



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

*** publicatie op TenderNed

Datum 31 maart 2016
Betreft Spoorvervoerspecialist

Organisatie Intergrale
Bedrijfsvoering IenM (IBI) –
Financiën en Inkoop

PLesmanweg 1-6
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Programma ERTMS
Geb. Van Sijpesteijn
Jaarbeursplein 22
3521 AP Utrecht

Contactpersoon

Henk A. de Ruiter
Inkoop Adviseur
Programma ERTMS
06 53 195907
henk.de.ruiter@minienm.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2016/73985

In verband met stabiele continuering van het Programma ERTMS is het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) voornemens een opdracht te verstrekken voor de hieronder beschreven functie, op de hieronder genoemde voorwaarden en condities.

Het Programma ERTMS

ERTMS, het nieuwe treinbeveiligingssysteem, ofwel het Europese Rail Traffic Management Systeem, vormt de nieuwe internationale standaard voor treinbeveiliging. De Tijdelijke Commissie Onderhoud en Innovatie Spoor (commissie Kuiken), de Tweede Kamer, het kabinet en de spoorsector zijn ervan overtuigd dat ERTMS kansen biedt voor de toekomst. Daarom heeft het Kabinet Rutte I het principebesluit tot invoering van ERTMS op het Nederlandse spoorwegnet genomen. Op 11 april 2014 is de Voorkeursbeslissing ERTMS door de Staatssecretaris genomen waardoor IenM voor een complexe opgave staat om een systeemspromg in de spoorse wereld te realiseren. Uitvoering aan de voorkeursbeslissing wordt gegeven door een samenwerkingsverband van IenM, de NS Groep N.V. en ProRail B.V. Het Programma ERTMS bevindt zich nu in de planuitwerkingsfase.

Spoorvervoer adviseur operationele processen

Naast de verschillende specialistische functies is ook een praktische vervoerspecialist bij het Programma ERTMS nodig, een generalist die verbinding kan maken tussen de vele verschillende operationele aspecten van het Nederlandse spoorvervoer, deze aspecten aan elkaar kan schakelen en vertalen naar de benodigde bruikbare niveaus binnen het Programma ERTMS, zowel theoretisch als operationeel.

Deze spoorvervoerspecialist weet diverse aspecten rond het Nederlandse spoorvervoer te vertalen naar zowel functionele, technische als menselijke impact in de dagelijkse praktijk. Hij weet daarover te adviseren op zowel directieniveau als op niveau van bediening (machinist), waarbij zowel wijzigingen van het theoretische kader en regelgeving aanbevolen kunnen worden.

De specialist heeft daarbij zicht op de inzet van eventuele technische hulpmiddelen die voor het Nederlandse spoor benodigd kunnen zijn.

Besluitvorming volgens het MIRT Spelregelkader

Vanwege de complexiteit van het invoeringsvraagstuk vergt invoering van ERTMS een zorgvuldig onderzoeks- en besluitvormingstraject. Ambities in planning en kosten moeten zoveel mogelijk waargemaakt worden. Omdat een zorgvuldige en beheerste invoering van ERTMS van groot belang is, worden er in de Planuitwerkingsfase de nodige onderzoeken uitgevoerd die een solide onderbouwing moeten leveren voor de vele te maken keuzes.

Gedurende het Programma wordt invulling gegeven aan 'getrechterde' besluitvorming waarbij wordt gewerkt van grof naar fijn, conform de werkwijze van het MIRT Spelregelkader en het gedachtegoed van 'Sneller en Beter'. Deze aanpak verzekert dat bij elk beslismoment de afweging kan worden gemaakt of er voldoende robuuste onderbouwing is om de volgende fase op verantwoorde wijze in te gaan. Dit gebeurt via formele 'go/no-go besluiten'.

Eisen aan de functionaris

Kwantitatieve informatie	Doel van de functie Adviseren over alle voorkomende operationele aspecten rond het Nederlandse spoorvervoer.
Omvang opdracht	De gewenste inzet is gemiddeld 16 uur per week gedurende de resterende tijd van de planuitwerkingsfase en gedurende de realisatiefase (of een deel daarvan).
Belangrijkste resultaatgebieden (taken)	Activiteiten
Adviseren met betrekking tot operationele zaken	Vanuit technisch-inhoudelijke praktijkkennis en -kunde de operationele specialist in het Programma ERTMS zijn. Kritische kijk op ontwikkelingen van ERTMS ten aanzien van de praktisch toepasbaarheid in regelgeving en uitvoerbaarheid in de toekomstige situatie.
Verbinden theorie en praktijk naar de menselijke factor	Specificeren, opzetten en begeleiden van onderzoeken tijdens de ontwikkelingen van ERTMS en reviewen van rapporten ten aanzien van de praktijk en de invloed hiervan op de menselijke factor (betreft de mensen die dagelijks moeten gaan werken met ERTMS).
Adviseren met betrekking tot de impact van voorgenomen maatregelen op de techniek	Goed thuis in alle facetten van het toegepaste materieel, treinbeveiliging en beheersing alsmede de aangewende spoorinfrastructuur. Kent de markt, het ministerie van IenM, NS en ProRail en de overige spoorse organisaties.
Rapporteren	De Spoorvervoer adviseur operationele processen rapporteert aan de directeur ERTMS, of diens manager.

Belangrijkste competenties en functie-eisen	
Ervaring	<p>15-20 jaar ervaring in de Nederlandse spoorsector, zowel met reizigers-als met goederenvervoer.</p> <p>Ervaring met het ministerie van IenM.</p> <p>Ruime ervaring met wijzigingswerken aan treinbeveiligingsinstallaties in een brownfield situatie.</p> <p>Kennis van bestaande technologie (relais) alsook ERTMS (ICT).</p> <p>Kennis van het primaire treinvervoerproces.</p> <p>Kennis van de voortbrengingsprocessen en beheerprocessen aan beheersings- en beveiligingssystemen bij het spoor.</p> <p>Kennis, zowel theoretisch als praktisch, van de eisen aan machinisten op het Nederlandse spoor (niveau machinistenvergunning).</p> <p>Kennis van moderne Metro beveiligingssystemen (CBTC) is een pre vanwege de grote gelijkkennis met toekomstige treinbeveiliging systemen (ERTMS Level 3, ATO).</p> <p>Degelijke kennis van arbeids- en organisatievraagstukken (niveau Arbo-wet / NAAW).</p> <p>Voldoende actuele en historische kennis van wetgeving en regelgeving ten aanzien van het Nederlandse spoor.</p> <p>Ervaring met internationaal treinverkeer.</p> <p>Goed geïnformeerd over ontwikkelingen in andere Europese landen die ERTMS uitrollen.</p> <p>Degelijke kennis van veiligheidsaspecten rond het Nederlandse spoor en ervaring met het implementeren van nieuwe regelgeving op gebied van veiligheid en veiligheidscommunicatie.</p> <p>Ervaring met ontwikkelen en redigeren van handboeken voor machinisten en conducteurs.</p> <p>Ervaring met het specificeren, opzetten, begeleiden en reviewen van onderzoeken naar menselijke aspecten in de operationele sfeer rond het spoorvervoer.</p>
Communicatief	<p>Communiqueert makkelijk met alle betrokkenen: IT-ers (inclusief datacommunicatie en transmissie), treinbeveiligingsspecialisten, stakeholders, projectmanagers, beleidsmakers en overheden.</p> <p>Is in staat ingewikkelde ICT/ERTMS te 'vertalen' naar heldere beelden binnen het eigen vakgebied.</p> <p>Is in staat heldere feed-back en reviews te geven t.a.v. de opgeleverde producten.</p> <p>Is in staat heldere presentaties te geven.</p> <p>Bewust van de impact van cultuurverschillen bij stakeholders, onder andere internationale partijen en gevestigde partijen.</p> <p>Is 'open minded', heeft natuurlijk overwicht en acteert respectvol.</p>
Analytisch	Heeft overzicht van, en kent de samenhang tussen technische

Organisatie Intergrale Bedrijfsvoering IenM (IBI) – Financiën en Inkoop

Programma ERTMS

Datum
31 maart 2016

	aspecten, procedures en de praktijk in uitvoering ten aanzien van het Nederlandse spoor. Onderscheidt van nature hoofd- en bijzaken. Behoudt overzicht en weet snel de praktische impact te bepalen.
Impact	Durft zich uit te spreken, en juist ook een afwijkende mening te geven op alle niveau's. Overtuigend en deskundig.
Taal	Uitstekende beheersing van de Nederlandse taal (niveau moedertaal). Documentatie en processen van de bestaande situatie bestaan alleen in het Nederlands. Goede beheersing Engelse taal vanwege afstemming met buitenlandse partijen en het feit dat ERA stukken alleen in Engels, Frans en Duits beschikbaar zijn. Beheersing van Franse en Duitse taal op begripsniveau.

Organisatie Intergrale
Bedrijfsvoering IenM (IBI) –
Financiën en Inkoop

Programma ERTMS

Datum
31 maart 2016

Planning Proces

Voor de invoering van ERTMS wordt het volgende tijdspad verwacht:
PLANUITWERKINGSFASE 2014 – 2017 in één of meer projectbeslissingen (formele go/no go momenten). In deze fase worden ook de aanbestedingen voorbereid.
Hierna vangt de REALISATIEFASE aan.

Zie voor informatie over ERTMS: www.ertms-nl.nl en
<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/veiligheid-spoor/ertms> en
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2014/09/30/samenwerkingsovenant-voor-de-planuitwerkingsfase-ertms>

Procedure en voorwaarden

De gewenste inzet voor deze rol is gedurende de resterende tijd van de planuitwerkingsfase met de mogelijkheid tot verlenging in de realisatiefase.

Op de uitvoering van de opdracht zijn de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van de opdracht tot het verrichten van Diensten 2014 (ARVODI 2014) van toepassing. Deze voorwaarden kunt u vinden op:
http://wetten.overheid.nl/BWBR0035022/geldigheidsdatum_24-07-2014#Bijlage3
Algemene voorwaarden, onder welke benaming dan ook, worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Artikel 19 (voorschot) van de ARVODI is niet van toepassing.

Deze 2B procedure-aankondiging geldt tot 19 april 2016.

Hoogachtend,
Henk A. de Ruiter
Inkoop Adviseur ERTMS

NB Geïnteresseerden dienen rekening te houden met belangenverstrengeling, dit kan uitsluiting betekenen van mogelijke toekomstige aanbestedingen.

Organisatie Intergrale
Bedrijfsvoering IenM (IBI) –
Financiën en Inkoop

Programma ERTMS

Datum
31 maart 2016