



Nota van inlichtingen

SBIR Minder geluid langs de provinciale weg

18 april 2016

Op donderdag 7 april 2016 vond de informatiebijeenkomst plaats van de SBIR Minder geluid langs de provinciale weg. Hieronder de vragen en antwoorden die in dat kader zijn gesteld.

	Vraag	Antwoord
1	Het verminderen van geluidsoverlast van/naar 65 dB of verminderen van laagfrequent geluid zijn verschillende dingen. Gaat het om beide of één daarvan?	We maken in de oproep geen onderscheid tussen verschillende soorten geluid. Het gaat dus om beide. Verschillende soorten geluid hebben mogelijk wél een verschillende impact (schaal waarop de baten van toepassing zijn).
2	Wat is de uitdaging die jullie vragen? Wat voor vermindering vragen jullie precies?	Kleine verminderingen met relatief lage kosten + vermindering op lastige plekken. Dit zijn de oplossingen die op dit moment ontbreken in het pallet aan mogelijkheden dat we hebben.
3	LCC kosten zijn richtinggevend. Gaat u uit van bepaalde kosten voor een dB geluidsreductie?	De oproep stelt: "De innovaties leiden tot gunstiger levensduurkosten (LCC) dan de huidige maatregelen." We gaan daarbij niet uit van LCC per dB. De technische onderbouwing bij het actieplan geluid van de provincie Noord-Holland geeft inzicht in de huidige kosten van geluidsreducerende maatregelen. Hierin is bijvoorbeeld aangegeven: "De meerkosten van DDA (dunne deklaag A/stil asfalt) zijn € 1,41 per m ² per jaar ten opzichte van DAB (regulier asfalt). Dunne deklaag A (DDA) heeft een geluidsreductie van 3,6 dB." We berekenen hieruit <u>niet</u> de kosten van een dB geluidsreductie per jaar per vierkante meter om dat vervolgens als maatstaf te gebruiken. Een reductie van 2dB voor 1€ per vierkante meter per jaar kan in bepaalde situaties ook interessant zijn. We werken dus niet met een prijs per dB.
4	De oproep stelt: "De baten dienen aangetoond te worden middels geluid metingen ten opzichte van een nul-meting.". Moeten we die zelf aantonen of gaan jullie dat zelf testen.	Aanbieder moet zelf dit aantonen. Dit is onderdeel van het SBIR project waar de ondernemer een opdracht voor krijgt.
5	Zijn bronmaatregelen überhaupt niet toelaatbaar? En is bijvoorbeeld het bevorderen van goede doorstroming ook een bronmaatregel?	De oproep stelt inderdaad: "De scope van de uitdaging is: geluidsreductie in het transmissiepad tussen het voertuig (de banden) en de gevel. Bronbestrijding (bijv. stillere banden) of effectbestrijding (bijv. gevelisolatie) valt buiten de scope van deze oproep." Betere doorstroming valt dus inderdaad buiten de scope. Dit is geen geluidsreductie in het transmissiepad.
6	Hoe worden de partijen geselecteerd?	De voorstellen worden door een onafhankelijke beoordelingscommissie beoordeeld op de criteria die in de oproep en de handleiding staan vermeld.

		<p>De beoordelingscommissie bestaat in principe uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • N. van Kuijeren (Provincie Noord-Holland) • C. Padmos (Padmos Geluidsadvies) • T. Vu (Provincie Noord-Holland) • G. Hofman (Provincie Zuid-Holland) • F. Gerritse (Gerritse Innovatie advies)
7	Wordt in de experimenteerfase (fase 3) het prototype op één locatie beproefd of op twee?	In principe 1 prototype per locatie. In goed onderling overleg zouden we hier van af kunnen wijken.
8	Kan je meerdere voorstellen indienen?	<p>Je kunt meerdere voorstellen indienen. Ze moeten</p> <ul style="list-style-type: none"> - duidelijk verschillend zijn; - onafhankelijk van elkaar zijn. <p>Let wel: het schrijven van een voorstel is nog best wat werk. Beter één goed voorstel dan twee interessante ideeën die niet volledig zijn uitgewerkt.</p>
9	Hoe gaan jullie om met innovatie karakter van de oplossing? En hoe verhoudt zich dat tot het economisch perspectief?	Hoe innovatief een oplossing is, speelt een rol bij de beoordeling op Impact. Er kan inderdaad enige spanning zijn tussen het economisch perspectief en de innovativiteit. We willen wat dat betreft liefst 'alles': en innovatief, en technisch haalbaar, en met een duidelijk zakelijk perspectief. Overigens geven we de beoordelingscriteria verschillende gewichten. Impact heeft meer gewicht dan de andere criteria.
10	Innovaties leiden tot gunstige levensduurkosten. Worden creatieve baten van een oplossing ook meegewogen? Dus net duurder maar wel waardevol.	Bij de beoordeling van voorstellen zijn LCC kosten, zoals aangegeven, een randvoorwaarde. Een idee dat duidelijk veel duurder is, past niet, ook niet als het veel maatschappelijke waarde oplevert. Die ideeën zijn welkom, maar niet in deze SBIR.
11	In de oproep staat dat "in ieder geval" € 260.000,- beschikbaar is voor onderzoek. Maar vervolgens worden maximum bedragen genoemd per project per fase. Er lijkt eerder maximaal € 260.000,- beschikbaar. Hoe zit dit?	Naast de € 260.000,- die RVO.nl beschikbaar stelt, hebben Noord-Holland en Zuid-Holland de intentie om ook een zelfde bedrag beschikbaar te stellen. Ook dat geld is voor onderzoek en ontwikkeling. Vandaar dat de oproep spreekt van in ieder geval € 260.000,-.
12	Stel er gaan 4 projecten door. Krijgen ze dan ieder 20.000,-?	Nee, maar er is dan wel meer budget voor de volgende fase.
13	Mag je meedoen met een bestaand product?	We geven opdrachten voor onderzoek en ontwikkeling. Als dat niet nodig is, bijvoorbeeld omdat een product zich in het buitenland al heeft bewezen, dan kunt u niet mee doen. Doorontwikkeling of aanpassing van een bestaande technologie is wel mogelijk als sprake is van onderzoek en ontwikkeling. Iedere ontwikkeling start in een bepaalde context van reeds bewezen oplossingen. De innovativiteit wegen we mee bij de beoordeling op Impact.

14	Wat als ik mijn oplossing wil beschermen? Kan dat nog na deelname aan een SBIR?	Ja dat kan. Wij behandelen ieder voorstel bedrijfsvertrouwelijk en zullen uw idee niet delen met anderen. We publiceren wel een openbare samenvatting. Die schrijft u zelf, dus hier heeft u controle over.
15	Wordt er gekeken naar de onderhoudsaspecten van de oplossing?	Ja onder het criterium Impact, zoals beschreven in de oproep.
16	Is de SBIR te combineren met WBSO?	Ja dat kan. De Wet Bevordering Speur en Ontwikkelwerk is een fiscale aftrek. Wij verwachten dat u een scherpe offerte doet. U concurreert ook met elkaar op prijs voor een SBIR opdracht. WBSO kan u hierbij helpen.