



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Inlichtingenbijeenkomst Functionele Barrière

Bouwoverlast praktijkvoorbeeld
Weguitbreiding Schiphol-
Amsterdam-Almere (SAA) Project
A9 Gaasperdammerweg

20 april 2016

Project A9 Gaasperdammerweg



Situatie nu





Situatie na 2020



Rijkswaterstaat

20 april 2016



Bouwen in een dicht bevolkt gebied

- Veel geluids- en trillingoverlast. Omwonenden ervaren zeer veel overlast door verbreding en ondertunneling van de A9 GDW.
- Hinder is onvermijdelijk omdat de bouwlocatie dicht bij de woonwijken ligt.
- Bouwlocatie ligt tevens in een gebied met dichte bebouwing, rijksweg A9, belangrijke lokale wegen, twee spoor- en metrolijnen en een aantal voorzieningen zoals A'dam Arena, Ziggo Dome, Heineken Music Hall en het AMC.

Brug over de Gaasp



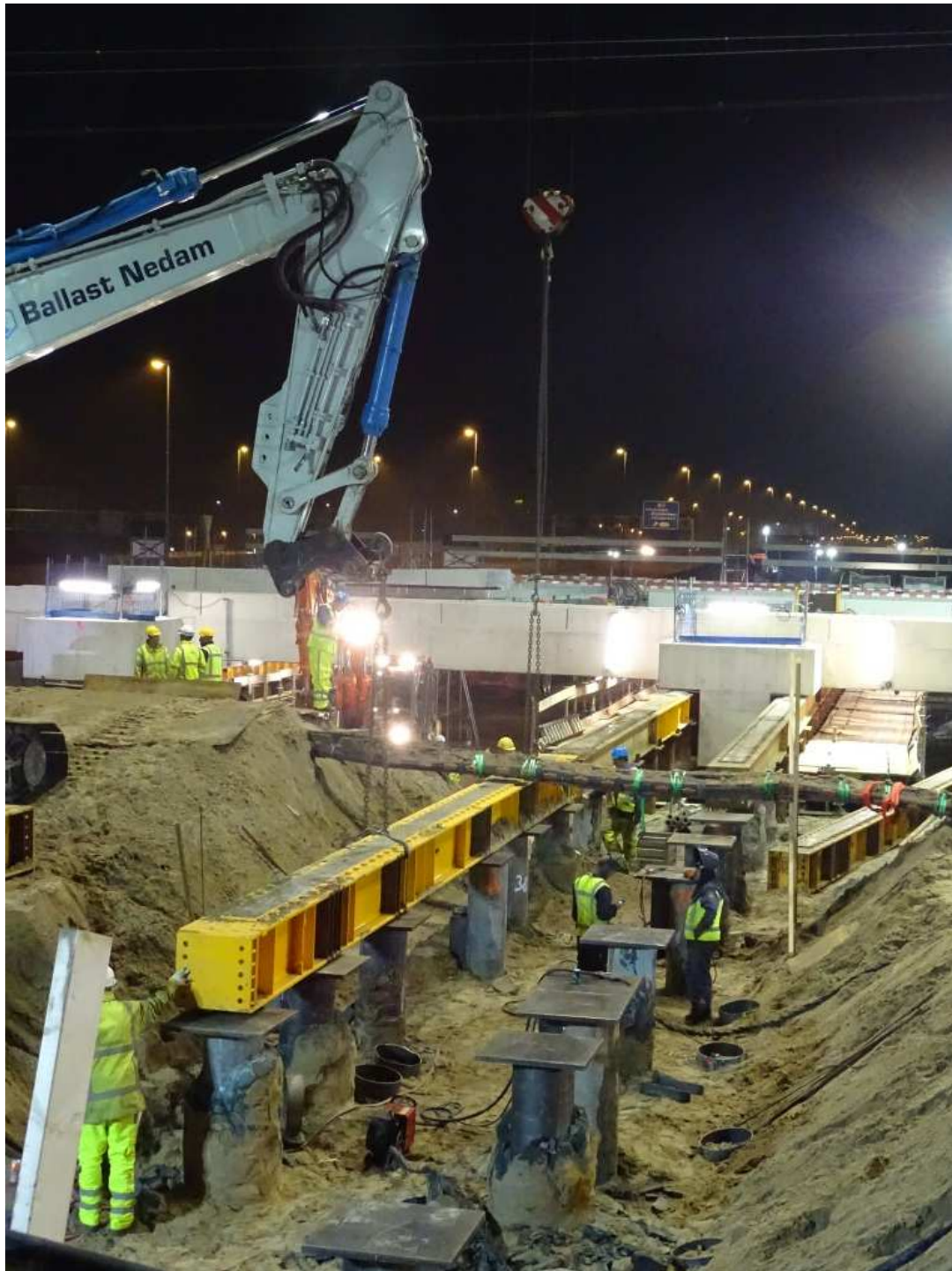
Toerit S112 Gooiseweg



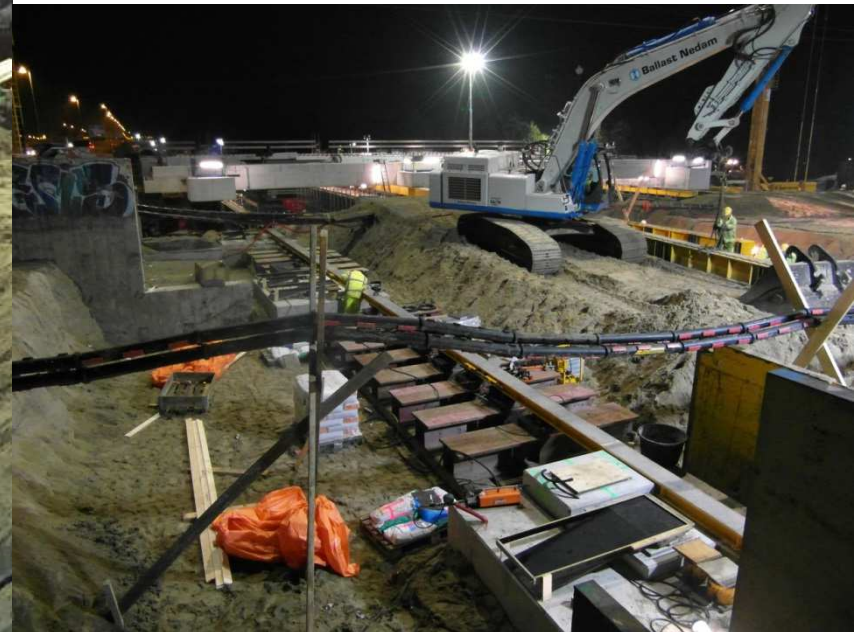


Bewoners Nieuw Kempering wonen
ongeveer op de bouwplaats:

- Trillingen
- Geluidhinder
- Scheuren in de muren



Ook 's nachts gaan de
bouwwerkzaamheden door





Wat wordt er zoal al gedaan om overlast te beperken (ogv geluid, stof en bouwlogistiek)?

- Minder werken in de nacht
- Aanbieden van vervangende werkplekken
- 350 meter lange wilgentenenwand (fijnstof afvangende plantjes) om zicht op bouwwerkzaamheden weg te nemen
- Technische maatregelen bij intrillen van damwanden
- Geluidsscherm (in onderzoek)



VRAGEN?