

#	Document (bestek, vraagspecificatie, leidraad etc)	Paragraaf, bestekspost of artikelnummer	Vraag of opmerking van Gegadigde	Datum vraag	Antwoord GVB	Datum antwoord
Nota van Inlichtingen I - aanwijzing ter plaatse (17 februari 2016)						
Nota van Inlichtingen II						
19	Werkomschrijving	4.1.1.	Wat zijn de mogelijkheden van opslag op ProRail perron (niveau 0)	17-02-16	Prorail heeft aangegeven geen bezwaar te hebben tegen een kleine opslag op de kopeinden van alle 3 de perrons (richting Amsterdam CS). Toestemming dient aangevraagd te worden bij de locatiemanager NS Stations.	16-03-16
20	Werkomschrijving	4.1.1.	Wat zijn de mogelijkheden van opslag op GVB perron (niveau 2)	17-02-16	Geen mogelijkheden	16-03-16
21	Werkomschrijving	5.2	Mededeling GVB		Het afdoppen van de ongebruikte ophangbeugels dient te geschieden middels 420 stuks stalen stelschroef met binnenzeskant (conform DIN 915 of 916) M12.	16-03-16
22	Werkomschrijving	5.7	Dienen er wellicht een aantal houten plafondplaten van het plafond gedemonteerd te worden? Indien zo, hoe wordt dit bepaald?	17-02-16	Bij constatering van houtrot van de houten perronbeplating dient de aannemer, voor het schilderwerk uit, dit te vervangen met gelijkwaardig materiaal. De directie UAV bepaald welke platen vervangen dienen te worden.	16-03-16
23	Werkomschrijving	6.3	De indicatieve oppervlakte van 40 m2 (balusters, voetplaten e.d. van de hekwerken) komt nogal klein over in relatie tot de aanwijzing. Hoe dient dit gelezen te worden?	17-02-16	Bij narekenen blijkt dat de betreffende oppervlakte 55m2 groot is (en geen 40m2). Inschrijvers dienen in hun aanbieding te calculeren met 55m2.	16-03-16
24	Aanbestedingsleidraad v1-0	7.2	Kunt u per lid van de beoordelingscommissie aangeven wat zijn of haar functie is?	7-3-2016	- Projectleider - directievoerder UAV - inkoper	16-03-16
25	Aanbestedingsleidraad v1-0	7.2	Is de beoordelingscommissie ook betrokken bij de uitvoering van het werk?	7-3-2016	De beoordelingscommissie als zodanig is niet betrokken bij de uitvoering van het werk. Leden die zitting hebben in de beoordelingscommissie kunnen wel betrokken zijn bij de uitvoering.	16-03-16
26	Aanbestedingsleidraad v1-0	7.1.2	Met het oog efficiënte en gelijkwaardige beoordeling, verzoeken wij de opdrachtgever de het aantal pagina te maximaliseren tot 15 A4 pagina's excl. Bijlagen, waarbij bijlagen alleen beeldmateriaal mogen bevatten.	7-3-2016	Vanuit de aanbestedende dienst wordt het aantal pagina's niet gemaximeerd. Om onnodige offerte-inspanning te voorkomen, kunnen/willen wij erop wijzen dat informatie (en dus ook risico's) die geen betrekking heeft op de gestelde gunningscriteria niet beoordeeld wordt. Focus derhalve uitsluitend op de gunningscriteria.	16-03-16
27	Aanbestedingsleidraad v1-0	7.1.2	Kunt u aangeven of het om initiële risico's van het project gaat of om de restrisico's van de door ons gekozen uitvoeringswijze?	7-3-2016	Ga bij het opstellen van de risico-analyse uit van de initiële risico's.	16-03-16
28	Werkomschrijving v1.0	Hoofdstukken 5 en 6	Tijdens de aanwijzing is een indicatie gegeven van het aantal m2 (+ of - 10%) dat we moeten behandelen. Mogen we onze calculatie baseren op deze indicatie?	7-3-2016	Voor de prijsvorming dient iedere inschrijver uit te gaan van de opgegeven hoeveelheden uit de Werkomschrijving.	16-03-16
29	Algemeen	..	Mag het treinperron (eigendom van ProRail) gebruikt worden voor het plaatsen van een keet en materiaal opslag?	7-3-2016	Zie vraag en antwoord #19.	16-03-16
30	Algemeen	..	Moeten de kokers onder leuning van niveau 2 (perron) ook behandeld worden?	7-3-2016	Betreffende profielen welke visueel de zijkant van de perronvloer vormen zijn gepoedercoat en in de hoeken afgekit. Niet volledig behandelen maar ter beoordeling aannemer daar waar nodig bijwerken.	16-03-16
31	Algemeen		Wat is het maximale kracht die uitgeoefend mag worden op de passerelle?	7-3-2016	dat is onbekend	16-03-16
32	Werkomschrijving v1.0	4.1.11	De paragraaf Norminale laagdikte en registratie 4.1.11 moet deze niet 4.1.10 zijn? Zie ook blz 23 de verwijzing naar 4.1.10	7-3-2016	Ja: 4.1.10 is juist	16-03-16
33	Algemeen		Aan de binnenzijde van de raadliggers zit een zwarte rand moet deze ook geschilderd worden.	7-3-2016	Nee. Dit betreft de ophanging van het glas. Zie afbeelding in bijlage	16-03-16
34	Werkomschrijving v1.0	4.1.8	Wat is de staat van hechting van de huidige brandwerende coating? Indien deze onbekend is, waarop mogen wij onze berekeningen en uitvoeringswijze baseren?	7-3-2016	onbekend. Zie 4.1.4.	16-03-16
35	Werkomschrijving v1.0	4.1.9	Voldoet het huidige brandvertragende coatingsysteem nog aan de geldende wet- en regelgeving, met andere woorden heeft deze nog de opschuimende werking?	7-3-2016	Voorzover het nog intact is wel. Echter daar waar de toplaag beschadigd of afwezig is is de werking van de eronderzittende brandwerende coating onbekend.	16-03-16
36	Werkomschrijving v1.0	3.2.11	Wat moet het kwaliteitsniveau van de coating zijn aan het eind van de onderhoudsperiode?	7-3-2016	Over de gehele periode (van 10 jaar) dient het aangebrachte verfsysteem te voldoen aan de eisen gesteld in paragraaf 3.2.11.	16-03-16
37	Werkomschrijving v1.0	5.6	Worden de metalen beugels waaraan de beveiligingscamera's hangen vervangen voor start uitvoering van dit project?	7-3-2016	Zie Nota I, vraag 16	16-03-16

38	Werkomschrijving v1.0	3.2.16	Kosten voor een buitendienststelling door ProRail nemen in de toekomst mogelijk toe. Op welke wijze dienen wij hier voor 10 jaar onderhoud in onze calculatie rekening mee te houden?	7-3-2016	Nu uitgaan van huidig prijspeil. Tarieven (ook die voor de buitendienststellingen ProRail mogen geïndexeerd worden conform paragraaf 7.3). Indien tarieven ProRail harder stijgen dan indexatie, komt het meerdere voor rekening van GVB.	16-03-16
39	Werkomschrijving v1.0	3.2.16	Mogen wij ervan uitgaan dat de kosten voor een buitendienststelling door GVB voor dit project (gedurende de gehele looptijd) voor rekening van de opdrachtgever komen?	7-3-2016	Nee, kosten voor buitendienststellingen komen voor rekening van opdrachtnemer, zowel tijdens initiële werkzaamheden als tijdens de 10-jarige onderhoudsperiode. Zie tevens antwoord op vraag 38.	16-03-16
40	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 3.1.2	In deze paragraaf wordt verwezen naar het inspectierapport van het Verf Advies Centrum, d.d. 26 maart 2014. Dit document is niet opgenomen als bijlage. Kunt u dit document aanleveren?	2-mrt	Zie bijlage bij Nota II.	16-03-16
41	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 3.2.1	Wel bijgevoegd is een rapport van 21 april 2010. Gezien de lange periode sinds het uitvoeren van dit onderzoek is het onze verwachting dat de omvang van de schade aanmerkelijk groter is. Er is gesteld dat de genoemde indicatieve hoeveelheden als geschatte hoeveelheden beschouwd dienen te worden. Door de in dienst zijnde sporen van zowel ProRail als de GVB is het voor de aannemer onmogelijk om de hoeveelheden te controleren en na te meten. Het verzoek om de genoemde hoeveelheden in de werkomschrijving verrekenbaar te stellen en de ontbrekende hoeveelheden (N/A) aan te vullen.	2-mrt	Nee, hoeveelheden worden als geschat - conform UAV2012 - beschouwd. Dit houdt in dat afwijkingen groter dan 10% van de opgeven hoeveelheden (dus <90% en >110%) verrekenbaar worden tegen een nader overeen tekomen prijs. De ontbrekende hoeveelheden zijn opgegeven in bijlage Ontbrekende hoeveelheden.	16-03-16
42	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 3.2.2 lid 5	De werkvergunning dient 12 weken voor aanvang van de werkzaamheden aangevraagd te worden bij de GVB. Nu staat de definitieve gunning gesteld op 21 april en de uiterste opleverdatum op 1 oktober. Dit zou betekenen dat 12 weken na de definitieve gunning pas gestart kan worden met de werkzaamheden en er slechts 10 uitvoeringweken overblijven tot oplevering. Het verzoek om de uiterste opleverdatum te verplaatsen naar medio 2017 mede gezien de onbekendheid van de beschikbare buitendiensten.	2-mrt	De uiterste datum van oplevering wordt gewijzigd in 1 december 2016.	16-03-16
43	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 5.1 lid c.	Ondeugdelijke verflagen dienen verwijderd te worden. Kunt u de definitie van een ondeugdelijke verflaag nader toelichten?	2-mrt	Na oplevering dient de brandwerendheid (conform paragraaf 4.1.9) van de te behandelen onderdelen gerandeed te worden. Wat ondeugdelijk is bij aanvang werkzaamheden is ter beoordeling van de opdrachtnemer.	16-03-16
44	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 5.5 lid a. paragraaf 5.6 lid a. paragraaf 6.2 lid a.	Er wordt gesteld dat alle verflagen, metaalzouten en corrosie verwijderd dienen te worden tot een reinheidsgraad van P Sa 3 respectievelijk P St 3. Deze reinheidsgraad voor plaatselijk voorbehandelen strookt niet met de term alle. Is het de bedoeling van Opdrachtgever dat het volledige aanwezige coatingsysteem op deze onderdelen verwijderd wordt?	2-mrt	Voor paragraaf 5.5 lid a: Ja. Voor paragraaf 5.6 lid a: Ja. Voor paragraaf 6.2 lid a: zie vraag 43	16-03-16
45	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 4.1.11 paragraaf 5.1 lid f.	Paragraaf 5.1 stelt dat ondeugdelijke verflagen en alle gebarsten en gecraqueleerde toplagen verwijderd dienen te worden. Is het juist te veronderstellen dat dit het gehele met brandwerende coating behandelde oppervlak betreft?	2-mrt	Nee, zie paragraaf 5.1 lid c (en de beantwoording op vraag 43)	16-03-16

46	Werkomschrijving en voorwaarden	Hoofdstuk 5	Is het toegestaan om een alternatief, maar gelijkwaardig verfsysteem toe te passen van een leverancier anders dan Sika?	2-mrt	In het werkplan worden door GVB specifieke bouwstoffen en systemen voorgeschreven en absoluut niet iets "gelijkwaardig" omdat gelijkwaardig niet van toepassing is want: 1. Er is een systeemkeuring afgegeven op de brandwerendheid van het coating-verfsysteem. Het werk behelst geen complete vervanging maar groot onderhoud aan een gekeurd brandwerend coating-verfsysteem waarbij dezelfde bouwstoffen en systemen worden voorgeschreven. Bij de aanbouw is dit ongetwijfeld ingekocht volgens de toen geldende inkoopregels. 2. Een coating-verfsysteem opgebouwd uit twee verschillende (merk/fabrikant/type) coating-verfsystemen door elkaar gebruikt is niet acceptabel. Een gemixt coating-verf systeem laten keuren kent onacceptabel veel onzekerheden en zal onverantwoord kostbaar zijn. 3. De gebruiksvergunning hangt aan de systeemkeuring van het bestaande en GVB wenst deze gebruiksvergunning te handhaven en niet opnieuw aan te vragen.	16-03-16
47	Werkomschrijving en voorwaarden	paragraaf 5.3 lid f. en g. paragraaf 6.3 lid f. en g.	Er wordt gesteld dat blank metaal behandeld dient te worden met een epoxy primer en het geheel tweemaal overschilderd dient te worden met een polyurethaan. In verband met de hechting en in het kader van garantie zal er voorgegaan aan de polyurethaan deklaag een epoxy tussenlaag aangebracht dienen te worden. Het verzoek om dit aan te passen in de werkomschrijving.	2-mrt	Inzake werkplan paragraaf 5.3 lid (f) en (g) en werkplan paragraaf 6.3 lid (f) en (g) is het toegestaan om voorgegaan aan de polyurethaan dekverf een epoxy tussenlaag aan te brengen mits op kleur gemaakt. Bij een epoxy tussenlaag van afwijkende kleur dient er gewoon tweemaal overgeschilderd te worden met polyurethaan dekverf.	16-03-16
48	Algemeen		Zijn er tekeningen beschikbaar van de staalconstructie?	2-mrt	Nee	16-03-16
49	Algemeen		Het verzoek om het onderhoudsrooster van de diverse stakeholders aan te leveren. ProRail, GVB en Tram.	2-mrt	Het onderhoudsrooster van ProRail is bij de 1e Nota verzonden. GVB heeft voor haar tram- en metropolen geen vooraf vastgesteld onderhoudsrooster waar gegadigden bij hun aanbieding vanuit kunnen gaan.	16-03-16
50	Rapport Verfadviescentrum	paragraaf 2.1 en 3.1	Het bijgevoegde rapport van het Verfadviescentrum van 21 april 2010 geeft in par. 2.1 aan dat de 3D en 2D liggers rondom, over de voltallige lengte, craquelé/barstvorming vertonen in het brandwerende systeem. In par. 3.1 wordt aangegeven dat de craquelé hoofdzakelijk beperkt is tot de toplaag. Kunt u aangeven wat de actuele omvang van de schade aan de brandwerende coating zelf is en tot welke diepte deze beschadigen aanwezig zijn? Dit met het oog op de uit te voeren voorbehandeling door middel van machinaal schuren/slijpen en de impact die het verwijderen van grote hoeveelheden coating mogelijk heeft op de planning.	2-mrt	De toplaag waar in paragraaf 3.1 naar verwezen wordt, maakt onderdeel uit van het in 2.1 genoemde verfsysteem. Over de diepte en omvang van beschadigingen kan uitsluitend gemeld worden dat wat in het inspectierapport staat.	16-03-16
51	Mededeling GVB		Mededeling GVB		Door GVB wordt het V&G plan Ontwerpfase versie 0.1 toegevoegd. Zie bijlage.	16-03-16
52	Mededeling GVB		Mededeling GVB		Vier gestelde vragen zijn nog niet beantwoord. Beantwoording hiervan volgt later. Dit houdt tevens in dat de datum van Inschrijving opschuift. In een volgende nota worden de ontbrekende vragen beantwoord en wordt de gewijzigde inschrijvingsdatum bekend gemaakt.	16-03-16