



**Rijkswaterstaat
Grote Projecten en
Onderhoud**

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088-797 2111
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Stan van Veenendaal
Contractmanager

T 0653933625
stan.van.veenendaal@rws.nl

memo

Terugkoppeling marktconsultatie A27/A12 Ring Utrecht

Beste geïnteresseerde, beste lezer,

Inleiding

In het voorjaar van 2016 heeft het project A27/A12 Ring Utrecht een marktconsultatie gehouden welke als doel had om marktpartijen te bevragen op adviezen en mogelijke procesverbeteringen ten aanzien van de aanbesteding en contractering van het project.

Het projectteam heeft tijdens de marktconsultatie beloofd de resultaten van de marktconsultatie en de op basis hiervan gemaakte keuzes terug te koppelen aan de marktpartijen.

De resultaten van de marktconsultatie zijn teruggekoppeld door middel van een algemeen verslag van de marktconsultatie d.d. 20 juni 2016.

De gemaakte keuzes in het inkoopplan zullen in deze memo aangegeven worden.

Gemaakte keuzes

Scope:

De scope van het project Ring Utrecht wordt opgeknipt in 4 GWW-contracten (Werken), te weten Galecopperbrug, Contract Zuid, Contract Noord en een contract ten behoeve van de compenserende maatregelen in Natuur Netwerk Nederland (contract NNN, voorheen Ecologische HoofdStructuur natuurcompensatie) . De contracten Zuid en Noord zijn D&C-contracten. Bij de contracten NNN en de Galecopperbrug wordt gedacht aan E&C-contracten.

Scope Noord:

- A27 km 78,35 tot aansluiting Bilthoven
- A28 Waterlinieweg tot samenvoeging hoofd- en parallelrijbanen.

Scope Zuid:

- Alle werkzaamheden op de A12 tussen knooppunt Oudenrijn- knooppunt Lunetten;
- A27 aansluiting Houten tot en met de bak van Amelisweerd (km 78,35).

Scope Galecopperbrug:

Alle werkzaamheden ten behoeve van de verbreding van de Galecopperbrug tot 2 meter achter de stootplaten

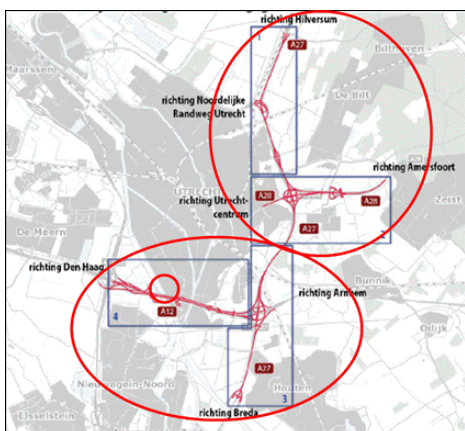
Scope NNN: (niet op kaart)

Realisatie van de NNN compensatie opgave.

Datum

9 juni 2017

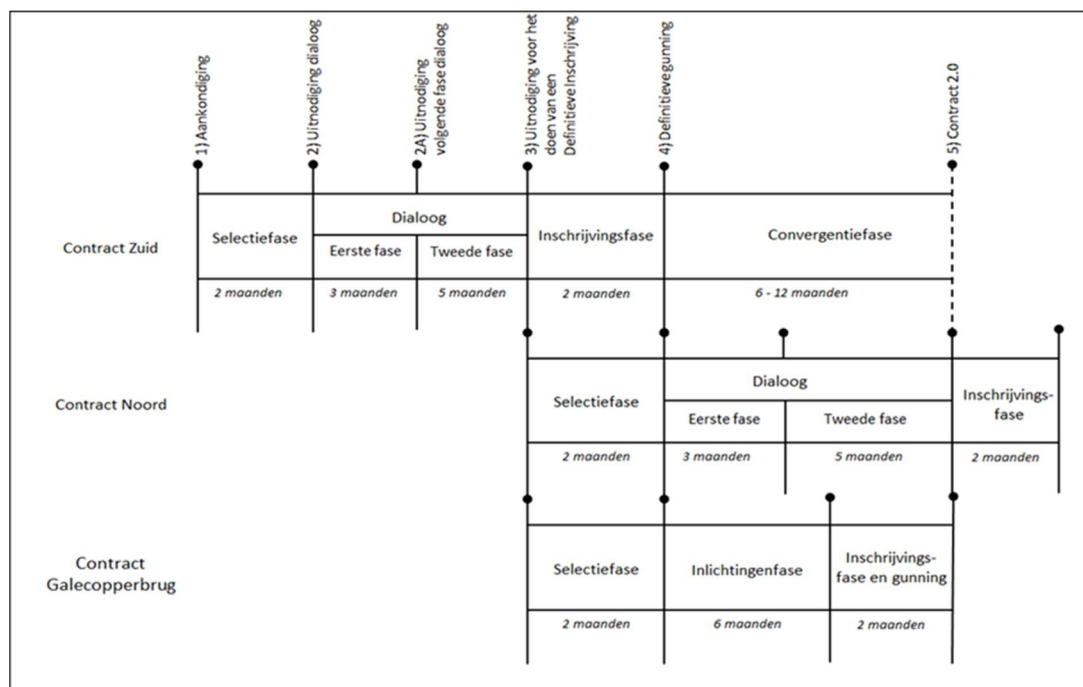
Bijlage(n)



De Galecopperbrug en NNN blijven in deze memo verder buiten beschouwing. De inkoopafweging voor deze contracten moet nog verder afgerond worden.

Planning

De planningen van de contracten Zuid, Noord en Galecopperbrug zijn aan elkaar gekoppeld zoals aangegeven in onderstaand figuur. De planning is mede afhankelijk van de uitspraken van het Europese Hof met betrekking tot de PAS (Programmatische Aanpak Stikstof).



Contract Zuid
(indicatief)
Aankondiging juni/
juli 2018
Gunning Q2 2019
Eind convergentiefase
Q1 2020
Oplevering dec-2026

Contract Noord (indicatief)
Aankondiging Q2
2019
Gunning Q2 2020
Oplevering dec-26

Contract Galecopperbrug
(indicatief)
Aankondiging Q2
2019
Gunning Q4-2019
Oplevering

Contractering/ aanbesteding:

- Contract Zuid en contract Noord worden beide middels de procedure van concurrentiegerichte dialoog aanbesteed. De aanbestedingsprocedure zal per contract in een jaar afgerond worden.
- Na gunning start Contract Zuid met een convergentiefase voor de risicovolle onderdelen van contract Zuid, zoals minimaal het werken binnen de folie en de bak van Amelisweerd. Deze convergentiefase dient om de inschrijving verder uit te werken, waarbij de risico's en mogelijke beheersmaatregelen nader worden besproken en uitgewerkt. Bij beëindiging van de convergentiefase liggen ontwerp, prijs, planning en risicoverdeling vast.
- De duur van de convergentiefase zal liggen tussen minimaal 6 maanden en het eind van de engineeringsfase (ca. 1 jaar).
- Een vaste prijs bij inschrijving lijkt niet te passen bij een nadere uitwerking in de convergentiefase. Rijkswaterstaat (RWS) onderzoekt op dit moment of bij gunning een inschrijfprijs met bandbreedte een optie is.
- Voor contract Noord zal geen convergentiefase plaatsvinden.

Onderscheidend vermogen:

Voor beide contracten is EMVI met de beste prijs-kwaliteitverhouding (EMVI-BPKV) het gunningscriterium. RWS heeft de volgende kwaliteitscriteria voor ogen:

Contract Zuid:

- Techniek: Bij techniek gaat het om het verkrijgen van inzicht in de aangeboden technische oplossing met het daarbij behorende risicoprofiel en de benodigde beheersmaatregelen.
- Doorstroming:
 - o Kwantitatief: VVU-model (voertuigverliesuren).
 - o Kwalitatief: flexibiliteit en samenwerking mede in relatie tot het raakvlak tussen de contracten Noord en Zuid en in relatie tot de wegbeheerders.
- Leefkwaliteit:
 - o Zorgvuldig omgevingsproces.
 - o Minimaliseren van bouwhinder voor mens, bedrijf en gebruiksfunctie.
 - o Minimaliseren van bouwhinder voor natuur en landschap.

Voor contract Noord wordt gegund op de criteria Doorstroming en Leefkwaliteit en eventueel Ruimtelijke kwaliteit en vormgeving. Het laatste hangt af van het uitwerkingsniveau van het Esthetisch Programma van Eisen.

Naast de kwaliteitscriteria worden prestatiecriteria gebruikt gericht op duurzaamheid. Het gaat daarbij om de CO₂-prestatieladder en milieukwaliteit (DuboCalc).

Duurzaamheid

Het project Ring Utrecht geeft op verschillende manieren invulling aan duurzaamheid. De focus ligt op energie en klimaat. Het project moet energieneutraal functioneren na de realisatie door energie te besparen (ledverlichting) en energie op te wekken (zonne-energie).

Samenwerking OG-ON

De Ring Utrecht wordt ook wel de draaischijf van Nederland genoemd. Tijdens de realisatiefase wordt het een gezamenlijke uitdaging om het werk veilig te realiseren en het verkeer op de Ring te laten doorstromen.

Voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden worden in het kader van de Mobiliteitsaanpak een pakket aan minder hindermaatregelen uitgerold.

Tijdens de realisatiefase is het van belang dat Opdrachtnemers en Opdrachtgever gezamenlijk optrekken met de verschillende wegbeheerders om hiermee de doorstroming op de Ring en het onderliggende wegennet te kunnen waarborgen.

De opdrachtgever is voornemens om een overkoepelende samenwerkingstafel ten aanzien van doorstroming te organiseren waar opdrachtnemers, regionale wegbeheerders en RWS (Opdrachtgever en wegbeheerder) aan deel nemen.

Het doel van deze samenwerkingstafel is:

- Afstemming voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden te organiseren met betrekking tot de mobiliteitsaanpak en verkeershinder.
- Tijdens de realisatie (snelle) afstemming en acties te organiseren in de situatie dat verkeershinder zich anders voordoet als verwacht.

De samenwerkingstafel zorgt ervoor dat verstoringen zo beperkt mogelijk zijn, en dat met in achtneming van belangen gezamenlijke oplossingen worden gevonden. In onze optiek past deze werkwijze goed binnen de nieuwe marktvisie.

Vervolg

RWS heeft op een aantal van bovengenoemde punten behoefte om met marktpartijen verder in gesprek te gaan om te toetsen of de door RWS voorgestelde invulling/uitwerking aansluit bij de behoefte van marktpartijen. Het betreft hier het gunningscriterium Techniek met de convergentiefase en de bijbehorende prijsvorming en het betreft de samenwerkingstafel op doorstroming. RWS is voornemens om begin september hiervoor wederom de markt te benaderen om met ons hierover in gesprek te gaan. Via TenderNed zal een marktconsultatiedocument hierover gepubliceerd worden.