

Aanbesteding
"Sets Olie geleidende schermen in Opslagcontainers".

Behoort bij zaaknummer : 31074571

Programma van Eisen

Oliebestrijding materieel bestemd voor zowel Caribisch Nederland als Europees Nederland

Inhoudsopgave

Perceelindeling	3	
1.1	Perceelindeling	3
1.2	Olie geleidende schermen	4
1.2.1	Olie geleidende schermen opblaasbaar (set)	4
1.2.2	Olie geleidende schermen vast foam (set)	10
1.3	Skimmer (set)	11
1.5	inruil materiaal	14
2	Algemene Specificaties	19
2.1.1	Algemeen	19
2.1.2	Zeecontainers	19
2.1.3	De inrichting van de zeecontainers:	20
2.1.4	Positie deuren zeecontainers:	20
2.2	Powerpacks	21
3	Kwaliteit, resultaat, eisen aan product	23
4	Aflevering	24
5	Oplevering	25

Perceelindeling

Indeling van de verschillende materialen van de verschillende locaties; Olie geleidende schermen (sets) + Skimmers (sets) en Opslagcapaciteit (floating barges en IBC) + inruilmateriaal.

1.1 Perceelindeling

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
Olie geleidende schermen opblaasbaar (set)								
A	Zeegaand Los geleverd olie geleidend scherm, H 200cm, L 200m (samenstelling = 2x100m), passend op de beschikbare haspels (inclusief sleepspruit en sleeplijnen en eventuele aanpassingen)					2x		
B	Zeegaand H 150cm, totaal Lengte 200m per haspel (samenstelling = 2x50m + 1x100m) alle benodigde materialen voor operationele inzet , opslag in 10 ft container.	2x		2x	1x			
C	Zeegaand H 150cm, totale lengte 200m (2x100m), op haspel, inclusief powerpack tbv haspel, alle benodigde materialen voor operationele inzet incl. twee luchtblazers, onder afdekzeil					1x		
D	Rivier H 90cm, L 200m (samenstelling van de 200 m = 2x50m + 1x100m), op haspel, inclusief powerpack tbv haspel , onder afdekzeil (als set geleverd met voldoende koppelmateriaal)							2x
Olie geleidende schermen vast foam (set)								
E	Binnenwater/stromingsgebieden H 50cm, Lenghtes in "draagbare stukken", opgeslagen in (meerdere) 20ft containers, waarbij per container de benodigde verankering per opgeslagen lengte (om de 50m uitgezet scherm) zich in dezelfde container bevind.		2500m					
Skimmer (set)								
F	Skimmer (Weir) + powerpack , compleet met slangenset op haspel (als set geleverd) In 10ft container combinatie met (B) Voor Noordzee, exclusief container maar met afdekzijl.	2x		2x	1x		2x	
G	Draagbare hand skimmers (schijven) + draagbare powerpack, compleet met slangenset (als set geleverd)		2x					
opslag								
H	Floating barges; Totale opslag capaciteit 40m3 verdeeld over 5 a 6 floating bags. (Opslag in de 20 ft container IBC tanks tbv Bonaire.)		5 a 6x					
I	20ft container met 16 IBC tanks	1x		1x	1x			
Inruil materiaal								
	100m los olie geleidend scherm Roboom 2000. H200cm						1x	
	FOXTAIL (skimmer, pomp, powerpack en container)						1x	

	SEAMOP 80/90 (skimmer, powerpack en container)							1x	
	Desmi skimmer (skimmer, powerpack, haspel en schakelkast (1x))							2x	
	Ro-Tank							1x	
	MSP 150 pompen							4x	

1.2 Olie geleidende schermen

1.2.1 Olie geleidende schermen opblaasbaar (set)

		Caribisch Nederland				Europees Nederland			
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land	
		Haven	Lac	Haven	Haven				
A	Zeegaand (open zee) H 200cm, Lengte 200m (samenstelling; 2x100m) los geleverd passend op huidige haspel.							2x	

Deze olie geleidende schermen zijn ter vervanging van een kapotte schermen (2x).

Gevraagd zijn los geleverde zeegaande (open zee) olie geleidende schermen, inclusief sleepspruit en sleeplijnen en dergelijke.

Geschikt om op te slaan op de beschikbare haspel.

Inclusief twee mobiele backpack luchtblazers, per geleverd scherm.



foto van een van de twee beschikbare lege haspels.

Olie geleidende schermen (open zee), hoogte 200 cm (Tolerantie - 3 cm, + 0 cm)

Diepgang: 1,10 mtr

Vrijboord: 0,60 mtr

Hoogte opgeblazen : 1,70 mtr

Lengte kamer sectie: 4,90 mtr

Lengte luchtkamer: 4,50 mtr

- Synthetisch rubber met een CSM (Hypalon) buitenkant
- Treksterkte minimaal 315 N/mm gecertificeerd (type gecertificeerd)
- Vier Towbars (ivm maken van open U formatie) met voldoende bevestiging mogelijkheden met de sleepspruit.
- Sleepspruit (geen staalraad)
- Drijvende Sleeplijnen (maximaal 32 mm) met lengte van 70 tot 100 m (één kant met oogsplits, andere kant met aluminium kous) met een overeenkomstige breeksterkte.
- De scherm delen voorzien van roestvast stalen "Hinge end connector" met gevouwen einde versterkingen (warm ge vulkaniseerd)

met geklonken scharnieren) met uitscheur/breek verstevigingen inclusief voldoende benodigde (4) bevestigingspinnen + 1 reserve pin per set) om delen aaneen te sluiten om de verschillende configuraties van 2x 100 m (inclusief open U configuratie) en 200 m te kunnen maken.



Een "eigen" voorbeeld van een door ons omschreven "Hinge end connector"

- De ballast ketting is korter dan het operationeel opgeblazen olie geleidende scherm om het olie geleidend scherm te beschermen.
- Ballast/trekking heeft een voldoende breeksterkte van 200 kN gecertificeerd
- Om het olie geleidende materieel bij een inzet te beschermen hebben de sleeplijnen/sleepspruit een lagere breeksterkte dan de ballastketting en/of het olie geleidend scherm.
- De verzinkte ballastketting is thermisch gegalvaniseerd.
- Met korte verbinding, (diameter minimaal 13 mm) met het scherm met draaibare verbinding (Swivel connection) in de versterkte rok van de luchtkamers.
- Verticale en ronde glasvezel baleinen (elke sectie) beveiligd met roestvaststalen eind beugel (AISI 316)

- De ballastketting moet een zodanig gewicht/massa hebben, dat de olie geleidende schermen rechtop blijven staan (het schort staat verticaal onder het scherm) bij een relatieve snelheid van minimaal twee knopen door het water (veroorzaakt door stroming en/of trekkracht). Aangetoond door (eerdere) testresultaten of praktijktest.

- Voor de configuratie met de open U, moet op maat geleverd verbinding materieel, van voldoende sterkte, worden geleverd voor een opening van 2 meter tussen de towbars van de scherm delen.

De ventielen die de luchtkamers afsluiten en het koppelmateriaal (van de vaste luchtslang van de luchtblower of via de mobiele backpack luchtblazer) mogen niet corroderen. De afsluiting van de luchtkamers moeten gegarandeerd dicht blijven. Er mag geen lucht lekkage optreden door corrosie of andere invloeden op dit materiaal.

De olie geleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn zodat dit geen extra onderhoud vergt.

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
B	Zeegaand (open zee) H 150cm, Lengte scherm 200m (samenstelling 2 x 50m + 1 x 100m), op haspel, inclusief powerpack voor de aandrijving met afstandbediening enz.. In een 10ft containers gecombineerd met een skimmerset (F).	2x		2x	1x			
C	Zeegaand (open zee) H 150cm, L 200m (samenstelling; 2x100m), op haspel, inclusief powerpack met bediening van de haspel, etc, Onder een afdekzeil					1x		

Specificaties:

De te leveren "set" olie geleidend scherm 150cm voor het geleiden of verzamelen van olie op zee bestaat uit:

- Zeegaand (open zee) olie geleidend scherm met een hoogte van 150 cm (B en C)
- Hydraulisch aangedreven Haspel (B en C)
- Brandstof powerpack; Diesel (B en C)
- (Fluister) powerpack (maximaal 80dB) tbv aandrijving van de haspel met afstandbediening. Met een gelijktijdige aandrijving van de vaste luchtblower met voldoende capaciteit voor het opblazen van het olie geleidend scherm.
- Voldoende lange luchtslang (afhankelijk van de positie van de luchtaansluiting) op de vaste luchtblower, met identieke koppeling als de mobiele backpack luchtblazers, om tijdens het afrollen van het olie geleidend scherm, de luchtkamers, tot 8 meter voor de container, te kunnen opblazen.
- Twee losse mobiele backpack luchtblazers per container. (B en C)
- Vier Towbars, (B en C)



voorbeeld van een "eigen" towbar

- Drijvende Sleeplijnen (maximaal 32 mm) met lengte van 70 tot 100 m (één kant met oogsplits, andere kant met aluminium kous) met een overeenkomstige breeksterkte. (B en C).
- Vier oranje boeien per set (B)
- Voor de configuratie met de open U, moet op maat geleverd verbinding materieel, van voldoende sterkte, worden geleverd voor een opening van 2 meter tussen de towbars van de schermdelen.

- Met voldoende handboeken en onderhoudsmateriaal en reserveonderdelen.(B,C en D)
- Opslag in geprepareerde 10 ft zeecontainer (B) in combinatie met skimmerset (F)
- Opslag met afdekzeil (scherm en powerpack) (C). Het afdekzeil is van zodanige kwaliteit zodat het olie geleidende scherm gedurende minimaal 10 jaar, tijdens buitenopslag, is beschermt tegen weersinvloeden.
- Een beschermingsmat (B en C) per set, van voldoende kwaliteit om tijdens het uitgeven en binnenhalen, het olie geleidende materieel te beschermen tegen scherpe (stalen) obstakels en randen) op de kade en over de kaderand. De breedte van de beschermingsmat is minimaal de openingsbreedte container met een lengte voor de container van 12 meter (B) Waarbij de beschermingsmat rondom is voorzien van voldoende bevestigingsmogelijkheden/bevestigingsogen.

Olie geleidend scherm 150cm:

De samenstelling van de totaal 200 meter olie geleidend scherm op één haspel is voor Caribisch Nederland (B):

2 lengtes van 50 meter en 1 lengte van 100 meter olie geleidend scherm, voorzien van de benodigde koppelstukken voor een inzet met de volgende configuraties: 2x 50 meter, 2x 100 meter (beide met open U configuratie) of 200 m aaneengesloten, te kunnen maken.

Europees Nederland (C): 2 x 100m per haspel (ook als open U configuratie in te zetten).

Overige eisen (B en C)

- Olie geleidende schermen (open zee), hoogte 150 cm, met een tolerantie van – 3 cm en + 0 cm)
- Diepgang: 0,70 mtr
- Vrijboord: 0,50 mtr
- Hoogte : 1,20 mtr opgeblazen
- Hoogte: 1,50 mtr niet opgeblazen
- Lengte kamer sectie: 4,90 m
- Lengte luchtkamer: 4,50 m

Synthetisch rubber met een CSM (Hypalon) buitenkant

- Treksterkte minimaal 315 N/mm gecertificeerd (type gecertificeerd)
- Vier Towbars per set (ivm maken van open U configuraties)
- Sleepspruit (geen staalraad).
- Drijvende Sleeplijnen (maximaal 32 mm) met lengte van 70 tot 100 m (één kant met oogsplits, andere kant met aluminium kous) met een overeenkomstige breeksterkte.
- Roestvast stalen "Hinge end connector" met gevouwen einde versterkingen (warm ge vulkaniseerd met geklonken scharnieren) met uitscheur/breek versterkingen met voldoende pinnen. (Inclusief al de benodigde bevestigingspinnen (4) + 1 reserve pin per set) om delen aaneen te sluiten in de verschillende configuraties .
 - De ballast ketting is korter dan het operationeel opgeblazen olie geleidende scherm om het olie geleidend scherm te beschermen.
 - Ballast/trekking heeft een voldoende breeksterkte van 200 kN gecertificeerd
 - Om het olie geleidende materieel bij een inzet te beschermen hebben de sleeplijnen/sleepspruit een lagere breeksterkte dan de ballastketting en/of het olie geleidend scherm.
 - De verzinkte ballastketting is thermisch gegalvaniseerd.
 - Met korte verbinding, (diameter minimaal 13 mm) met het scherm met draaibare verbinding (Swivel connection) in de versterkte rok van de luchtkamers.
 - Verticale en ronde glasvezel baleinen (elke sectie) beveiligd met roestvaststalen eind beugel (AISI 316)

De ballastketting moet een zodanig gewicht/massa hebben, dat de olie geleidende schermen rechtop blijven staan (het schort staat verticaal onder het scherm) bij een relatieve snelheid van minimaal twee knopen door het water (veroorzaakt door stroming en/of trekkracht).

Aangetoond door (eerdere) testresultaten of praktijktest.

De ventielen die de luchtkamers afsluiten en het koppelmateriaal (van de vaste luchtslang van de luchtblower of via de mobiele backpack luchtblazer) mogen niet corroderen. De afsluiting van de luchtkamers moeten gegarandeerd dicht blijven. Er mag geen lucht lekkage optreden door corrosie of andere invloeden op dit materiaal/aansluitingen.

Het volledige systeem (totaal 200m olie geleidend scherm) moet binnen 30 minuten volledig operationeel inzetbaar zijn. Te realiseren met maximaal , vanaf de wal, 4 personen. Dit zowel tijdens uitgeven, binnenhalen en het terug opbergen in de container.

De olie geleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn zodat dit geen extra onderhoud vergt.

De Haspel (B en C)

- Voldoende grote haspel voor het opbergen van de volledige lengte van het gevraagde olie geleidend scherm 150cm.
- De haspel is voorzien van een geleide rol welke het materieel en de ketting geleid bij het opbergen en uitgeven, vanaf de haspel.
- De bediening van deze haspel wordt gedaan door middel van een fluisterpowerpack met een hydrauliek afstandsbediening. De afstandsbediening moet voldoende bewegingsruimte bieden om voldoende overzicht te hebben over bij het uitgeven/binnenhalen van het olie geleidend scherm.
- De luchtaansluiting vanaf de vaste luchtblower moet op een logische en veilige plek geplaatst zijn waarbij de luchtslang makkelijk gekoppeld moet kunnen worden vanaf een praktische positie waarmee er veilig gewerkt kan worden. Ook wanneer de vaste luchtslang niet gebruikt wordt mag deze, of de blazende luchtstroom, niet hinderlijk geplaatst mag zijn.
- Centraal hijs oog (19mm) (of twee, als wetgeving dit vereist)
- pockets voor de lepels van de heftruck (brede uitvoering)
- Zie verder algemene eisen

Fluister powerpack (B en C)

- Voldoende capaciteit om gelijktijdig de haspel te kunnen bedienen/in/uitrollen oliescherm en voldoende lucht om het olie geleidend scherm te kunnen opblazen.
- Zie verder algemene eisen

Zeecontainer (B)

- Al het materiaal (B) moet opgeslagen worden in 10 ft zeecontainers.
- De container zo inrichten dat de bijbehorende skimmerset (F) met powerpack, en reserve onderdelen hierin bijgeplaatst kan worden
- Haspel en powerpack dienen makkelijk/snel demontabel geplaatst te worden.
- Zie verder alg. eisen voor de container.

De olie geleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn en dit moet geen extra onderhoud vergen.

- Zie verder algemene eisen

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
D	Rivier olie geleidend scherm H 90cm, Lengte scherm 200m (verdeeld in 2x 50m + 1x 100m op haspel), op haspel, inclusief powerpack etc, onder afdekzeil met voldoende koppelmateriaal							2x

De te leveren set olie geleidend scherm voor het verzamelen en/of geleiden van olie op binnenwater en stromende rivier bestaat uit:

- Olie geleidend scherm, op een hydraulisch aangedreven haspel.
- Voldoende materieel voor de verschillende configuraties (2x 50 meter met open U, twee x 100 meter met open U, 200 meter aaneengeschakeld)
- Fluisterpowerpack (die zowel haspel aanstuurt alsook vaste luchtblower capaciteit heeft om scherm op te blazen)
- Luchtslanglengte 10 meter.
- 2 mobiele backpack luchtblazers.
- Afdekzeilen voor haspel en powerpack

Oliegeleidend scherm

Scherm hoogte van 90 cm

Synthetisch rubber met een CSM (Hypalon) buitenkant.

- *Treksterkte minimaal 315 N/mm gecertificeerd (type gecertificeerd)*
- *Vier Towbars (ivm maken van open U formatie)*
- *Sleepspruit (geen staaldraad),*
- *Drijvende Sleeplijnen (maximaal 32 mm) met lengte van 70 tot 100 m (één kant met oogsplits, andere kant met aluminium kous) met een overeenkomstige breeksterkte.*
 - *Roestvast stalen "Hinge end connector" met gevouwen einde verstevigingen (warm ge vulkaniseerd met geklonken scharnieren) met uitscheur/breek verstevigingen inclusief voldoende benodigde (4) bevestigingspinnen + 1 reserve pin per set) om delen aaneen te sluiten en de verschillende configuraties als 2x50m, 2x 100 m (beiden met open U configuratie) en 200 m.*
- *De ballast ketting is korter dan het operationeel opgeblazen olie geleidende scherm om het olie geleidend scherm te beschermen.*
- *Ballast/trekking heeft een voldoende breeksterkte van 200 kN gecertificeerd*
- *Om het olie geleidende materieel bij een inzet te beschermen hebben de sleeplijnen/sleepspruit een lagere breeksterkte dan de ballastketting en/of het olie geleidend scherm.*
- *De verzinkte ballastketting is thermisch gegalvaniseerd.*
- *Met korte verbinding, (diameter minimaal 13 mm) met het scherm met draibare verbinding (Swivel connection) in de versterkte rok van de luchtkamers.*
- *Verticale en ronde glasvezel baleinen (elke sectie) beveiligd met roestvaststalen eind beugel (AISI 316)*
- De ballastketting moet een zodanig gewicht/massa hebben, dat de olie geleidende schermen rechtop blijven staan (het schort staat verticaal onder het scherm) bij een relatieve snelheid van minimaal twee knopen door het water (veroorzaakt door stroming en/of trekkracht). Aangetoond door (eerdere) testresultaten of praktijktest.
- Voor de configuratie met de open U, moet op maat geleverd verbinding materieel, van voldoende sterkte, worden geleverd voor een opening van 2 meter tussen de towbars van de scherm delen.
- De ventielen die de luchtkamers afsluiten en het koppelmateriaal (van de vaste luchtslang van de luchtblower of via de mobiele backpack luchtblazer) mogen niet corroderen. De afsluiting van de luchtkamers moeten gegarandeerd dicht blijven. Er mag geen lucht lekkage optreden door corrosie of andere invloeden op dit materiaal.

Opslag met afdekzeil (scherm en powerpack). Het afdekzeil is van zodanige kwaliteit zodat het olie geleidende scherm gedurende minimaal 10 jaar, tijdens buitenopslag, is beschermt tegen weersinvloeden.

Per set een beschermingsmat van voldoende kwaliteit om tijdens het uitgeven en binnenhalen, het olie geleidende materieel te beschermen tegen scherpe (stalen) obstakels en randen) op de kade en over de kaderand. De breedte van de beschermingsmat is minimaal de openingsbreedte van de haspel met een lengte voor de container van 12 meter. Waarbij de beschermingsmat rondom is voorzien van voldoende bevestigingsmogelijkheden/bevestigingsogen.

- Het volledige systeem (totaal 200m olie geleidend scherm) moet binnen 30 minuten volledig operationeel inzetbaar zijn. Te realiseren met maximaal , vanaf de wal, 4 personen. Dit zowel tijdens uitgeven, binnenhalen en het terug opbergen in de container.
- De olie geleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn zodat dit geen extra onderhoud vergt.
- Deze set moet koppelbaar zijn met de aanwezige Elastec (Hoogte 900 mm) schermen zonder dat er functie of efficiëntieverlies is bij gekoppelde inzet.
- Voldoende handboeken en onderhoudsmateriaal/reserveonderdelen.

Haspel

- Voldoende grote haspel voor het opbergen van de volledige lengte van het gevraagde olie geleidend scherm 90 cm.
- De bediening van deze haspel wordt gedaan door middel van een fluisterpowerpack met een hydrauliek afstandsbediening. De afstandsbediening moet voldoende bewegingsruimte bieden om voldoende overzicht te hebben over bij het uitgeven/binnenhalen van het olie geleidend scherm.
- De luchtaansluiting vanaf de vaste luchtblower moet op een logische en veilige plek geplaatst zijn waarbij de luchtslang makkelijk gekoppeld moet kunnen worden vanaf een praktische positie waarmee er veilig gewerkt kan worden. Ook wanneer de vaste luchtslang niet gebruikt wordt mag deze, of de blazende luchtstroom, niet hinderlijk geplaatst mag zijn.
- Centraal klapbaar hijs oog (19mm) (of twee, als wetgeving dit vereist)
- pockets voor de lepels van de heftruck (brede uitvoering)

De oliegeleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn en dit moet geen extra onderhoud vergen.

- Zie verder algemene eisen

1.2.2 *Olie geleidende schermen vast foam (set)*

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
E	Zee/Binnenwater (stromend) H 50cm, vast rond foam olie geleidend scherm, totale koppelbare lengte 2500m, verdeeld in draagbare koppelbare lengtes van 15m of 30m , los opgeslagen in (meerdere) 20ft containers inclusief verankering (geschat om de 50m uitgegeven scherm lengte)		2500m					

De te leveren sets "vast olie geleidend scherm" voor het verzamelen en of geleiden van olie in het Lac van Bonaire bestaat uit: vast olie geleidend scherm lengtes met het benodigde koppelingsmateriaal en sleeplijnen.

Verankeringsmateriaal (voldoende bevestiging mogelijkheden en materieel per set)

Verankeringsmateriaal dient duurzaam (zeewaterbestendig) en handelbaar (licht van gewicht) te zijn

20ft zeecontainers (complete set ; scherm , verankering, draagbare hand skimmerset (in twee containers geplaatst),.... per container)

Waarbij voor de opslag van een minimaal opslagcontainer volume wordt uitgegaan, waarbij er 10 % ruimte per container vrij blijft.

Olie geleidend scherm

Voldoende groot drijfvermogen, dmv een ronde solid foam-vulling, van het drijflichaam.

Schortlengte ca. 30 cm.

Vrijboord 20 cm

Totale hoogte 50 cm.

Sectielengtes tussen de 15 en 30 m.

Afmetingen en gewicht zodanig dat secties handmatig, door maximaal 2 personen, verplaatst, gekoppeld en uitgegeven kan worden.

Verankeringsmateriaal

voldoende verankeringsmateriaal (duurzaam in zeewater en handelbaar licht materiaal) om de schermen in stromend riviergebied in de juiste stand en positie te houden in 2 tot 4 meter waterdiepte. Een inschatting is dat er om de 50 m olie geleidend scherm een verankering

gemaakt moet worden (is afhankelijk van de leverancier, en wordt na gunning advies over gevraagd aan betreffende leverancier)
 Alle benodigde materialen voor een inzet van heel de scherm lengte in een container, dienen in dezelfde container te worden opgeslagen.

Zeecontainers

De Olie geleidende schermen, verankeringsmateriaal, (hand skimmerset) en alle andere toebehoren moeten in 20ft zeecontainers worden opgeslagen. Rekening houden met de volgende eisen:

In twee van de 20 ft zeecontainers worden de onder (G) genoemde hand skimmersets bijgeplaatst in de 10 % vrije ruimte.

De Olie geleidende schermen en verankeringsmateriaal (handskimmer incl slangen en powerpack) moeten makkelijk uit de container te halen zijn en ook makkelijk worden opgeborgen.

Er mag geen vervorming van de foam plaatsvinden.

Twee 20 ft containers hebben een afwijkende kleur (groen) welke mogelijk in LAC gebied geplaatst worden.

Met mogelijkheid tot beplakken bevestigen stickers of voorzien van stickerborden voor de twee containers welke in LAC gebied geplaatst worden.

Zie verder algemene eisen.

De oliegeleidende schermen worden ingezet in zoutwater condities. Het materiaal moet hiertegen bestand zijn en dit moet geen extra onderhoud vergen.

1.3 Skimmer (set)

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
F	Zeegaand; Weir Skimmer set + powerpack Opslag in combinatie met (E)	2x		2x	1x		2x	

De skimmers worden ingezet in open zee en zoutwater condities.

De te leveren sets skimmers bestaan ieder uit:

Drijvende Weir skimmer,
 Slangen op haspel incl. toebehoren,
 Fluisterpowerpack

De set moet volledig autonoom (zelfstandig) ingezet kunnen worden, voor het skimmen/oppompen van:

Door een olie geleidend scherm verzamelde olie skimmen van het wateroppervlak, bij open zee condities, en het verpompen van een grote verscheidenheid van olietype en diktes (van lichte tot zware oliën) naar een opslag.

Skimmer/pomp

in hoogte instelbare "weir" skimmer (op afstand) dmv luchtaansluiting via de powerpack om de hoogte van de Weir aan te passen.

Minimale capaciteit: 75 m³/hr (Bewezen gelijkblijvende opbrengst bij verschillende viscositeit t.w. water; 2500, 20000 en 40000 centistokes, daarbij rekening houdend met druk terugval).

Ruim voldoende druk voor het verpompen van de zware type oliën over grotere afstanden (meer dan 20 meter) met een hoogte overbruggingsverschil van minimaal 3 meter. Waarbij de olie mogelijk ook vervuild kan zijn met andere lichte vervuiling/afval.

Het gewicht is zo als licht mogelijk .

Onderhoudsvrij.

De "weir" moet vervangen kunnen worden door borstel of schijven unit (Met een maximale terugval bij een toepassing van een borstel unit van maximaal 10 %)

Fluisterpowerpack

Bediening van de Weir via luchtaansluiting direct via de fluister powerpack
Onderhoud van het materieel dient in de container (combinatie met B) te kunnen plaatsvinden.

Slangen en toebehoren

Overeenkomstige slagen tbv het verpompen van zwaardere oliën;
6 duims slangen met rvs koppelingen en perrot aansluiting
Slanglengte tussen de powerpack en de skimmer ten minste 18 meter ,
Afvoerslangen lengte 18 meter diameter 5" Snabb.

Haspel

haspel voor het opbergen van de gehele slangenset.
Centraal hijssoog (19mm) (of twee, als wetgeving dit vereist)
pockets voor de lepels van de heftruck (brede uitvoering)
Zie verder algemene eisen

De lengte slangenset 18 meter (zowel de pompslangen als de afvoerslang) moet blijven drijven op het water.

Opslag in 10ft Zeecontainer

De skimmerset (F, Caribisch Nederland) wordt gemonteerd en opgeslagen in een 10 ft zeecontainer in combinatie met (B).

Opslag door afdekzijl

De skimmers (F, Noordzee) wordt zonder container/verpakking afleveren, powerpack wel met afdekzeil. Het afdekzeil is van zodanige kwaliteit zodat de powerpack gedurende minimaal 10 jaar, tijdens buitenopslag, is beschermt tegen weersinvloeden.

		Caribisch Nederland			Europees Nederland			
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
G	draagbare hand skimmer (schijven) + draagbare powerpack.		2x					

De te leveren (draagbare) skimmerset bestaat uit:

Draagbare drijvende skimmer,
slangensets en toebehoren,
haspel
draagbare powerpack

Deze set moet volledig autonoom (zelfstandig) ingezet kunnen worden in het LAC Bonaire (ondiep- en stromende zoutwater condities) .
De bediening en operationele inzet moeten kunnen worden uitgevoerd door maximaal twee personen (makkelijk te bedienen en met een beperkt gewicht).

Skimmer/pomp

Draagbare drijvende skimmer
drum of schijvenskimmer.
Bewezen hoge opbrengsten bij verschillende viscositeiten.
Met een bescherming tegen verstopping door afval in de olie.

Slangen en toebehoren

De diameter van de slangen is aangepast aan de skimmer en type oliën.
De werkbare afstand tussen de skimmer en powerpack van ten minste 18 meter.
Slangen (ten minste 18 m) moeten koppelbaar zijn om zo extra slanglengte te verkrijgen.

Met bewezen hoge opbrengsten bij verschillende viscositeit, met ruim voldoende druk om zware oliën over minimaal 20 meter te verpompen, waarbij de olie mogelijk ook vervuild kan zijn met andere lichte vervuiling/afval.

Haspel:

Draagbare haspel voor het opbergen van de gehele slangenset.

Centraal hijsoog (19mm) (of twee, als wetgeving dit vereist)

pockets voor de lepels van de heftruck (brede uitvoering)

Zie verder algemene eisen.

20ft zeecontainer

De twee hand skimmer set worden opgeslagen in twee van de 20 ft zeecontainer tbv 2500 m olie geleidend scherm Bonaire (Lac) (E)

1.4 Drijvende opslag/ IBC opslag

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
H	Floating barges met een totale opslag capaciteit van 40m3. Verdeeld over 5 of 6 handelbare floating barges.		40 m3					
<p>De te leveren floating barges moeten voldoen aan:</p> <p>De ledige floating barges zijn draagbaar en handelbaar met max twee personen</p> <p>een totale olie opslagcapaciteit van 40 m3, verdeeld over een aantal handelbare kleinere floating barges.</p> <p>een geringe diepgang hebben (ook als zij volledig gevuld zijn)</p> <p>Zeewaardig en versleepbaar met een vaartuig.</p> <p>Bestand tegen zoutwater condities en langdurige opslag.</p> <p>Universele aansluitingen voor:</p> <p>De olieaanvoer slangen van de gevraagde skimmers (F en G)</p> <p>Opslag in de 20 ft zeecontainer onder (I), toegevoegd bij de opslag van de IBC containers voor Bonaire, hierin is nog ruimte aanwezig.</p>								
		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
I	20ft container met 16 IBC tanks	1x		1x	1x			
<p>De te leveren 20 ft containers met elk 16 <u>gecertificeerde</u> IBC (intermediate bulk container , 1m3/1000 liter) moeten voldoen aan/voorzien zijn van:</p> <p>Certificering voor de opslag en transport van gevaarlijke vloeistoffen/ olie</p> <p>Vulopening en aftapkraan met extra uitloop en aansluitbare koppelingen</p> <p>Robuust verzinkt stalen frame voor bescherming tijdens transport</p> <p>Robuust verzinkt stalen pallet.</p> <p>Via alle vier de zijden, met een heftruck of pompwagen, op te pakken zijn.</p> <p>Tevens geschikt te zijn om te kunnen hijsen met stroppen.</p> <p>Bestendig tegen spanningsscheuren .</p>								

1.5 inruil materiaal

		Caribisch Nederland				Europees Nederland		
		Bonaire		Sint Eustatius	Saba	Noord Nederland	Noord-zee	Zee-land
		Haven	Lac	Haven	Haven			
A	100m Olie geleidende scherm Roboom 2000 H200cm, (zonder haspel en zonder powerpack etc)						1x	
Ultimo active nummers zijn: 16.001.007 - Roboom 2000 (100 m) 106484 - haspel (betreft exclusief deze haspel)								
B	FOXTAIL (skimmer, pomp, powerpack en container)						1x	
Ultimo active nummers zijn: 16.000.636 - skimmer 16.000.639 - pomp 16.000.637 - powerpack 16.000.638 - container								
C	SEAMOP 80/90 (skimmer, powerpack en container)						1x	
Ultimo active nummers zijn: 16.000.484 - skimmer 16.000.485 - powerpack 16.000.486 - container								
D	Desmi 1 + 2 (skimmer, powerpack, haspel en schakelkast (1x))						2x	
Ultimo activa nummers zijn: 16.000.475 - skimmer 16.000.528 - skimmer 16.000.477 - powerpack 16.000.530 - powerpack 16.000.476 - haspel 16.000.531 - haspel 16.000.529 - schakelkast (buiorgel)								
E	Ro-Tank						1x	
Ultimo active nummer is: 16.000.909 - ro-tank								
F	MSP 150 pompen						4x	

Foto's inruilmateriaal



DESMI 1



DESMI 1



SEAMI 1



DESMI 2



DESMI 1, Buikorgel



DESMI 2



DESMI 2



behorend bij SEAMOP



SEA MOP



FOXTAIL



POWERPACK FOXTAIL



MSP 150 pompen

2 Algemene Specificaties

2.1.1 Algemeen

Buiten de normale geldende specificaties zijn er extra of expliciete voorwaarden benoemd.

Het geleverde materieel moet nieuw en ongebruikt zijn.

De containers dienen in kleur RAL 1016 (geel) geleverd te worden waarbij er twee (voor LAC) afwijkende kleur hebben.

Verf: 3x grond en 3 keer aflakken (2 componenten) binnen en buitenkant.

Voor de locaties op de eilanden van Caribisch Nederland zullen (mogelijk) extra behandelingen nodig zijn ivm voldoen aan Caribische omstandigheden.

Zes handboeken inclusief technische instructie (3 stuks Nederlands + 3 stuks Engels) en 3 stuks digitaal, met een NL en Eng versie. Dit voor alle verschillende technische materialen/onderdelen bij deze levering.

Zes handboeken onderhoudsstrategie (onderhoudsplan) waarbij de inspanningen voor het onderhoud, binnen en buiten de garantietermijn zijn omschreven (3 stuks Nederlands + 3 stuks Engels) en 3 stuks digitaal, met een NL en Eng versie.

Configuratie

Bij een configuratie van 200 m scherm welke verdeeld is in 2 x 50 m en 1x 100 m zal voldoende koppelmateriaal (incl. alle benodigde towbars en lijnen) bijgeleverd moeten worden om de volgende configuraties te kunnen maken.

Volledige 200 m scherm aaneengesloten, twee x 100 m , twee x 50 m. Waarbij de 2x 50 m als laatste op de haspel ligt gerold.

Configuratie vast scherm LAC

De vaste (ronde) foam olie geleidende schermen moeten, met de hand draagbare delen (met max twee personen), tot iedere gewenste lengte gekoppeld en vastgezet kunnen worden waarbij voldoende koppel materieel en sleeplijnen en verankeringen aanwezig zijn.

2.1.2 Zeecontainers

De opslag van het materiaal gebeurt in standaard 10ft en 20ft IMO-gecertificeerde zeecontainers. Hiervoor is gekozen vanwege de makkelijke verscheping en koppeling op platte wagen dmv internationale standaard van container twistlocks/container fittingen.

De volgende aanvullende eisen worden gesteld aan deze zeecontainers:

- Voorzien van IMO-certificering voor transport
- IMO-nummer op container
- Metalen uitvoering
- Actueel geladen gewicht (container + inventaris)
- Standaard containercorners voor twistlocks en stackers. Deze zijn bedoelt voor het transport over de weg en zee.(st Eustatius en Saba ook ter bevestiging op de platte wagen)
- Spat en regenwaterdicht (geen doorvoeringen in het dak)
- Voorzien aan de onderzijde zeecontainer van "pockets in brede uitvoering" voor de vorken van een heftruck
- Voldoende natuurlijke ventilatie om de temperatuur zo laag mogelijk te houden. Dit geldt voor met name de containers die geplaatst worden in Caribisch Nederland. Let op dat door de ventilatie geen ongedierte kan kruipen.
- Containers dienen voldoende afsluitbaar te zijn tegen diefstal. De sloten dienen voldoende beschermd te worden tegen weersinvloeden (bijvoorbeeld een voldoende grote rubberflap over het slot.)

- Er dienen gelijke sloten gebruikt te worden welke allemaal met dezelfde sleutel geopend moeten kunnen worden. Per container moeten er 2 sleutels geleverd worden.
- De coating/conservering dient een hoge UV bestendigheid te hebben en zeewaterbestendig te zijn voor 10 jaar , geldt zeker voor Caribische omstandigheden bij buitenopslag.
- De coating/conservering van het dak (buitenzijde) is de kleur wit RAL9016 (verkeerswit). De overige zijden (binnen en buiten) is de kleur Ral 1016 (zwavel geel) Uitzondering hierop is de kleur voor de 2 stuks 20 ft containers met de lage foam schermen (Aanbesteding A levering E) die worden geplaatst op de buitenlocatie Lac, Bonaire. Hiervoor zijn de overige zijden van deze containers de kleur Ral 6003 (Olijfgroen). (de buitenzijde van het dak blijft wel RAL9016 (verkeerswit).
- De zeecontainers dienen aan alle zichtbare buitenzijden te zijn voorzien van een tekst in de huisstijl van RWS.
 - Noord Nederland, Zee & Delta (Nederlands)
 - Voor Caribisch Nederland (Engels)
 De tekst wordt hiervoor nog aangeleverd.

2.1.3 *De inrichting van de zeecontainers:*

- Het materiaal op een operationeel logische en bereikbare manier wordt vastgezet, zodat het geheel veilig vervoerd kan worden en er volledig veilig mee gewerkt kan worden.
- Het materiaal zodanig is vastgezet dat er bij het verplaatsen van de container of bij een operationele uitgifte van het oliebestrijdingsmateriaal er geen materialen in of buiten de zeecontainer verplaatst moeten worden. De haspel in de container bevestigd met twistlocks, zodat deze ook los aan dek kan worden vastgezet. De bediening van de haspel (uitgave en binnen halen materiaal) moet zodanig zijn uitgevoerd dat deze veilig en er een vrij (uit)zicht gegarandeerd is tijdens het uitgeven en binnenhalen van de materialen. Aan de binnenzijde is voorzien van haken, ogen en kisten voor vastzetten en het opslaan van gebruiks- en reservemateriaal. Indien van toepassing: de powerpack in de container kan blijven staan tijdens onderhoud en tijdens bedrijf voor langere tijd kunnen draaien zonder deze uit de container te moeten halen. Rekening moet worden gehouden met de afvoer van uitlaatgassen en koeling.
- In de gevallen van inzet en groot onderhoud of bij vervanging materialen/onderdelen moet al het materiaal gemakkelijk en binnen redelijke tijd uit de container gehaald kunnen worden gebruikmakend van een heftruck en/of mankracht waar mogelijk.
- Uitstekende delen van de container (waaronder deur nokken) zullen zodanig beschermd moeten worden zodat ze het oliebestrijdingsmateriaal niet kunnen beschadigen en deze geen hinder veroorzaken bij het uitgeven en binnen halen van de materialen.
- De deuren van de containers moeten in open stand ook veilig vastgezet kunnen worden zonder dat hier hinder van is bij het uitgeven en inname van het materieel.

Inrichting van de vaste scherm zeecontainers LAC

- De vaste schermen dienen snel en makkelijk in en uit de container te halen zijn. Waarbij een efficiënte en effectieve indeling van belang is om het aantal benodigde containers laag te houden. Waarbij er in iedere container het juist benodigde verankeringsmaterieel aanwezig is om de totale lengte in de container te kunnen verankeren.

2.1.4 *Positie deuren zeecontainers:*

De deuren, aan beide kanten, mogen geen belemmering geven bij het uitgeven en het terug opslaan van het materiaal in de container. Deuren moeten groot genoeg zijn zodat ze geen belemmering vormen voor het evt verwijderen van de haspel of

andere materialen uit de container of bij het uitgeven van het materiaal vanuit de container.

- Europees Nederland: de 10 ft zeecontainer via beide kopse kanten (standaard) toegankelijk dmv containerdeuren, waarbij alle materialen bereikbaar voor onderhoud en gebruikt kunnen worden. Over de volle breedte of/lengthe te kunnen openen.
- Caribisch Nederland: De 10 ft zeecontainers hebben deuren aan de beide lange kanten van de standaard container. Dit ivm de breedte van de haspels en het vrij kunnen uitgeven van de materialen. Deuren dienen over de volle breedte of/lengthe te kunnen openen en worden vastgezet. Waarbij deze geen hinder of belemmering geven bij het inzetten van het materieel en om zo makkelijk onderhoud te kunnen plegen.
- De 20 ft zeecontainers, bestemd voor de opslag van de 2500 m vast foam olie geleidend scherm (aanbesteding A , onder E), heeft standaard deur op de kopse kant. Al deze materialen moeten op een logische en bereikbare manier worden geplaatst in de container. Waarbij er geen vervorming optreedt van het materiaal tijdens de opslag en binnen redelijke tijd en op een makkelijke manier "uit én in" de container gehaald kunnen worden dmv van mankracht.

2.2 Powerpacks

Alle powerpacks dienen te voldoen aan de laatste veiligheid en emissie normen (2015). Verder wordt geëist bij alle powerpacks:

- Automatische stop bij: lage smeerolie druk; lage hydraulische druk; te hoge temperatuur.
- Toerenteller en urenteller.
- Rvs aflatstuk (koppeling) op alle hydrauliekslangen (om de slangen makkelijk te kunnen vast/loskoppelen door een drukverlaging in de slangen)
- Bijleveren van gehoorbescherming (2 per Powerpack).
- Centraal klapbaar hijsoog (19mm) (of twee, als wetgeving dit vereist)
- Pockets voor de lepels van de heftruck (brede uitvoering)
- Cornerfittings voor twistlocks en stackers.
- Veerstarter
- Vonkenvanger

Type brandstof ; Diesel

De "permanent" geplaatste powerpacks in containers.

Deze powerpacks worden in de zeecontainers geplaatst en dienen voor langere tijd (minimaal 6 uren in vollast) in bedrijf te kunnen zijn. De functie is het aandrijven van de haspel waarbij tegelijkertijd een lucht blower van voldoende capaciteit wordt aangedreven, tbv het opblazen van het olie geleidend scherm. Waarbij er voldoende capaciteit voor beide functies wordt geleverd. Waarbij de vaste luchtblower ook uitgezet kan worden en de luchtslang geen obstakel vormt, als deze niet wordt ingezet of onder druk komt te staan. Er dient rekening gehouden te worden met, onderhoud (standaard onderhoud in de container) en de daarbij benodigde koeling en de afvoer van de uitlaatgassen.

Mobiele powerpacks

De "mobiele" powerpacks voor de skimmers zijn afgestemd op de benodigde capaciteit van de skimmer. Waarbij deze in de container onderhouden moet kunnen worden en deze gedurende langere tijd (minimaal 10 uren in vollast) in en buiten de container in bedrijf moet kunnen zijn. Het brandstofniveau in de tank moet zichtbaar zijn (peilglas). Hiervoor moet ook rekening worden gehouden met de koeling en de afvoer van de uitlaatgassen (flexibele afvoerslang kan een oplossing zijn).

Verder moeten deze powerpacks inclusief de bijbehorende skimmer gemakkelijk uitneembaar zijn uit de container.

Deze powerpack moet stabiel op een scheepsdek kunnen worden geplaatst, zonder dat deze kan bewegen door de bewegingen van het schip. (niet op wielen tijdens gebruik.)

Deze powerpacks worden gebruikt in zoutwater buitencondities. Dit betekent dat deze bestand moet zijn tegen regen en of spray van zoutwater. De powerpack mag hierdoor niet afslaan.

1. Kwalitatief duurzaam materiaal voor oliebestrijding dat bij normaal gebruik een minimale levensduur heeft van 15 jaar Europees Nederland. En minimaal 10 jaar voor Caribisch Nederland, bij opslag in containers in de buitenlucht. (exclusief de foam schermen) Onder "normaal gebruik" wordt, naast de inzet bij calamiteiten (opruimen/verzamelen van op het wateroppervlak drijvende verontreinigen), ook verstaan de inzet bij operationele trainingen (circa 4 keer per jaar).
2. Producten moeten robuust zijn en bestand zijn tegen de heersende klimatologische (zee, temperatuur en UV) en opslagomstandigheden (temperatuur, sterkte en conservering).
3. Producten moeten makkelijk te transporteren zijn over land en over zee, bescherming bij opslag tegen vandalisme en klimatologische weersomstandigheden (vraagt extra aandacht in Caribisch Nederland) behorende bij de opslaglocaties in de buitenlucht van de verschillende gebieden.
4. Bij de oplevering wordt het materiaal operationeel getest door middel van trainingen van al het geleverde materiaal op locatie gegeven.
5. De transportkosten naar de afleverlocaties zijn voor de opdrachtnemer.
6. Producten moeten kunnen aansluiten op de bestaande RWS materialen (Europees Nederland) zodat deze koppelbaar en uitwisselbaar zijn. (voorbeeld: olie geleidende schermen Europees Nederland moeten zijn voorzien van op bestaande Hinch connecters om koppelbaar te zijn).
7. De opslag zeecontainers, welke naast transport ook voor opslag worden gebruikt in de buitenlucht, moeten een gebruiksvriendelijke maar efficiënte indeling hebben voor de effectieve opslag van al de benodigde materialen om de verschillende "sets" compleet te houden, waarbij alle beheer en onderhoudswerkzaamheden van de oliebestrijdingsmaterialen in de container moeten kunnen plaatsvinden.
8. Producten moeten gemakkelijk te onderhouden zijn tegen minimale onderhoudsinspanning (arbeid en materiaalkosten).
9. Binnen de garantie termijn moet er goede nazorg zijn bij fabricagefouten, schades en andere defecten als gevolg van het oefenen. Deze moeten binnen termijn van 30 dagen kunnen worden verholpen.
10. Levering van complete sets onderhoudsgereedschap voor alle voorkomende onderhoudswerkzaamheden. Inclusief bijzondere gereedschappen voor specifieke onderdelen.

De levering voor Caribische Nederland heeft prioriteit op de leveringen voor Europees Nederland. Bij de leveringen voor Caribische Nederland heeft levering aan Bonaire de prioriteit boven de leveringen aan Saba en Sint Eustatius.

a. Caribisch Nederland:

Aanleverlocatie in de regio op meerdere locaties (Bonaire, Sint Eustatius en Saba) Waarbij de opslag voor het afnamemoment op Saba en Sint Eustatius zonder extra kosten voor de opdrachtgever. Voor Bonaire zal de opdrachtnemer zelf iets moeten organiseren voor het afname moment.

(Harbour Master)
Harbor Office
Forbay road 68A
Saba
Dutch Caribbean

(Harbour Master)
Gallowsbay
Sint Eustatius
Dutch Caribbean

Voor Bonaire kan er (tijdelijke) opslag door de opdrachtnemer zijn bij:

ROGARCO
Kaya Industria No. 12,
P.O.Box 20,
Kralendijk,
Bonaire,
Dutch Caribbean

Het organiseren en de kosten voor deze opslag, op Bonaire, tot het oplever/afnamemoment zijn voor kosten van de opdrachtnemer (DDP)

b. Europees Nederland

Opdrachtnemer levert het materiaal af, zonder extra kosten voor de opdrachtgever, op volgende locatie:

Bij de RWS loods, op terrein van;
Damen Shiprepair Van Brink Rotterdam
Pastoriestraat 1
3195 HT Pernis
Rotterdam
The Netherlands

Afleveradres Noord Nederland:

(Alleen voor olie geleidend scherm Noord Nederland)

Locatie Harlingen:

Harlingen heeft twee locaties. De exacte locatie zal later door RWS worden aangewezen.

5 Oplevering

Oplevering van het oliebestrijding materieel Caribisch Nederland:

Er moet theorie training gegeven worden op alle drie de opleverlocaties voorafgaand het praktijk afname moment:

Door middel van powerpoint presentaties over: gebruik, achtergrond informatie, verschillende vormen inzet, Wanneer wel en wanneer niet, Beheer & onderhoud en veilig werken. Incl. hand-out + digitaal versie voor deelnemers.

BONAIRE:

Oplevering in week 43 (periode tussen 24 oktober en 28 oktober)

Theorie

Bonaire : groep grote 25 personen

Geschikte binnen (presentatie)ruimte, met airco en presentatiemiddelen, organiseert de opdrachtnemer

Lunch wordt door opdrachtgever geregeld

Praktijk training:

Opslag voor en transport naar de afnamelocatie is voor rekening opdrachtnemer. (Dit omdat het materieel nog niet is afgenomen) Na afname wordt transport door opdrachtgever geregeld.

Opdrachtnemer geeft tijdens de oplevering/afname moment praktische instructie voor het onderhoud , indeling container, uitgeven, gebruik en inzet en het binnenhalen van het materieel. Met aandacht voor health and safety.

Locatie Bonaire heeft twee praktijk afname locaties;

- LAC "Sorobon" : Afname van vast foam scherm incl. bijbehorende draagbare hand skimmers (twee containers dienen op deze locatie ingezet te worden) Overige containers, op de hetzelfde moment, na verplaatst naar de opslaglocatie van RWS. Worden daar visueel geïnspecteerd op inhoud en samenstelling, volgens specificaties.
- Fort Oranje Midden Pier, Kralendijk. Afname van de sets olie geleidende schermen en bijbehorende skimmersets. Inzet in verschillende operationeel toepasbare configuraties. Waarbij alles te water wordt gebracht en mee wordt gevaren. De afname van de IBC containers en floating barges vindt, op hetzelfde moment, plaats na verplaatsing naar de opslaglocatie van RWS.

Het afnamemoment is na zichtbare goede en probleemloze werkende inzet van al de sets olie geleidende schermen en bijbehorende skimmersets en het opnieuw opbergen ervan. Dit in verschillende operationeel toepasbare configuraties. Waarbij alles te water wordt gebracht en mee wordt gevaren.

Vaartuigen voor praktijk test op beide locaties worden geregeld door : opdrachtgever

SABA:

Afname moment in week 50 (12 december – 16 december), zelfde week als Sint Eustatius.

(Theorie, zie ook bovenaan).
Groep grote is tot 15 personen

Geschikte binnen (presentatie)ruimte , met airco en presentatiemiddelen: opdrachtnemer

Praktijk afname locatie: Harbor Office Forbay road 68A Saba.

Opdrachtnemer geeft tijdens oplevering/afnamemoment praktische instructie voor het onderhoud , indeling container. Zorgt voor het juist uitgeven, gebruik en inzet (in de verschillende configuraties) en het binnenhalen en opbergen van al het materieel. Met extra aandacht voor health and safety.

Het afnamemoment is na zichtbare goede en probleemloze werkende inzet van de sets olie geleidende schermen en bijbehorende skimmersets, en het opnieuw opbergen ervan. Dit in verschillende operationeel toepasbare configuraties. Waarbij alles te water wordt gebracht en mee wordt gevaren.

Verplaatsing binnen haventerrein regelt opdrachtgever.
Vaartuig wordt geregeld door opdrachtgever
Waarbij instructie in het Engels uitleg wordt gegeven.

SINT EUSTATIUS;

Afname moment in week 50 (12 december – 16 december) zelfde week als SABA

(Theorie zie ook bovenaan)
Groep grote is tot 15 personen

Geschikte binnen (presentatie)ruimte , met airco en presentatiemiddelen: opdrachtnemer

Praktijk afname locatie: Gallowsbay Sint Eustatius.

Opdrachtnemer geeft tijdens oplevering/afnamemoment praktische instructie voor het onderhoud , indeling container. Zorgt voor het juist uitgeven, gebruik en inzet (in de verschillende configuraties) en het binnenhalen en opbergen van al het materieel. Met extra aandacht voor health and safety.

Het afnamemoment is na zichtbare goede en probleemloze werkende inzet van de sets olie geleidende schermen en bijbehorende skimmersets en het opbergen ervan. Dit in verschillende operationeel toepasbare configuraties. Waarbij alles te water wordt gebracht en mee wordt gevaren.

Verplaatsing binnen haventerrein regelt opdrachtgever.
Vaartuig wordt geregeld door opdrachtgever

Waarbij instructie in het Engels uitleg wordt gegeven.

Europees Nederland

Al het materieel voor Europees Nederland zal in overleg op de aangegeven afleverlocatie Pernis/Harlingen worden afgenomen. Dmv inspectie en testen van al het materieel op de afleverlocatie.

