.Eggengoor  
Projekt Inkoper

M 06 3060 1375

E mail

HJ.Eggengoor@mindef.nl

Betreft: Nota van Inlichtingen **nummer 3** adhv gestelde vragen potentiële Inschrijvers met betrekking op de Europese Openbare Aanbesteding Leveren en het onderhouden van twee stuks Tankautospuut (TAS) ten behoeve van Defensie Munitie Bedrijf (DmunB)

**Onze referentie**

12814171

**Uw referentie**

*Bij beantwoording datum, onze referentie en betreft vermelden.*

De datum 07 juli 2016.

Geachte gegadigden,

Naar aanleiding van de Europese Openbare Aanbesteding Leveren en het onderhouden van twee stuks Tankautospuut (TAS) ten behoeve van Defensie Munitie Bedrijf (DmunB) zijn er vragen gesteld. Deze vragen en antwoorden willen we delen met alle potentiële Inschrijvers, zodat alle potentiële Inschrijvers over dezelfde informatie beschikken.

Vraag 1:

PvE eis 3.7.1 Wilt u dat met de gespecificeerde aansluitingen de pompcapaciteit van 3.500 lpm kan worden gemeten of moeten daar extra aansluitingen voor worden voorzien. Er zouden bijvoorbeeld nog 2 afsluiters in de pompruimte kunnen worden voorzien. Wat is uw reactie ??

**Antwoord:**

Er mogen twee aansluitpunten in de pompruimte worden aangebracht. Het is ook toegestaan om alleen de capaciteiten van de LD (2x800 l/m) en de blusmonitor (1500 l/m) te meten.

Vraag 2:

PvE eis 3.7.7. c Aansturing afsluiters: Wij adviseren hier voor het elektrisch gedeelte geen inbreuk te maken op het chassis systeem maar via het separate gescheiden elektrisch systeem van de opbouw.

Wat is uw reactie ?

**Antwoord:**

Met deze eis wordt de mogelijkheid geboden om gebruik te maken van elektrisch gedeelte van het voertuig. Het is dus niet verplicht.

Vraag 3:

Wat is precies de toepassing voor rijdend spuiten ?

Door te werken met een PTO aangedreven pomp is de druk, dus de worplengte afhankelijk van de snelheid. Wordt er met een laag toerental gereden dan is er weinig worplengte. De eisen lijken een beetje te horen bij een voertuig met een separate pompmotor of power divider zoals gebruikt op vliegvelden. Kunt u enige nadere toelichting geven ?

Antwoord:

Het voertuig wordt ingezet op of in de omgeving van een munitiecomplex. Het is dus mogelijk dat het voertuig ingezet wordt bij branden waarbij munitie artikelen betrokken kunnen zijn. Bij deze inzet moet het mogelijk zijn om rijden te kunnen blussen en tijdens deze blussing ook rijden te kunnen terug trekken. Er is meestal geen tijd meer om eerst de PTO uit te schakelen en daarna pas weg te rijden.

Vraag 4:

Artikel 4.3 van de inkoopvoorwaarden ARIV 2014:

Het kan niet zo zijn dat leverancier eeuwig moet wachten op een beroep op defecten. De koper dient dit te melden binnen 30 dagen nadat hij dit gebrek heeft ontdekt. Het kan immers zo zijn dat de klant na levering wekenlang niet naar het voertuig omkijkt. Het gebrek wordt dan pas voor het eerst ontdekt terwijl dit meteen al ontdekt had kunnen worden. Het lijkt reëel dat dit artikel wordt gewijzigd in een termijn van 30 dagen nadat hij dit redelijkerwijze heeft kunnen ontdekken. Van de klant mag verwacht worden dat inspectie gebeurt bij levering en dat dan binnen 30 dagen een klacht wordt ingediend.

Antwoord:

De ARIV is een door de Staat bekrachtigd document, en zal niet worden aangepast.

Vraag 5:

Artikel 8 van de inkoopvoorwaarden ARIV 2014 :

Het artikel rondom geheimhouding is eenzijdig. Leverancier dient stukken geheim te houden. Echter ook leverancier geeft vertrouwelijke stukken aan de koper. Denk alleen al aan het misschien meest vertrouwelijke gegeven namelijk de prijs. Wij stellen derhalve voor dit artikel tweezijdig te maken.

Antwoord:

Alle door de leverancier afgegeven informatie zal door de Opdrachtgever commercieel vertrouwelijk worden behandeld

Vraag 6:

Artikel 10.5 van de inkoopvoorwaarden ARIV 2014 :

Het is reëel dat ook leverancier mag verrekenen indien sprake is van onbetaalde rekeningen. Ook hier het verzoek dit artikel tweezijdig te maken.

Antwoord :

Zie artikel 10.3, waarin staat aangegeven dat de leverancier, bij het verstrijken van de betalingstermijn van 30 dagen, van rechtswege de kostenvergoeding en de wettelijke rente verschuldigd is.

Vraag 7:

Artikel 13 van de inkoopvoorwaarden ARIV 2014 :

De hoogte van de maximale aansprakelijkheid betekent een forse risico-opslag voor de prijs. Wij stellen voor deze te beperken tot de prijs van de onder de individuele overeenkomst geleverde producten. Hetgeen dan bij non-conformiteit voor de leverancier tot gevolg heeft dat hij gratis zijn producten heeft moeten leveren.

Antwoord:

De ARIV is een door de Staat bekrachtigd document, en zal niet worden aangepast.

Vraag 8:

Artikel 16 van de inkoopvoorwaarden ARIV 2014 :

Wij stellen voor dit artikel als volgt te wijzigen: ....tast het recht om in toekomstige gevallen nakoming te verlangen niet aan,..... Het zal immers niet de bedoeling zijn om alle klachtermijnen die in de overeenkomst worden genoemd ter bescherming van de leverancier, zodat deze de gelegenheid heeft om nog documenten over deze klacht naar voren te halen en zich dus goed te verdedigen, met een pennenstreek van tafel te vegen.

Antwoord:

De ARIV is een door de Staat bekrachtigd document. Dit geldt voor beide partijen en zal niet worden aangepast.

Vraag 9:

Kwaliteitsborging: U geeft hierin aan dat wij moeten voldoen aan de AQAP 2130. Wij zijn ISO 9001-2008 en AQAP2110:2003 gecertificeerd, kunnen wij aannemen dat dit voldoende is.

Antwoord:

AQAP 2110 is in deze voldoende en dekt de lading van de opdracht.  
Hieronder staat summier de twee eisen weergegeven.

**AQAP 2110:** NAVO kwaliteitsborgingseisen voor ontwerp, ontwikkeling en productie (geschikt voor ontwikkeling en productie van complexe producten, incl. configuratie management. Overige criteria zijn conform AQAP 2120). **AQAP 2120:** NAVO kwaliteitsborgingseisen voor productie (geschikt voor productie van complexe producten (ook onderhoud) incl. configuratie management. Stelt hoge eisen aan gedocumenteerd en geïmplementeerd kwaliteitssysteem van leverancier en intensieve bewaking van alle processtappen en verbetermaatregelen).

**AQAP 2130:** NAVO kwaliteitsborgingseisen voor inspectie en test (voldoen aan eisen, incl. configuratie management, kan door leverancier uitsluitend worden aangetoond door tussentijdse inspecties. Leverancier moet gedocumenteerd en geïmplementeerd kwaliteitssysteem hebben).

Met vriendelijke groet,

HJ Eggengoor  
Projekt Inkoper