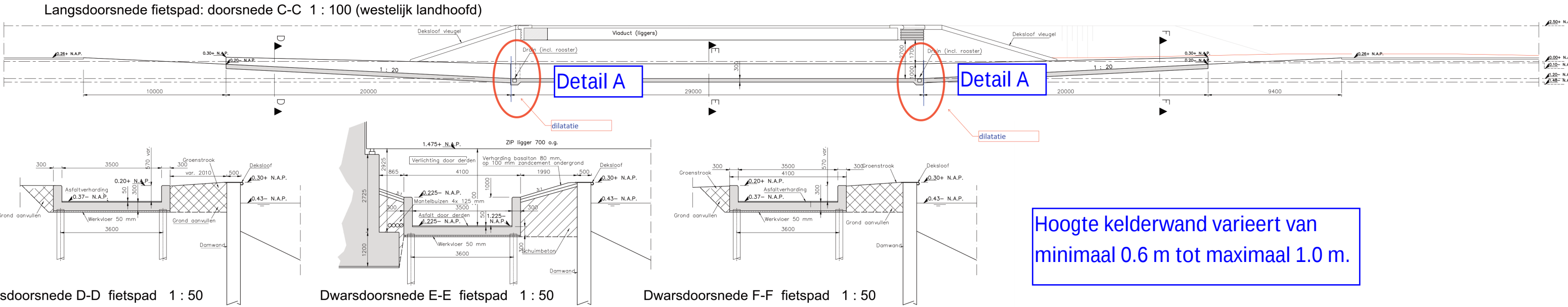
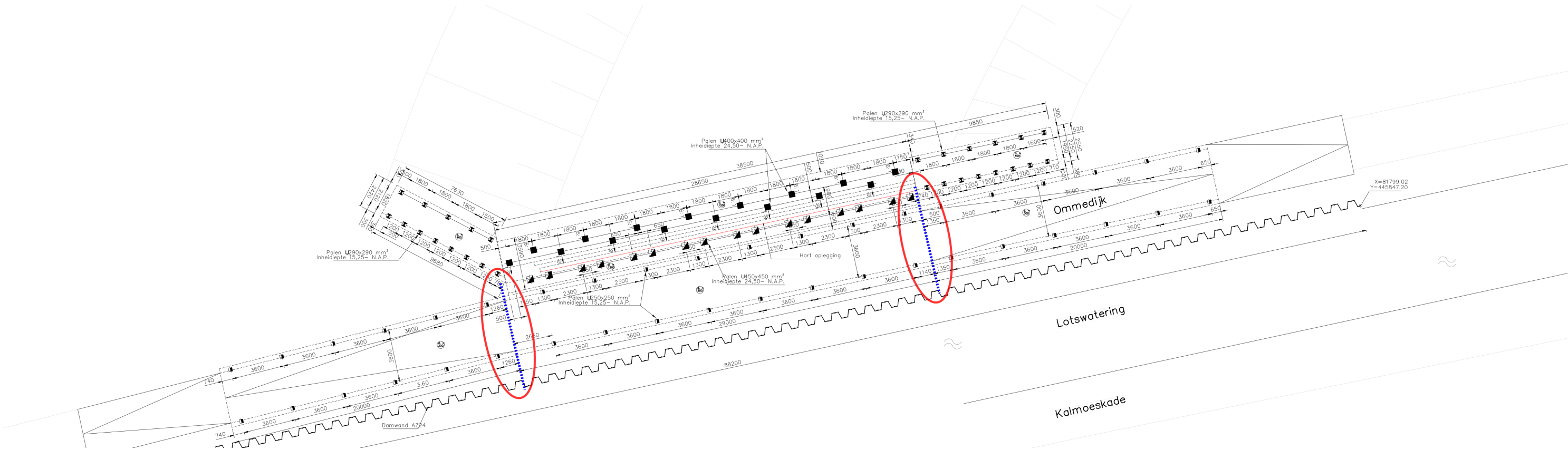


Dilatatie ter plaatse van tunnelbak



Positie dilatatie en doorsneden



Positie dilatatie / palenplan

Pieters

BOUWTECHNIEK

Onderwerp:

Dilatatie fietstunnel

Datum:

10-05-2016

Project:

113239B Brug Vlotwatering

Auteur:

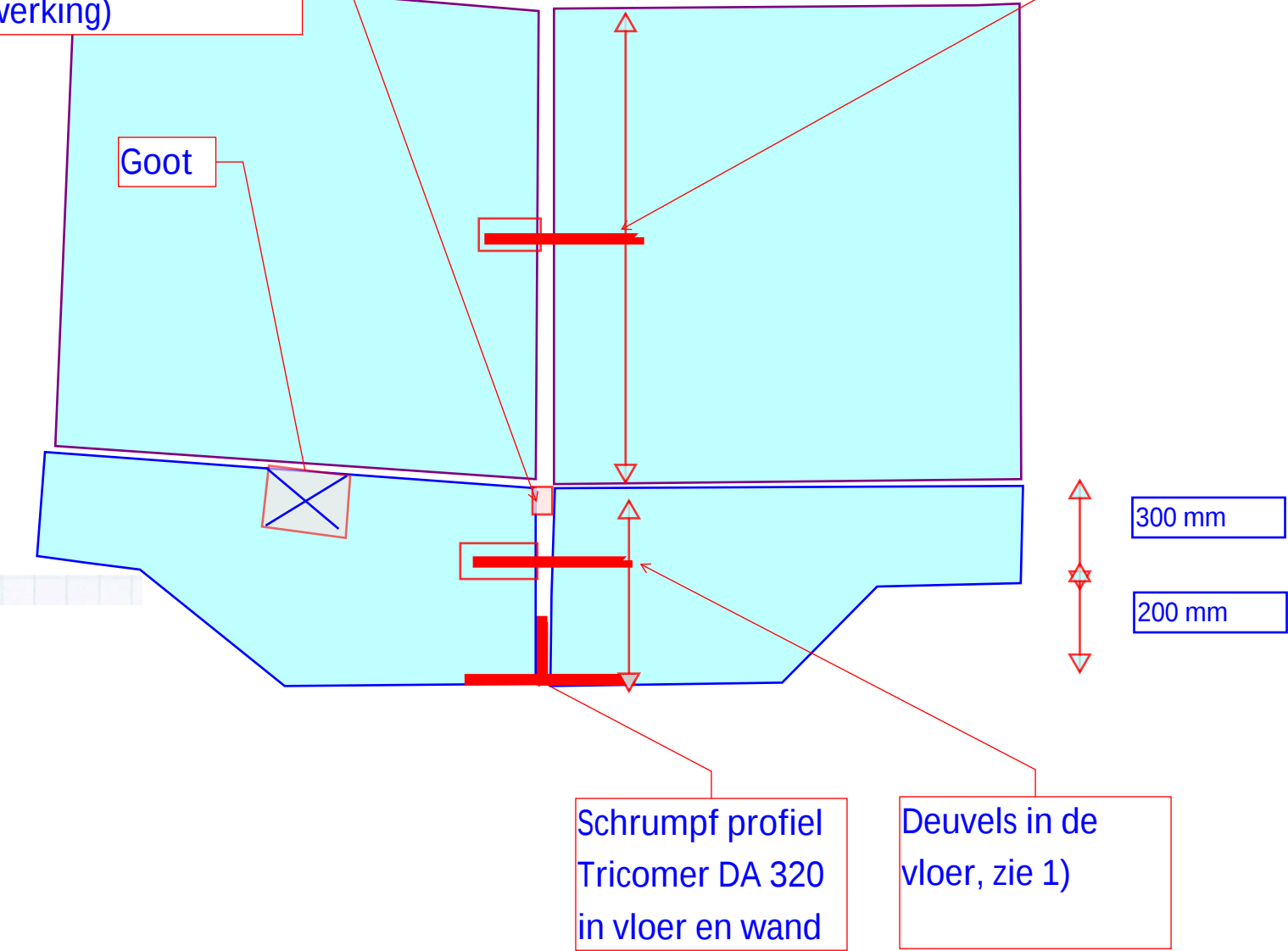
YL

Detail A

SCHRUMPF
voegvullingsplaat SB-600
SCHRUMPF ACME 12A
(voegafwerking)

Goot

Deuvels in de
wand, zie 2)



Uitgangspunten belastingen :
- Vloer 80 kN/m (voertuig 45 kN maatgevend)
- Waterdruk opwaarts maximaal h = 1.5m (15 kN/m2)

Deuvels 1) in de vloer
SCHRUMPF deuvel SWN070
Uitgangspunten hierbij zijn :
Lijnlast op de vloer Vd = 80 kN/m1.
Constructie hoogte 500 mm
Voeg 20 mm (max 30 mm)
Beton C25/30 (minimaal), dekking 30 mm
Plaatbreedte 4100 mm
Vier stuks per dilatatie

Deuvels 2) In de wand:
SCHRUMPF deuvel SDM20HFHI
Uitgangspunten hierbij zijn :
praktische deuvel tegen wisselingen, 1 per wand.
dus twee per dilatatie

Detail dilatatie en voorzieningen

SCHRUMPF profielen toepassen of gelijkwaardig.