



provincie **HOLLAND**
ZUID



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland



Minder geluidsoverlast langs de provinciale weg

SBIR oproep

Sluiting 28 april 2016, 17:00 uur

Budget € 260.000,- (met intentie voor nog € 260.000,- voor praktijkproeven)

Inleiding

Een van de taken van de provincie is het beheer van de provinciale wegen. Hierbij is het vaak nodig om geluidsoverlast langs de provinciale wegen te beperken. Met deze SBIR dagen de provincie Noord-Holland, Zuid-Holland en de Rijksdienst voor ondernemend Nederland bedrijven uit om hier innovatieve oplossingen voor te bedenken.

Het probleem

Er zijn al tal van geluidsdempende maatregelen op en langs provinciale wegen. Vooral geluidsschermen en stil asfalt worden toegepast. Voor zowel stil asfalt als voor geluidsschermen geldt dat ze niet in alle situaties kunnen worden toegepast. In het arsenaal van de provincie ontbreken de middelen om:

1. Kleine verminderingen te realiseren tegen relatief lage kosten.
2. Verminderingen te realiseren op lastige plekken: kruispunten en plekken waar de gebouwen dicht langs de weg staan.

Met deze SBIR innovatiecompetitie dagen we bedrijven uit om nieuwe oplossingen te bedenken voor deze situaties. Dit is nodig om goed voorbereid te zijn op de nieuwe nationale geluidregelgeving (SWUNG2). De Provincies worden daarbij als beheerder van de regelgeving en als wegbeheerder verantwoordelijk voor het niet overschrijden van wettelijk vastgelegde geluidplafonds. Wanneer de verkeersdrukke toeneemt, moet de provincie middelen hebben om de geluidsoverlast niet toe te laten nemen.

Oplossingen nu

De huidige maatregelen om geluid te reduceren bij provinciale wegen (snelheidsverlaging, stil asfalt en geluidsschermen) hebben beperkingen. Snelheidsverlaging haalt de capaciteit en daarmee de doorstroming omlaag. Stil asfalt heeft een korte functionele levensduur. Het geluidreducerend effect (functionele levensduur) van dunne geluidreducerende deklagen (DGD) is minder dan 6 jaar. Geluidsschermen hebben hoge investeringskosten. Daarnaast zijn ze vaak esthetisch ongewenst en dragen ze niet altijd bij aan de sociale veiligheid.

De uitdaging

De provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en het Ministerie van Economische Zaken dagen ondernemers uit om innovaties te ontwikkelen met een langere levensduur en minder impact op de omgeving. De scope

van de uitdaging is: geluidsreductie in het transmissiepad tussen het voertuig (de banden) en de gevel. Bronbestrijding (bijv. stillere banden) of effectbestrijding (bijv. gevelisolatie) valt buiten de scope van deze oproep.

Verder hanteren wij de volgende randvoorwaarden:

- De innovaties leiden tot gunstiger levensduurkosten (LCC) dan de huidige maatregelen.
- De maatregelen dienen binnen de beheergrenzen van de wegbeheerder te vallen.
- De baten dienen aangetoond te worden middels geluidmetingen ten opzichte van een nul-meting. Dat kan tijdens een van de onderzoeksfasen worden gedaan.

In bijlage 1 zijn 8 exemplarische situaties opgenomen van lastige situaties langs de provinciale weg.

De SBIR procedure

In dit traject wordt gebruik gemaakt van het door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) ontwikkelde SBIR-traject voor innovatieve projecten. RVO.nl is onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken.

We zullen in deze SBIR werken met drie fasen:

1. Haalbaarheid
2. Ontwikkeling van een ruw prototype
3. De praktijkproef: doorontwikkelen en beproeven van het prototype

De beoordeling van de doorontwikkeling en beproeving doen we op dezelfde manier als de beoordeling van de tweede fase conform hoofdstuk 5 en 6 van de SBIR handleiding (versie juli 2015). Steeds geldt dat wanneer de resultaten van een fase niet veelbelovend zijn, kan worden besloten om van de vervolgfases af te zien.

Voorstellen kunnen tot 28 april 2016 17:00 uur worden ingediend door het voorstel te sturen naar sbir@rvo.nl.

Budget en praktijkproef

Voor onderzoek en ontwikkeling is in ieder geval €260.000,- beschikbaar. We zullen hiervan maximaal 5 haalbaarheidsonderzoeken van ieder maximaal € 16.000,- incl. BTW betalen. Vervolgens zullen we maximaal 3 opdrachten voor de ontwikkeling van een ruw prototype geven met een maximum van € 60.000,- per opdracht. Deze opdrachten worden door RVO.nl gegeven.

Noord-Holland en Zuid-Holland hebben de intentie om 2 van de 3 ontwikkelde ruwe prototypen in de praktijk te beproeven en door te ontwikkelen. Zij hebben de intentie om hier ieder € 130.000,- voor vrij te maken. Deze opdrachten worden door Noord-Holland en Zuid-Holland gegeven. Of Noord-Holland en Zuid-Holland dit inderdaad zullen doen wordt uiterlijk 1 oktober 2016 gecommuniceerd aan de deelnemende partijen.

Voor deze praktijkproef stellen de Provincies Noord-Holland en Zuid-Holland twee proeflocaties langs de provinciale weg beschikbaar. We richten ons daarbij op situaties met:

- Bebouwing dicht op de weg.
- Hoge verkeersintensiteit.
- Aanwezigheid van zwaar (vracht) verkeer.

Voor de praktijkproef geldt in ieder geval dat de maatregel geen beperking voor de verkeersveiligheid mag zijn. In overleg met Noord-Holland en Zuid-Holland worden de verdere (on)mogelijkheden besproken met

de geselecteerde partijen. Wij verwachten dat u zowel aan het einde van de prototype ontwikkeling als tijdens de praktijkproef uw innovatie demonstreert.

Beoordelingscriteria

De beoordelingscriteria staan beschreven in de SBIR handleiding. De puntenverdeling is als volgt:

- Impact: 45 punten
- Technologische haalbaarheid: 30 punten
- Economisch perspectief: 20 punten
- Prijs: 5 punten

Voor het criterium impact beoordelen we op de volgende punten:

- De verwachte behaalde geluidsreductie ten opzichte van de verwachte levensduurkosten (aanleg, onderhoud, verwijdering etc).
- Het verwachte verloop van de geluidsreductie in de tijd.
- De toepasbaarheid langs de weg, bijvoorbeeld door:
 - Verkeersveiligheid langs de weg.
 - Bestemmingsplanprocedures.
 - Mate van overlast bij het plaatsen of bij onderhoud.
 - Esthetische waarde van de maatregel in het landschap.

Planning

Publicatie oproep	21 maart 2016
Informatiebijeenkomst	7 april 2016
Deadline indienen voorstellen	28 april 2016
Uitslag bekend	juni 2016
Eind fase 1 en voorstel voor fase 2	september 2016
Voorstel fase 2 beoordeeld	oktober 2016
Contract voor fase 2	oktober / november 2016
Einde fase 2 & voorstel praktijkproef	september 2017
Einde praktijkproef	juni 2018

Meer informatie

Informatie over SBIR is te vinden op: <http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/sbir-innovatie-opdracht>. Waaraan een voorstel moet voldoen is te vinden op: <https://mijn.rvo.nl/sbir-innovatie-in-opdracht>. U vindt hier de SBIR handleiding, het modelprojectplan etc. De documenten zijn te vinden onder de kopjes 'Algemeen', 'Offerte indienen' en 'Na uw offerte'. Let op: onder het kopje 'Offerte indienen' bevinden zich verschillende tabbladen. Belangrijke documenten staan onder het tabblad 'Fase 1: Haalbaarheidsonderzoek naar innovatie'. Alle documenten zijn ook te vinden op TenderNed.

Op 7 april 2016 organiseren we een informatiebijeenkomst van 15 – 17 uur. Deze bijeenkomst vindt plaats bij de provincie Noord-Holland, Houtplein 33 in Haarlem. Deze uitdaging wordt toegelicht en is er gelegenheid om vragen te stellen. Aansluitend is er een borrel om van gedachten te wisselen met andere geïnteresseerden. De informatie van deze bijeenkomst zal worden gepubliceerd op mijn.rvo.nl en op TenderNed. Wilt u aanwezig zijn bij de informatiebijeenkomst, meldt u zich dan aan door een mail te sturen naar sbir@rvo.nl.

Bijlage 1: acht voorbeeldsituaties

Voorbeeld 1:



Voorbeeld 2:



Voorbeeld 3:



Voorbeeld 4:



Voorbeeld 5:



Voorbeeld 6:



Voorbeeld 7:



Voorbeeld 8:

