



## SBIR-oproep Functionele Barrière (FunBar)

**Budget: € 400.000**

**Sluitingsdatum: 18 mei 2016, 17:00 uur**

### Uitdaging

Bouwprojecten (nieuwbouw, renovatie en beheer/onderhoud) horen bij leefbare en economisch sterke steden, maar bouwwerkzaamheden in de stad worden steeds vaker als overlast ervaren. Burgers hebben, met name door social media, een luider stem gekregen. Problemen die hierbij voorkomen zijn o.a. fijnstof, stank, geluid, horizonvervuiling en verkeersstromingen. Er is o.a. bij de gemeentes Amsterdam en Rotterdam en bij Rijkswaterstaat een sterke behoefte om deze problemen die burgers ervaren (zie bijlagen) te verminderen en daarmee de leefbaarheid in de stad te vergroten.

Een deel van de overlastproblemen zouden kunnen worden aangepakt door een nieuw soort **multifunctionele fysieke barrière** tussen werkzaamheden en openbare ruimte te plaatsen. Deze barrière moet enerzijds de werkplek beschermen tegen vandalisme, diefstal en ongeoorloofde toegang, en anderzijds de omgeving beschermen tegen overlast vanaf de werkplek.

Het ministerie van Economische Zaken (EZ) en bovengenoemde partners dagen marktpartijen daarom uit om samen met hen nieuwe, duurzame oplossingen te ontwikkelen, die over zoveel mogelijk van de volgende functionele eigenschappen beschikken:

- Visuele barrière tussen werkzaamheden en openbare ruimte
- Vermindering van de overlastervaring door stof/fijnstof
- Vermindering van de overlastervaring door geluid
- Vermindering van de overlastervaring door stank
- Verbeteren van de belevingservaring door veraangename, verfraaien en vergroenen van de omgeving
- Modulair opgebouwd, flexibel en opschaalbaar
- Duurzaam en onderhoudsarm, herbruikbaar/recyclebaar

Het FUNBAR project is onderdeel van een breder programma "Bouwlogistiek" dat door bovengenoemde partijen uitgevoerd wordt. Voor een efficiënte bouwlogistiek is het essentieel dat er sprake is van een flexibele duurzame bouwplaats met een aantrekkelijke belevingservaring voor de bouwers en haar omgeving.

Voor een efficiënte bouwlogistiek dient het aantal transportbewegingen geminimaliseerd te worden. Een flexibele/modulaire bouwplaats is een oplossing: de grootte van de bouwplaats moet eenvoudig aangepast kunnen worden aan de bouwfase (opslag van materialen, werkplaats etc.).

## **SBIR procedure**

SBIR is een open competitie voor iedere marktpartij die innovatieve (technologische) oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken kan ontwikkelen. SBIR wordt uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), een onderdeel van EZ.

Een onafhankelijke commissie zal EZ/RVO en haar partners adviseren welke haalbaarheids-onderzoeken (SBIR fase 1) het beste aan de criteria voldoen. De beste ideeën krijgen een opdracht. Partijen die met goed resultaat het fase 1 haalbaarheidsonderzoek hebben afgerond, kunnen een aanbod doen voor SBIR fase 2 (het onderzoeks- en ontwikkelingstraject). Ook bij deze competitie zal een onafhankelijke commissie EZ/RVO en de partners adviseren. Vervolgens krijgen de ondernemers met de beste voorstellen voor fase 2 een opdracht om hun product verder te ontwikkelen.

SBIR vergoedt alleen onderzoek en ontwikkeling. De marktintroductie is geen onderdeel van SBIR.

## **Budget**

EZ stelt een budget van € 400.000 beschikbaar.

Voor SBIR fase 1 is maximaal € 100.000 beschikbaar, het maximum bedrag *per project* is € 20.000 (incl. btw). Eventueel restant budget van fase 1 komt ten goede aan fase 2.

Voor SBIR fase 2 is € 300.000 beschikbaar, het maximumbedrag *per project* is € 100.000 (incl. btw).

Het precieze aantal te honoreren projecten voor fase 1 en fase 2 hangt af van de prijs van de best beoordeelde offertes voor fase 1 en 2, maar de gedachten gaan uit naar 5-6 haalbaarheidsstudies en 3-4 onderzoeks/ontwikkel projecten.

Na afloop van SBIR fase 2 bestaat de mogelijkheid de functionaliteit van de nieuwe producten te testen/demonstreren op een praktijklocatie, zoals:

- Amsterdam - Herinrichting Amstelveenseweg
- Rotterdam - Lab op straat: Marconistraat / Concept House Village
- RWS - Overkapping A9/Gaasperdammertunnel en A13/A16

De drie strategische partners stellen elk in principe € 50.000 beschikbaar, zodat drie partijen die met succes SBIR fase 2 hebben afgerond een opdracht van deze partners kunnen krijgen.

## **Beoordeling**

De beoordeling vindt plaats conform de in de SBIR handleiding beschreven procedure (versie juli 2015) en aan de hand van de hieronder beschreven beoordelingscriteria.

Bij de beoordeling is per criterium maximaal het volgende aantal punten toe te kennen:

1. Impact op vermindering overlast bouwwerkzaamheden: 40
2. Technische haalbaarheid 30
3. Economisch perspectief: 25
4. Prijs offerte: 5

Voor deze SBIR geldt bij het eerste criterium "Impact" dat een project/product hoger scoort naarmate het meer van de eerder onder "Uitdaging" genoemde functionele eigenschappen bezit.

## Planning

Publicatie oproep	6 april 2016
Informatiebijeenkomst	20 april 2016
Deadline indienen voorstellen	18 mei 2016, 17:00 uur
Bekendmaking uitslag fase 1	begin juni 2016
Eind fase 1 en voorstel voor fase 2	14 oktober 2016
Bekendmaking uitslag fase 2	begin november 2016
Eind fase 2	november 2017

RVO behoudt zich het recht om bijgevoegd tijdsplan indien nodig aan te passen. Dit zal tijdig aan (potentiële) opdrachtnemers worden gecommuniceerd. De duur van fase 1 en 2 in deze SBIR (resp. max 4 maanden en max 12 maanden) is korter dan aangegeven in de SBIR handleiding (paragraaf 2.4 en 5.3). De planning in deze oproep is leidend.

## Informatiebijeenkomst

Op 20 april 2016 organiseren we een informatiebijeenkomst voor bedrijven. Hier wordt deze uitdaging toegelicht en is er gelegenheid om vragen te stellen. Ook is er de mogelijkheid om te netwerken met andere potentiële indieners. Deze bijeenkomst vindt plaats bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Croeselaan 15, Utrecht. Dit is tegenover Utrecht CS aan de jaarbeurszijde. Parkeren kan op eigen kosten bij de Jaarbeurs. De bijeenkomst start om 09:30 uur en duurt tot 11:30 uur.

S.v.p. aanmelden via een mail naar [sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl) onder vermelding van "FunBar".

## Indienen van een voorstel

In de SBIR handleiding (paragraaf 2.1) staat beschreven waar een volledige offerte uit bestaat.

***U dient uw voorstel in per mail: [sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl). Uw voorstel moet voor 18 mei 2016 17:00 uur ontvangen zijn door RVO.***

- Algemene informatie over SBIR vindt u hier: <http://www.rvo.nl/sbir>
- De handleiding en de andere documenten die u nodig heeft om een voorstel in te dienen, vindt u hier:
  - <https://mijn.rvo.nl/home> (door SBIR in te tikken)
  - <https://www.tenderned.nl>

## Bijlage 1:

### A9: HOLENDRECHT-DIEMEN GAASPERDAMMERWEG

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg). De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere (SAA). De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot: we bouwen een circa 3 km lange tunnel, voor schonere lucht en minder geluid. Het werk aan de A9 Gaasperdammerweg is klaar in 2020.

#### Planning

2014: voorbereidende werkzaamheden (verleggen kabels en leidingen)

2015: start werkzaamheden

2020: werkzaamheden gereed

#### Omgevingsmanagement

- Rijkswaterstaat spant zich in om zo min mogelijk hinder te veroorzaken en het gebied bereikbaar te houden.
- Op de Gaasperdammerweg blijven tijdens de werkzaamheden 2x3 rijstroken beschikbaar.



Maar dat neemt niet weg dat er werkzaamheden plaatsvinden midden in bewoond gebied. Langs scholen, huizen en fietspaden. Met als gevolg dat actieve bewoners zorgen hebben over:

- Onveilige situaties voor fietsers en voetgangers.
- Ongerustheid dat kinderdagverblijf, school of tussen- en naschoolse opvang vlak naast een werkterrein blijven functioneren.
- Wateroverlast bij tussenschoolse opvang in Nellestein.
- Bouwterreinen vlakbij huizen worden als onprettig ervaren

De uitdaging is om de omgeving tevreden te houden tijdens de werkzaamheden met maatregelen die:

- De overlast van werkzaamheden (verkeer, stof en geluid) beperken
- Die helpen om tijdens de uitvoering de omgeving te veraangemen, verfraaien en vergroenen;
- Groen vervolgens gebruiken in de eindsituatie
- Omwonenden gevoelsmatig en fysiek afschermen tegen bouwwerkzaamheden
- Bouwterreinen en bouwwegen beschermen tegen ongewenst bezoek en overstekers.

## Bijlage 2:



Huidige situatie (0)



Rijswatercollege



Toekomstige situatie (1)



Rijswatercollege



Toekomstige situatie (2)



Rijswatercollege



Toekomstige situatie (3)



Rijswatercollege