

Aanbesteding VRU Tankautospuiten
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 20151412

Omschrijving:

De Opdracht betreft de realisatie en levering van tankautospuiten, alsmede het verrichten van aanverwante diensten. De tankautospuiten die het voorwerp vormen van de Opdracht bestaan uit drie voertuigvarianten; 1 Compacte Tankautospuit, 2 Basis tankautospuit en 3 bosbrandweervoertuig.

Toelichting:

Bij enkele vragen is de verwijzing naar het document "Nvl I VRU Tankautospuiten" opgenomen. Reden hiervoor is dat TenderNed maximaal 4000 karakters toestaat in de beantwoording van de vragen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft PVE TE 24, 49, 54, 55, 57, 85, 88, Programma van wensen SG2, 3.28

1

Vraag

Een vriendelijk doch dringend verzoek uw eisen ter herzien. De huidige (combinatie) van eisen leidt tot het uitsluiten van diverse gerenommeerde merken. Ons inziens lijkt mogelijk slechts één merk te voldoen aan alle gestelde eisen en is derhalve sprake van onvoldoende marktwerking. Dit kan niet de intentie zijn van een aanbesteding.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De onderhavige opdracht bestaat uit drie voertuigvarianten. De eisen die u aanhaalt zien op variant 3: natuurbrandbestrijdingsvoertuig. Opdrachtgever hecht eraan te benadrukken dat het onderhavige eisenpakket is samengesteld uit noodzakelijk functioneel oogpunt. De betreffende voertuigvariant moet immers worden ingezet bij brandbestrijding in de natuur, voor welke inzet andere eisen gelden dan voor de inzet van brandbestrijdingsvoertuigen in bebouwd gebied. Opdrachtgever zal uw verzoek inhoudende het laten vervallen van één of meer eisen die zien op het natuurbrandbestrijdingsvoertuig niet honoreren. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU Tankautospuiten.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft 3.3.4 blz. 28

2

Vraag

Wij voldoen zelfstandig aan alle gestelde eisen. Ons inziens maken wij dus geen gebruik van onderaannemers. Kunt u bevestigen dat u de levering van het chassis en bijv. boutjes en moertjes en dergelijke niet ziet als onderaanneming maar als een leverancier?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever ziet de leverancier van bijvoorbeeld hulpmaterialen zoals boutjes en moertjes en overige bevestigingsmiddelen niet als onderaanneming.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.182

3

Vraag

Vanwege de huidige Euro-6 wetgeving en de daarbij behorende chassis componenten zoals de forse uitlaatdemper, is het niet mogelijk de opstappen van de manschappencabine vast uit te voeren. Wij verzoeken u derhalve een uitklapbare opstap ter hoogte van het manschappendeel toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het gestelde in eis TE.182 blijft gehandhaafd. De reden hiervoor is dat de opdrachtgever geen uitvallende en uitstekende delen aan het voertuig wil hebben onder andere in verband met inzet in smalle straten/stegen e.d. Opdrachtgever erkent de problematiek rondom de grotere uitlaatdemper en bieden daarom binnen het bestek de ruimte om een deel van een kast hiervoor te benutten.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** FE.28

4

Vraag

U eist een ECE R29 keuring op de gehele cabine. Een ECE R29 keuring in combinatie met de geëiste dakluiken (TE.175) bestaat volgens onze informatie niet. Wij verzoeken u de eis dusdanig aan te passen zodat de dakluiken in combinatie met de ECE R29 mogelijk is of de dakluiken te laten vervallen en te vervangen door op afstand bedienbare monitoren op het dak.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het gestelde in eis FE.28 blijft gehandhaafd. Meerdere marktpartijen hebben te kennen gegeven te willen ontwikkelen zodat aan de gestelde eis kan worden voldaan.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 4.4.4.1 en 4.4.4.2 blz. 34/36

5

Vraag

De aan te bieden prijzen staan vast t/m 31 december 2020. Het is niet te voorspellen wat de indexering zal zijn tussen nu en genoemde datum. Wij verzoeken u indexering per 1 januari 2017 toe te staan.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De gestelde indexering blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Bijlage 01 CAN-bus

6

Vraag

In verband met standaardisering verzoeken wij u de eis om de spanning per accu te meten te laten vervallen. De accu's zijn in serie geschakeld waardoor dit niet wenselijk is.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het gestelde in Bijlage 01 CAN-bus wordt aangepast. Het is toegestaan om de totale accuspanning te meten.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 4.3.3 M3 blz. 33

7

Vraag

De uitleg mag niet meer dan 8 A4 pagina's bevatten.

Wij nemen aan dat de gevraagde toelichting bij de technische en functionele eisen in het Excel overzicht mag worden toegevoegd en geen onderdeel uitmaakt van deze 8 pagina's. Is deze aanname juist?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever leest twee vragen in uw gestelde vraag. Het gestelde in paragraaf 4.3.3 M3 blijft gehandhaafd. Het antwoord op het tweede deel van uw vraag is als volgt; de toelichting op de functionele eisen (FE 01 t/m FE 76) mag maximaal uit 35 A4, exclusief tekeningen bestaan. U dient deze bij te voegen achter Standaardformulier F Akkoordverklaring Programma van Eisen.

Nr:

- 8
Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 8
Vraag
Dit artikel meldt dat eigendom van Levering overgaat na oplevering. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat volledige eigendom overgaat ná volledige betaling. Is dit correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Uw veronderstelling is onjuist. Op grond van het Nederlandse recht (artikel 3:84 BW) vindt eigendomsoverdracht plaats door middel van levering, geldige titel en beschikkingsbevoegdheid. Betaling is juridisch gezien geen voorwaarde voor eigendomsoverdracht.
- Nr:
9
Categorie Contractvoorwaarden
Betreft Artikel 13.3
Vraag
Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de aansprakelijkheid voor kosten en schade geldt in geval opdrachtnemer toerekenbaar tekortschiet. Is deze veronderstelling correct?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
U herhaalt slechts een deel van artikel 13 lid 3. Het volledige artikellid luidt: "Opdrachtnemer aanvaardt jegens Opdrachtgever de aansprakelijkheid voor kosten en schade geleden door Opdrachtgever als gevolg van schuld, nalatigheid of opzet of als gevolg van anderszins tekortschieten van Opdrachtnemer of medewerkers waarvan Opdrachtnemer zich bedient bij de uitvoering van de Raamovereenkomst." Of in een bepaald geval sprake is van aansprakelijkheid van opdrachtnemer zal in ieder geval worden beoordeeld op grond van de overeenkomst, de wet en de jurisprudentie.
- Nr:
10
Categorie Bestek/beschrijvend document
Betreft 1.5 de opdracht, blz. 13
Vraag
De ingangsdatum van de overeenkomst is 1 augustus 2016 en is indicatief. Het is niet mogelijk om binnen vijf maanden drie verschillende type tankautospuiten te produceren. Wij verzoeken de levering van de eerste drie voertuigen in 2017 toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever staat toe dat de 3 voertuig typen uiterlijk op 28 februari 2017 worden geleverd.
- Nr:
11
Categorie Eisen en criteria
Betreft OO.11 – GA.01
Vraag
Wij verzoeken u een servicegraad van 95% toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Het gestelde in OO.11 en GA.01 blijft gehandhaafd. Het gaat alleen om slijtage delen.
- Nr:
12
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.68
Vraag
Is het merk en type fleet-managementsysteem al beschikbaar?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Nee, op dit moment is dit niet bekend. Opdrachtgever heeft hiervoor momenteel een aanbesteding lopen.

Nr:
13
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.189
Vraag
Standaard gebruiken wij een sticker met deze informatie welke in de deur wordt geplakt. Is het toegestaan deze informatie op een sticker achter het voorraam te monteren? De sticker wordt op een plaatje bevestigd.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Het gestelde in TE.189 blijft gehandhaafd. De aanduiding dient 15 jaar onuitwisbaar te zijn.

Nr:
14
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.187
Vraag
Onze leverancier geeft aan zonwerende folie te kunnen leveren. Is dit uw inziens vergelijkbaar met hitte werende folie?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.187 komt te vervallen.

Nr:
15
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.187
Vraag
Wilt u het begrip "Franse standaard" toelichten of laten vervallen? Wij hebben twee toeleveranciers om een advies gevraagd en beide interpreteren dit anders.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.187 komt te vervallen.

Nr:
16
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.187
Vraag
Bedoelt u hier ook het voorraam?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.187 komt te vervallen.

Nr:
17
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.132
Vraag
Wilt u deze eis verduidelijken? Ons inziens is het niet wenselijk dat de achterbumper breder is dan de opbouw waardoor de achterbumper niet zichtbaar is vanuit de spiegels.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De bumper mag niet breder zijn dan het voertuig. Bij het uitdraaien van het voertuig, zowel bij daglicht als bij nachtelijke uren en bij invallende duisternis, dient de chauffeur de hoek van het voertuig altijd zichtbaar te hebben.

Nr:
18
Categorie Eisen en criteria
Betreft TE130
Vraag
Is het toegestaan dat de werkverlichting automatisch uitgaat bij een snelheid van 10km/h in plaats van handrem gestuurd?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever past de eis TE.130 aan als volgt: de werkverlichting schakelt automatisch uit bij een snelheid van 10km/h in plaats van handrem gestuurd. Bij zowel wegdek reinigen als het rijdend blussen is deze handmatig in te schakelen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE105

19

Vraag

Wij verzoeken u het automatisch ingrijpen op de remmen te laten vervallen. Twee chassisleveranciers raden dit sterk af, en geven aan geen OEM goedkeur te kunnen verlenen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever laat eis TE.105 vervallen. Opdrachtgever wenst de eis terug te laten komen als optie. Het aangeboden remsysteem dient te voldoen aan de EG-certificering. Bij aflevering wordt een verklaring meegeleverd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE 60 en OT.22

20

Vraag

De vangmuilkoppeling op het kentekenbewijs vermelden is voor zover wij nu weten niet mogelijk. Gaat u akkoord met de vermelding van het maximale aanhangwagengewicht op het kentekenbewijs?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever gaat met uw voorstel niet akkoord. Zowel vangmuilkoppeling als maximaal aanhangwagengewicht dient op het kentekenbewijs te worden vermeld.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE48

21

Vraag

Wij verzoeken u naast de spiegels, handgrepen, breedte lampjes en regenlijsten ook de knipperlichten als uitzondering te accepteren.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever accepteert naast de spiegels, handgrepen, breedtelampjes en regenlijsten ook de knipperlichten als uitzondering op de breedte maat.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE36

22

Vraag

Een EG verklaring voor een compleet voertuig is niet gebruikelijk en mogelijk zelfs niet leverbaar. Wij verzoeken u een verklaring toe te staan waarin de chassisleverancier verklaart dat aan de in- en opbouwvoorschriften is voldaan. Tevens levert de chassisleverancier een EG verklaring per voertuig betreffende het chassis.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het is toegestaan om een separate EG verklaring af te geven voor zowel het chassis als de opbouw. Er dient een verklaring te worden meegeleverd waarin de chassis leverancier verklaart dat de opbouw voldoet aan de in- en opbouw voorschriften van de chassisleverancier.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** TE.85

23

Vraag

Een aantal chassis worden uitgerust met een 12-gangs automatisch schakelende transmissie. In de praktijk is dit voor de terreinvoertuigen geen enkel bezwaar omdat er ook stappen van 2 versnellingen tegelijk genomen kunnen worden, handmatig dan wel volautomatisch. terreinvoertuigen met dit type versnellingsbak zijn bij uw collega's al naar tevredenheid in inzet. Wij verzoeken u een versnellingsbak met minimaal 8 versnellingen toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever handhaaft de eis TE.85. Uit door de gebruikers uitgevoerde transmissie testen, in representatief terrein, is gebleken dat de door u voorgestelde transmissie geen voorkeur geniet.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.06

24

Vraag

Ons inziens is het roepnummer aan de achterzijde niet toegestaan. Mag dit deel van de eis vervallen?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever handhaaft de eis TE.06. Het is bij Opdrachtgever bekend dat het toepassen op de achterzijde nog niet is toegestaan. Een verzoek tot aanpassing hiervan is ingediend bij Brandweer Nederland.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Par. 2.4 - pag. 20

25

Vraag

Indienen van inschrijven. Genoemde datum en tijdstip komt niet overeen met de planning van par. 2.2 op pag. 16. Kunt u bevestigen dat het indienen van de inschrijving voor 18 mei 2016 om 14:00 uur mogelijk is?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever bevestigt dat Inschrijver zijn Inschrijving uiterlijk op 18 mei 2016 om 14:00 uur mag indienen.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Checklist standaardformulier A Pag. 45

26

Vraag

Ons inziens dient deze afgevinkt en ondertekend te worden, echter in de checklist staat niet genoemd achter welk onderdeel u deze wenst. Is het akkoord dat we de checklist onder het kopje "overige documenten" uploaden op TenderNed?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Uw opmerking is correct. De checklist kunt u uploaden onder overige documenten op TenderNed.

Nr:

Categorie Bewijslast

Betreft Bijlage 09 Bepakingslijst DEF Hygiëne, 1 en 2 blz. 4

27

Vraag

Kunt u het verschil aangeven tussen de handdroogmiddelen positie 1 en de Handdroogmiddel / Papier positie 2. Wij nemen aan dat dit hetzelfde is, kunt u dit bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Positie 1 betreft handreinigingsmiddel en positie 2 betreft handdroogmiddel.

- Nr:** 28
- Categorie** Bewijslast
Betreft Bijlage 09 Bepakkingslijst DEF, Hijsen en trekken. 27 en 30 blz. 3
Vraag
Kunt u aangeven wat het verschil is tussen de Hijsband eindeloos en de Rondstrop? Wij nemen aan dat dit hetzelfde is, kunt u dit bevestigen?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Nee, dit is niet hetzelfde; hier wordt bedoeld een Hijsband en een Rondstrop.
- Nr:** 29
- Categorie** Bewijslast
Betreft Bijlage 09 Bepakkingslijst DEF, watervoerend, 20 blz. 2
Vraag
Kunt u nader verklaren wat een Foghamer inhoud? Ons is een dergelijk stuk bekleding niet bekend.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De omschrijving is inderdaad niet correct. Het betreft hier een fognail hamer welke onderdeel uitmaakt van de fognailset.
- Nr:** 30
- Categorie** Bewijslast
Betreft Bijlage 07 Onderhoud blz. 2
Vraag
Wij verzoeken u de beschreven service voertuigen en mobiele pomptest apparatuur nader te omschrijven qua uitvoering in een PvE. Te denken valt aan GVW, leeftijd, compressor merk en type, generator merk en type, aantal zitplaatsen etc.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De gevraagde voertuigen in bijlage 07 zijn nieuw en qua uitrusting en inventaris afgestemd op uitvoering van reparatie en onderhoud op de gevraagde tankautospuiten. De voertuigen zijn minimaal voorzien van 2 zitplaatsen en voorzien van een volautomatische transmissie. De service truck is voorzien van een compressor t.b.v. pneumatische slagmoersleutel voor het wisselen van wielen, werkbank, opslagruimte voertuigwielen en banden, onderdelen, garagekrik afgestemd op de voertuigen. De servicebus is voorzien van een gevulde gereedschapswagen en onderdelen t.b.v. de gevraagde voertuigen. Uitgangspunt is de uitvoering van het onderhoudsniveau 3 zoals aangegeven in het Beschrijvend Document.
- Nr:** 31
- Categorie** Contractvoorwaarden
Betreft Artikel 22
Vraag
In dit artikel benoemt u een dat opdrachtnemer 10% boete is verschuldigd van de opdrachtwaarde, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt met een maximum van 25%. Echter dit maximum is al gerealiseerd indien sprake is van een tekortkoming van 3 dagen. Het begrip tekortkoming en het boetebeding lijkt buitensporig hoog en derhalve risicovol voor inschrijvers. Een vriendelijk doch dringend verzoek uw boetebeding te herzien en bijvoorbeeld bij te stellen naar een gebruikelijk en proportioneel boetebeding, in lijn met de Rijksoverheidsvoorwaarden (0,1% per dag met een maximum van 10%).
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Het is voor de VRU zeer van belang dat het overeengekomene wordt nagekomen. Gelet op de aard van de opdracht en de risico's die het met zich brengt achten wij het boetebeding proportioneel. Wij benadrukken hierbij dat het niet alleen voor de VRU maar ook voor inschrijvers van belang is om een realistische inschrijving in te dienen. Uw verzoek wordt op grond van het voorgaande dan ook niet gehonoreerd.

Categorie Contractvoorwaarden

Betreft Artikel 21

32

Vraag

De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw voorwaarden (artikel 21) lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid voor inschrijvers onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

U stelt zich op het standpunt dat deze voorwaarde diproportioneel zou zijn. Wij betwisten dat. Gelet op het feit dat tankautospuiten in zeer bijzondere, extreme en onveilige situaties worden ingezet en grote risico's zijn verbonden aan de uitvoering van deze opdracht, achten wij de betreffende bepaling proportioneel.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.41

33

Vraag

Het aantal CCFM voertuigen is maximaal 20 stuks. Indien de opgave bij zowel de Compact als de Basis TS vervalt komen we niet op een aantal van 25 stuks. Graag uw toelichting hoe u hiermee omgaat.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het aantal vangmuilkoppelingen staat los van het aantal voertuigen. Opdracht verwacht in Standaardformulier K Opties een prijs per stuk en een prijs bij gelijktijdige afname van 25 stuks. Ter verduidelijking de voertuigen worden conform de eis standaard voorzien van een basisplaat t.b.v. de koppeling.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.41

34

Vraag

Conform uw eis TE.60 dient deze vangmuilkoppeling voorzien te zijn op zowel de Compact als de Basis TS. Toch dienen we hier een opgave te doen. Ons inzien dient voor zowel de Compact als de Basis TS de opgave te vervallen of dienen we hier een € 0,00 prijs in te vullen. Graag uw toelichting.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het aantal vangmuilkoppelingen staat los van het aantal voertuigen. Opdracht verwacht in Standaardformulier K Opties een prijs per stuk en een prijs bij gelijktijdige afname van 25 stuks. Ter verduidelijking de voertuigen worden conform de eis standaard voorzien van een basisplaat t.b.v. de koppeling.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.41

35

Vraag

Deze optie ontbreekt in uw Bijlage B PVE. Conform uw Standaardformulier K Opties betreft het hier de meerprijs voor het leveren van vangmuilkoppelingen per 25 stuks conform eis TE.60. Graag uw bevestiging.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Deze optie staat in bijlage B P.v.E onder OT.39 en OT.40. Deze zijn per abuis veranderd.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.40

36

Vraag

Conform uw eis TE.60 dient deze vangmuilkoppeling standaard voorzien te zijn op zowel de Compact als de Basis TS. Toch dienen we hier een separate prijsopgave te doen. Ons inziens dient voor zowel de Compact als de Basis TS de opgave te vervallen of dienen we hier een € 0,00 prijs in te vullen. Graag uw toelichting.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het aantal vangmuilkoppelingen staat los van het aantal voertuigen. Opdracht verwacht in Standaardformulier K Opties een prijs per stuk en een prijs bij gelijktijdige afname van 25 stuks. Ter verduidelijking de voertuigen worden conform de eis standaard voorzien van een basisplaat t.b.v. de koppeling.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.40

37

Vraag

Conform uw Standaardformulier K Opties betreft het hier de meerprijs voor het leveren van één vangmuilkoppeling conform eis TE.60 Graag uw bevestiging.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het aantal vangmuilkoppelingen staat los van het aantal voertuigen. Opdracht verwacht in Standaardformulier K Opties een prijs per stuk en een prijs bij gelijktijdige afname van 25 stuks. Ter verduidelijking de voertuigen worden conform de eis standaard voorzien van een basisplaat t.b.v. de koppeling.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.39

38

Vraag

Conform uw Standaardformulier K Opties betreft het hier de meerprijs voor een bergingslier. Graag uw bevestiging.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Dat is correct.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OT.38

39

Vraag

Om een juiste calculatie te kunnen maken verzoeken wij u nader te specificeren welke bepakking u zal toeleveren welke op de haspelkar gemonteerd dient te worden.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het betreft hier de volgende optionele uitrustingsstukken; kar 1, drijvende motorpomp, kar 2, motorpomp met korte zuigslang, kar 3, hydraulische pomp.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft OO.08 t/m OO.10

40

Vraag

In uw eis 4.4.7 eist u dat uw eigen werkplaats een eigen service punt wordt van de opdrachtnemer. Hoe verhoudt zich dit i.r.t. deze eis?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever ziet de eigen werkplaats en extern uit te voeren onderhoud los van elkaar. Mocht Opdrachtgever te weinig capaciteit in eigen werkplaats beschikbaar hebben, of het werkaanbod exceptioneel hoog is, wil Opdrachtgever de mogelijkheid hebben werk te kunnen uitbesteden.

Nr:

- 41 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.328
Vraag
In de huidige ECE-R65 regegeving zijn altemnerende koplampen niet toegestaan. Wij verzoeken u gelijktijdige knipperende koplampen, conform ECE-R65, toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.328 blijft gehandhaafd. De Opdrachtgever bedoeld met altemnerende koplampen het gelijktijdig knipperen van beide koplampen.
- Nr:**
- 42 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft FE.64
Vraag
Wij verzoeken u het leidingwerk te mogen aanbieden in een ander corrosievast materiaal dan RVS. Dergelijk leidingwerk wordt op onze blusvoertuigen wereldwijd toegepast.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis FE.64 blijft gehandhaafd.
- Nr:**
- 43 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.263
Vraag
Een hydraulisch aangedreven haspel heeft zijn beperkingen en is kostbaar. Derhalve verzoeken wij u een haspel toe te staan met elektrisch aangedreven oprólmechanisme, dit type haspel van een hoogwaardige kwaliteit wordt op elk blusvoertuig wereldwijd toegepast.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.263 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever kent geen beperkingen van een hydraulisch aangedreven haspel t.o.v. een elektrische haspel. De Opdrachtgever streeft naar maximale uniformiteit van de verschillende haspelvarianten.
- Nr:**
- 44 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.255
Vraag
Een hydraulisch aangedreven haspel heeft zijn beperkingen en is kostbaar. Derhalve verzoeken wij u een haspel toe te staan met elektrisch aangedreven oprólmechanisme, dit type haspel van een hoogwaardige kwaliteit wordt op elk blusvoertuig wereldwijd toegepast.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.255 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever kent geen beperkingen van een hydraulisch aangedreven haspel t.o.v. een elektrische haspel. De hydraulische haspel blijkt beter bestand tegen de krachten die vrij komen bij 3D blussing op lage druk.
- Nr:**
- 45 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft FE.59
Vraag
Het is niet mogelijk geen enkele schade aan de opbouw toe te brengen indien men de slang langs de opbouw trekt. Wij verzoeken u een brievenbus slanggeleiding toe te staan i.c.m. een bescherming van de hoeken van de achterzijde van de opbouw. Hiermee wordt schade op de meest kritische delen van de opbouw voorkomen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever herkent de geschetste problematiek. Het betreft hier een functionele eis het staat Inschrijver vrij om hier een functionele oplossing voor aan te bieden.

- Nr:**
46
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.209
Vraag
Wij hebben navraag gedaan bij een zeer bekende ladderfabrikant/leverancier (door u genoemd is eis TE.208) over de in- en opbouwvoorschriften van ladders en loopplanken. Deze geeft aan dat er geen voorschriften bestaan, echter alleen adviezen. Derhalve wordt er door de ladderfabrikant/leverancier ook geen verklaring afgegeven. Wij verzoeken u het gevraagde rapport / de verklaring en de laatste zin in deze eis te laten vervallen.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever hanteert het afgegeven advies van de ladderleverancier als norm. Inschrijver dient bij aflevering schriftelijk aan te tonen dat voldaan wordt aan het advies van de ladderleverancier.
- Nr:**
47
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.203
Vraag
Wij nemen aan dat indien er een euronorm krat 60x40 in de lengte in de kast gemonteerd kan worden dat dit akkoord is, graag uw toestemming.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.203 blijft gehandhaafd.
- Nr:**
48
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.190
Vraag
Wij nemen aan dat u hier de frontzicht spiegel bedoelt en niet de dodehoek spiegels. De dodehoek spiegels zitten namelijk geïntegreerd in de groothoekspiegels links en rechts van het voertuig en in de trottoirspiegel en kunnen en mogen derhalve niet vervangen worden. Bij een groot aantal chassis leveranciers is het niet meer mogelijk de dodehoekspiegel af te bestellen. Reden hiervoor is dat de chassis aan de wettelijke Europese eisen dienen te voldoen. Graag uw toestemming dat de frontzichtspegel op het voertuig gemonteerd mag blijven zitten.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
In het door u gestelde geval mogen beide toepassingen worden aangeboden.
- Nr:**
49
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.187
Vraag
Het aanbrengen van welke folie dan ook op de voorruit is wettelijk gezien niet toegestaan. Indien u vasthoudt aan deze eis zal het na de kentekenkeuring door en voor verantwoording van opdrachtgever moeten worden uitgevoerd. Graag uw toestemming.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Eis TE.187 komt te vervallen.
- Nr:**
50
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.175
Vraag
Wij verzoeken u nader aan te geven welke verklaring en/of rapportage u wenst te krijgen m.b.t. deze eis over de dakluiken.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Inschrijver dient een verklaring te overleggen waaruit blijkt dat in geval van glasuitvoering een folie is toegepast die minimaal voldoet aan de NEN-EN12600:2003.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.164
- 51 **Vraag**
- Het betreden van het cabinedak van het voertuig is gezien de toegepaste hulpmiddelen niet meer noodzakelijk. Derhalve is het aanbrengen van een anti-slip op het dak van de manschappencabine al sinds jaren niet meer voorzien. Wij verzoeken u het anti-slip op het dak van de manschappencabine te laten vervallen.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 05-04-2016**
- Doelstelling van de eis TE.164 is het veilig kunnen uitvoeren van preventief, correctief en cosmetisch onderhoud.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.163
- 52 **Vraag**
- U eist een door de chassis fabrikant geleverde verlengde manschappencabine. Mercedes-Benz levert dit niet. Het geëiste alternatief van GVP kan ons inzien niet i.r.t. het duurzaamheid beleid overheid. GVP is composiet materiaal dat aan het einde van zijn levensduur niet te recyclen afval is. Graag toestaan dat de manschappencabine in de opbouw geïntegreerd wordt.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 05-04-2016**
- Uw interpretatie van eis TE.163 is niet juist. Er mogen twee manschappencabine varianten worden aangeboden. 1) een af fabriek verlengde manschappencabine en 2) een achteraf verlengde manschappencabine in uitvoering van glasvezel versterkt polyester, glasvezel versterkte buitenbeplating of carbonpanelen. Het bovenstaande is onafhankelijk van het merk chassis leverancier. Het is niet toegestaan de manschappencabine in de opbouw te integreren. Volgens de bij de Opdrachtgever beschikbare informatie is glasvezel inmiddels recyclebaar.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.162
- 53 **Vraag**
- U eist een vast aan de bestuurderscabine gebouwde manschappencabine. Dit beperkt onze en mogelijkheden van andere leveranciers om u het voor ons juiste concept aan u te kunnen leveren, zeker i.c.m. Euro 6. Wij verzoeken u een in de opbouw geïntegreerde manschappencabine met een zeer ruime communicatie opening toe te staan, hierdoor ontstaat een zeer rijstabiel voertuig met maximale afmetingen qua manschappenruimte. Ook bij aan de dagcabine met aangebouwde manschappencabine zal een bepaalde communicatie opening ontstaan welke niet over volle hoogte en breedte van cabine zal zijn. Tevens zullen de beide types C en B wederom veel gelijkens krijgen.
- Antwoord** **Vrijgegeven: 05-04-2016**
- De eis TE.162 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever verwijst voor de motivatie naar bijlage G Verslag marktconsultatie PvE tankautospuiten VRU DEF.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.152
- 54 **Vraag**
- Midden in de manschappencabine bevindt zich de console met schakelaars en speakers, echter de rem- en richtingsignalering wordt in de regel midden tegen het dak van de manschappen aangebracht zodat deze volledig zichtbaar is voor zowel de manschappen op de voorste als op de achterste zitrij. Gaat u akkoord met deze uitvoering?
- Antwoord** **Vrijgegeven: 05-04-2016**
- Opdrachtgever gaat akkoord met deze uitvoering, mits deze blijft voldoen aan de eis TE.152.

- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft FE.28
- 55
- Vraag**
- Wij nemen aan dat bij een aangebouwd manschappendeel aan de dagcabine het samenstel van de dag- met de manschappencabine als geheel gecertificeerd dient te zijn conform ECE-R29 deel 2. Graag uw bevestiging.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
- Het samenstel van de cabine moet voldoen aan de ECE-R29. De aanbieder dient bij aflevering aan te geven hoe deze gekeurd is conform de eis in het PvE.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.162
- 56
- Vraag**
- U eist een vast aan de bestuurderscabine gebouwde manschappencabine. Dit beperkt onze en mogelijkheden van andere leveranciers om u het voor ons juiste concept aan u te kunnen leveren, zeker i.c.m. Euro 6. Wij verzoeken u een in de opbouw geïntegreerde manschappencabine met een zeer ruime communicatie opening toe te staan, hierdoor ontstaat een zeer rijstabiël voertuig met maximale afmetingen qua manschappenruimte. Tevens zullen de beide types C en B wederom veel gelijkenis krijgen.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
- De eis TE.162 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever verwijst voor de motivatie naar bijlage G Verslag marktconsultatie PvE tankautospuiten VRU DEF.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.132
- 57
- Vraag**
- Wij nemen aan dat u hier staaklichten aan de achterzijde van het voertuig bedoelt, is deze aanname juist? Indien dit niet juist is verzoeken wij u deze eis nader toe te lichten.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
- Uw aanname is niet juist. Bij het uitdraaien van het voertuig, zowel bij daglicht als bij nachtelijke uren en bij invallende duisternis, dient de chauffeur de hoek van het voertuig altijd zichtbaar te hebben.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.126
- 58
- Vraag**
- Bijlage 01 CAN besturing. Het uitlezen van de acculader functies in het CAN-BUS systeem / display heeft geen toegevoegde waarde omdat deze alleen in werking is op het moment dat het voertuig uitgeschakeld staat en het CAN-BUS systeem van het voertuig uitgeschakeld is. Het juist laden van de acculader is eenvoudig op de acculader af te lezen. Wij verzoeken u de acculader te laten vervallen voor wat betreft de CAN-BUS uitlezing, muv indicatie 230V voeding actief.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
- De eis TE.126 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever wil zoveel mogelijk functies programmeren cq. uitlezen.
- Nr:**
- Categorie** Eisen en criteria
Betreft TE.123
- 59
- Vraag**

De door onze leverancier gestandaardiseerde (vanwege de inbouwplaats) en te leveren koelbox is van een ander type dan door u beschreven. Wij verzoeken u tevens een ander type koelkast toe te staan welke optimaal in het voertuig geplaatst kan worden.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.123 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever biedt de mogelijk conform TE.123 om een gelijkwaardig alternatief aan te bieden.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.85

60

Vraag

Wij nemen aan dat u hier een automatisch schakelende mechanische versnellingsbak bedoelt zonder koppelomvormer en zonder koppelpedaal. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever kan dit niet bevestigen en handhaaft de eis TE.85. Uit door de gebruikers uitgevoerde transmissie testen, in representatief terrein, is gebleken dat de door u voorgestelde transmissie geen voorkeur geniet.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.69

61

Vraag

Een groot aantal van de standaard toegepaste inbouw bevestigingsmaterialen zijn uitgevoerd in andere corrosievaste materialen. Wij verzoeken u tevens andere corrosievaste bevestigingsmaterialen (aluminium of kunststof) toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Eis TE.69 wordt aangepast. Opdrachtgever staat toe dat naast RVS ook aluminium of kunststof gebruikt mag worden als bevestigingsmaterialen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.65

62

Vraag

Een bodemplaat zoals door beschreven is alleen aan te brengen over de volledige chassis breedte. Wij verzoeken u deze uitvoering toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.65 blijft gehandhaafd. De bodemplaat moet zo breed mogelijk ter bescherming van kwetsbare onderdelen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.62

63

Vraag

Wij verzoeken u aan te geven met welke kracht (in kN) u minimaal aan de betreffende harpsluitingen wilt kunnen trekken.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Dit is mede afhankelijk van het totale voertuig gewicht. Daarnaast spelen de terrein omstandigheden hierin een rol. Uitgangspunt hierbij is de schuifweerstand van het voertuig in terrein met zandgrond.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.57

64

Vraag

Een bandenspanning regelsysteem via de naaf is af fabriek maar bij 1 chassis leverancier op 1 type voertuig mogelijk. Het achteraf ombouwen van chassis en centrale doorvoer door hun assen wordt door chassis leveranciers niet ondersteund en goedgekeurd. Wij verzoeken u een bandenspanning regelsysteem toe te staan welke stilstaand binnen 30 seconden aangebracht kan worden en rijdend aflat en waarbij stilstaand binnen 4 minuten alle banden weer op de gewenste druk zijn.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.57 blijft gehandhaafd. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU tankautospuiten.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.57

65

Vraag

U schrijft de bandenmaat 445/65R22,5 voor. Deze bandenmaat wordt geleverd op 1 specifiek merk en type chassis. Wij verzoeken u een alternatieve bandmaat met zeer goede terreineigenschappen toe te staan, met inachtneming van de gestelde eisen in het bestek.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.57 blijft gehandhaafd. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU Tankautospuiten.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.56/57

66

Vraag

Wij nemen aan dat banden welke af de chassis leverancier geleverd worden, als een courante maatvoering beschouwd zullen worden. Kunt u deze aanname bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Nee. Ten aanzien van TE.57 verwijst Opdrachtgever naar de beantwoording in het document met naam: Nvl I VRU tankautospuiten. TE.56 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever bevestigt deze aanname niet. De Opdrachtgever bedoeld een courante bandenmaat van de bandenfabrikant.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.56

67

Vraag

U noemt hier een merknaam van de banden. Wij veronderstellen dat waar gesproken wordt van een merknaam, dat er ok een vergelijkbaar A-merk toegestaan is.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.56 blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.50 / 51 / 52 blz. 5

68

Vraag

Wij nemen aan dat u met een onbeladen voertuig bedoelt dat de vloeistof reservoirs leeg zullen zijn en er geen manschappen aanwezig zijn. De volledige bepakking zal echter wel in het voertuig aanwezig zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Uw aanname is onjuist. De genoemde maximale hoogte is exclusief bepakking en bij het natuurbrandvoertuig inclusief dakmonitoren. De hoogte is afgestemd op de maximale hoogte van de kazernes van Opdrachtgever. Wij willen u erop wijzen dat de watertank leeg dient te zijn.

Nr:
69

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.49 blz. 5
Vraag
De wereldwijd gangbare en verkochte CCFM types worden op een wettelijk maximale breedte gebouwd. Wij verzoeken u bij dit type voertuig de wettelijk maximale breedte toe te staan.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.49 blijft gehandhaafd. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU Tankautospuiten.

Nr:
70

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.48 blz. 5
Vraag
Deze eis beschrijft de maximale breedte over de achterspatschermen. Dit zou inhouden dat er in principe alleen naar de achterzijde van het voertuig wordt gekeken en niet naar de voorzijde. Wij nemen aan dat de voorzijde in beeld komt bij de beoordeling en niet in de eis. Is deze aanname juist?

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De aanname is onjuist. De genoemde breedte is van toepassing op het totale voertuig. Opdrachtgever accepteert naast de spiegels, handgrepen, breedtelampjes en regenlijsten ook de knipperlichten als uitzondering op de breedte maat.

Nr:
71

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.47 blz. 5
Vraag
Deze eis beschrijft de maximale breedte over de achterspatschermen. Dit zou inhouden dat er in principe alleen naar de achterzijde van het voertuig wordt gekeken en niet naar de voorzijde. Wij nemen aan dat de voorzijde in beeld komt bij de beoordeling en niet in de eis. Is deze aanname juist?

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De aanname is onjuist. De genoemde breedte is van toepassing op het totale voertuig. Opdrachtgever accepteert naast de spiegels, handgrepen, breedtelampjes en regenlijsten ook de knipperlichten als uitzondering op de breedte maat.

Nr:
72

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.24 Blz. 2
Vraag
Een oploop- en afrijdhoek van 35° is voor voertuigen welke in NL ingezet worden een zeer hoge waarde. Dit beperkt de keuze qua chassis enorm. Wij verzoeken u een oploop- en afrijdhoek toe te staan van minimaal 30°.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De eis TE.24 blijft gehandhaafd. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU Tankautospuiten.

Nr:
73

Categorie Eisen en criteria
Betreft TE.24
Vraag

U beschrijft hier een voertuigklasse EN1846 M3. Dit is een voor Nederlandse voertuigen en hun inzet niet gebruikelijke, uitzonderlijke en kostbare klasse. Wij verzoeken u een voertuig uit de klasse M2 toe te staan.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De eis TE.24 blijft gehandhaafd. TenderNed staat maximaal 4000 karakters toe voor de beantwoording van vragen. Opdrachtgever heeft daarom besloten de beantwoording van deze vraag te beantwoorden in het document met naam: Nvl I VRU Tankautospuiten.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.04 blz. 1

74

Vraag

Wij nemen aan dat deze eis / gevraagde rapportage van toepassing is op het moment van aflevering en niet gedurende de contract periode. Indien bijvoorbeeld de milieu eisen voor uitstoot van de dieselmotor aangepast worden naar Euro 7, zou dit betekenen dat de reeds gebouwde voertuigen allemaal omgebouwd moeten worden. Graag uw bevestiging dat deze eis / gevraagde rapportage alleen van toepassing is bij aflevering van het voertuig.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Indien op het moment van het indienen van de inschrijving en/of tijdens de contractperiode op het moment dat Opdrachtgever een bestelling plaatst, een nieuwere motor beschikbaar is bij de fabrikant, dan dient die nieuwere motor te worden ingebouwd en de bijbehorende verklaringen en rapporten e.d. te worden meegeleverd.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE.04 t/m TE.36 alle pagina's

75

Vraag

In welke fase van de aanbidding / levering dienen de gevraagde verklaringen of rapporten bij de desbetreffende eisen, bijvoorbeeld eis TE.04/TE.36/enz. te worden overlegd?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Indien op het moment van het indienen van de inschrijving en/of tijdens de contractperiode op het moment dat Opdrachtgever een bestelling plaatst, een nieuwere motor beschikbaar is bij de fabrikant, dan dient die nieuwere motor te worden ingebouwd en de bijbehorende verklaringen en rapporten e.d. te worden meegeleverd.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Par 4.4.3 Sg3 Schouw Blz. 37

76

Vraag

U benoemt dat de presentatie niet zal worden beoordeeld. Wij veronderstellen dat u bedoelt dat wijze van presentatie niet relevant is voor de beoordeling maar wel de getoonde informatie in de presentatie. Is dit correct?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Uw veronderstelling is juist. Het getoonde in de presentatie zal worden beoordeeld.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Standaardformulier A: Checklist blz. 45

77

Vraag

Uw checklist lijkt niet overeen te komen met gevraagde documenten in uw aanbestedingsleidraad (bijvoorbeeld de bijlage bij aanbiedingsbrief, storingsdiagnose CAN-besturing, tekeningen, gewichtsberekeningen etc). Kan inschrijver ervan uitgaan dat checklist leidend is?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Naar aanleiding van uw vraag heeft Opdrachtgever Standaardformulier A aangepast. De Checklist is leidend.

- Nr:** 78
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par 4.4.4.1 blz. 34
- Vraag**
In bullit 1 spreekt u over prijzen inclusief BTW. Vervolgens benoemt u bij bullit 6 prijzen exclusief BTW. Wij veronderstellen dat alle prijzen G32 gebaseerd dienen te zijn op basis van exclusief BTW. Is dit correct?
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Dit is niet correct. Alle prijzen dienen inclusief BTW ingevuld te worden.
- Nr:** 79
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 4.4.4.1 blz. 35
- Vraag**
Wij verzoeken u te definiëren wat u verstaat onder manipulatief.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Wat onder een 'manipulatieve inschrijving' valt wordt bepaald door de jurisprudentie. Vanwege de grote hoeveelheid uitspraken op dat vlak en vanwege de verschillende aard van al die zaken is het onmogelijk om manipulatief inschrijven te definiëren. Wij verwijzen u voor voorbeelden van manipulatief inschrijven naar de website van Pianoo.
- Nr:** 80
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par 4.4.4.1 blz 35
- Vraag**
Wij verzoeken u te definiëren wat u verstaat onder strategisch.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Wat onder een 'strategische inschrijving' valt wordt bepaald door de jurisprudentie. Vanwege de grote hoeveelheid uitspraken op dat vlak en vanwege de verschillende aard van al die zaken is het onmogelijk om strategisch inschrijven te definiëren. Wij verwijzen u voor voorbeelden van strategisch inschrijven naar de website van Pianoo.
- Nr:** 81
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 4.4.3 blz. 38
- Vraag**
U benoemt diverse aspecten met (subgunnings)criteria waarop het voertuig zal worden beoordeeld. Gelieve de exacte scorematrix en (sub)gunningscriteria per onderdeel smart te maken om onduidelijkheid en misverstanden inzake de beoordeling te voorkomen.
- Antwoord** **Vrijgegeven:** 05-04-2016
De wijze waarop de voertuigen tijdens de schouw worden beoordeeld staat uiteengezet in paragraaf 4.4.3 (pagina 37 en 38) van het beschrijvend document. In totaal kunnen hierop 4.000 punten worden gescoord. Per onderdeel (1. onderhoud, 2. bestuurderscabine/pomp, 3. manschappencabine/opbouw, 4. design) kan 1.000 punten worden gescoord. Deze vier onderdelen worden beoordeeld door vier verschillende en speciaal per onderdeel aangestelde beoordelingsgroepen. De criteria die meespelen in de beoordeling van een onderdeel staan per onderdeel vermeld in paragraaf 4.4.3 op pagina 38 beschrijvend document.
- Nr:** 82
- Categorie** Bestek/beschrijvend document
Betreft Par. 4.3.3. M3 blz. 32/33
- Vraag**
Deze eis is een knock-out criterium. Welk doel dient dit document en op welke gronden beoordeelt het of het voldoet aan de minimum eisen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het niet indienen van het gevraagde leidt met zekerheid tot een uitsluiting. Het doel staat beschreven in paragraaf 4.3.3. pagina 32 en 33 van het Beschrijvend Document.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 4.3.3 M3 blz. 32/33

83

Vraag

Kunt u dit aspect nader toelichten i.r.t. de gunning (wenswaardering).

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De verwachte inhoud staat beschreven in paragraaf 4.3.3. pagina 32 en 33 van het beschrijvend document. Het betreffende document dient als informatie voorziening richting de Opdrachtgever.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** 1.9.1 blz 15

84

Vraag

Het verkrijgen van een bankgarantie is in de huidige financiële markt zeer kostbaar. Wij verzoeken u derhalve een betalingsregeling toe te staan van 90% bij aflevering van het totale voertuig en 10% na definitieve afname.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Uw verzoek kunnen wij niet honoreren. Naar aanleiding van uw vraag komen wij wel tegemoet in de aanpassing van paragraaf 1.9.1 Beschrijvend Document. De paragraaf wordt in zijn geheel aangepast als volgt: "Opdrachtgever zal toegeleverde chassis voor 100% vergoeden met dien verstande dat Deelnemer hiervoor een bankgarantie verstrekt. Daarnaast vergoedt Opdrachtgever op dat moment tevens 25% van de factuur voor de opbouw van het chassis. Bij definitieve afname (dus na alle tests en acceptatie van Opdrachtgever e.d.) zal de Opdrachtgever de resterende 75% van de factuur voor de opbouw voldoen."

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 4.1 blz. 3

85

Vraag

In deze wens wordt een afstand maat gevraagd. In uw wens en bij de in te vullen waarde staat cm2. Wij nemen aan dat u in de wens en de in te vullen waarde cm bedoelt.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Bij wens 4.1 wordt geen afstand maat gevraagd. Uw vraag is voor ons niet te beantwoorden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 3.28 blz. 3

86

Vraag

In deze wens wordt een afstand maat gevraagd. In uw wens en bij de in te vullen waarde staat cm2. Wij nemen aan dat u in de wens en de in te vullen waarde cm bedoelt.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever bedoeld hier cm2. Uw aanname is dus onjuist.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 3.27 blz.3

87

Vraag

Wij verzoeken u aan te geven hoe u de waarden ingevuld wenst te zien. Indien een aanbieder per perceel met een verschillend chassis merk aanbied, dient dan in elke cel 3 ingevuld te worden of per type voertuig dan 1? Graag uw toelichting.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Er is geen sprake van percelen. Het is de bedoeling dat het totaal aantal toegepaste chassistypen voor de gehele opdracht bij elk voertuigtypen worden ingevuld. In elke cel dient daarom het totaal toegepaste chassistype ingevuld te worden. Dus zoals in uw voorbeeld in elke cel 3. De Opdrachtgever merkt tevens op dat er maximaal 2 chassis merken worden aangeboden. Waarbij de beide 4 x 2 varianten op hetzelfde merk chassis dienen te worden aangeboden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Wens 3.17 blz 2

88

Vraag

In deze wens wordt bij de waardering gesproken over de statische kanteelhoek, deze dient "zo weinig mogelijk..." te zijn. Dit kan ons inziens niet de bedoeling zijn en nemen dat dit "zo groot mogelijk..." dient te zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Uw opmerking is correct. Dit dient inderdaad zo groot mogelijk te zijn. Het Standaardformulier H Sg 2 Wens zal aangepast worden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Par. 1.6 / 3.2 / 3.4 / 3.6 / 3.8 / 3.10 / 3.12 blz 1/2

89

Vraag

Conform uw eis TE.66 zal alleen de Basis TS optioneel van haspelkarren worden voorzien. In deze wens wordt ook de Compact TS gevraagd. Wij willen u verzoeken deze wens aan te passen en de beoordeling op de Compact TS te laten vervallen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De beoordeling zoals weergegeven blijft gehandhaafd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Par. 1.5 / blz 1

90

Vraag

In uw eis TE.202 wordt beschreven dat de lichtmast binnen de contouren van het voertuig dient te vallen. In deze wens wordt er beschreven dat de lichtmast lampen buiten de contouren mogen vallen. Kunt u aangeven wat juist is?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De laatste regel in de door u genoemde paragraaf 1.5 is overbodig en zal verwijderd worden. Het formulier zal aangepast worden.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Par. 1.2 / blz 1

91

Vraag

Om een goed vergelijk te krijgen voor wat betreft de bestreken baan van het voertuig, verzoeken wij u op te geven bij welke draaicirkel u deze bestreken baan opgegeven wenst te hebben. Wij adviseren u dit te doen bij een draaicirkel van 15 mtr. Graag uw opgave.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever hecht waarde aan een zo kort mogelijke draaicirkel en bestreken baan. Zie hiervoor FE.02.

Nr:**Categorie** Aanbestedingsprocedure**Betreft** Algemeen

92 **Vraag**
Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de offerte ten goede komen.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever heeft waar mogelijk aan uw wens gehoor gegeven.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Bijlage 06 Opleidingen + Standaardformulier H Sg1

93

Vraag

In de tabel op bladzijde 2 van bijlage 06 wordt gevraagd per jaar ca. 10 kerninstructeurs van de 4x4 voertuigen bij te scholen. In de prijslijst van Standaardformulier H Sg1 wordt bij Sg1B gevraagd de prijs op te geven voor het bijscholen van ca. 40 kerninstructeurs van de CCFM voertuigen. Wilt u opgeven hoeveel kerninstructeurs van de CCFM voertuigen jaarlijks bijgeschoold dienen te worden.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het opgegeven aantal in bijlage 6 is correct. Standaardformulier H Sg1 zal worden aangepast.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Bijlage 06 Opleidingen

94

Vraag

Wilt u aangeven in welk tijdsbestek de 90 personen opgeleid dienen te worden tot kerninstructeur en hoeveel personen er per dag getraind kunnen worden.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het opleiden van de 90 personen dient parallel te lopen met de aantallen af te leveren voertuigen. De ideale groepsgrote dient door de Inschrijver te worden opgegeven.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage B: OT.35

95

Vraag

U vraagt om een rempedaal t.b.v. de rijinstructeur, dat uitneembaar/wegklapbaar is. Een dergelijke constructie is niet goedgekeurd en derhalve niet leverbaar. Ik verzoek u de eis uitneembaar/wegklapbaar te laten vervallen.

Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016

De eis OT.35 blijft gehandhaafd. Voor zover bekend bij Opdrachtgever zijn er in Nederland geen keuringsregels voor een dubbele bediening. Een rijexaminator beoordeelt voorafgaand aan een examen de toegepaste bediening. De bediening moet door een gerenommeerd bedrijf worden geleverd en ingebouwd. Het voertuig wordt voorzien van een vast ingebouwde pedaalbok. Het rem en (optioneel) gaspedaal kunnen eenvoudig op de pedaalbok worden ge- en demonteert met behulp van een enkelvoudig gereedschap. De kwaliteit en wijze van inbouw van dubbele bediening is gelijk aan of vergelijkbaar met bijvoorbeeld het systeem van Peter Claassen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage B: OT.19

96

Vraag

Wij verzoeken u deze optie te laten vervallen, omdat niet aangetoond kan worden dat een enkele set van de dubbele Martinhoorns voldoet aan de EG-richtlijn 28 "geluidssignalen voertuigen". De standaard claxon en door u als optie gevraagde luchthoorn (OT.18) voldoen wel aan deze EG-richtlijn.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De eis OT.19 komt te vervallen.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: OO.05

97

Vraag

Bij het 6e punt noemt u "week, maand en jaarlijkse controle lijsten voor chassis en opbouw (format VRU)". Wilt u een voorbeeld van de VRU format controlelijsten beschikbaar stellen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Het VRU format controlelijsten zijn bijgevoegd.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.198 + TE.199 + FE.35 + FE.36

98

Vraag

Indien voor de chauffeur en bevelvoerder een originele luchtgeveerde stoel af fabriek wordt toegepast zonder ademlucht in de rugleuning verzoeken wij u toe te staan dat ook voor de bevelvoerder een in de rugleuning geïntegreerde originele zwarte veiligheidsgordel mag worden toegepast. De veiligheidsgordels en stoelbevestigingspunten zijn namelijk EG-gecertificeerd en maken onderdeel uit van de typegoedkeuring van het chassis en mogen derhalve niet zondermeer vervangen worden.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever gaat akkoord met het toepassen van een zwarte gordel in combinatie met een luchtgeveerde stoel af fabriek uitsluitend voor het natuurbrandvoertuig. Voor de beide overige types blijft de eis gehandhaafd zoals beschreven in eis TE.198, TE.199.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.172

99

Vraag

U vraagt bij de compact en basic tankautospuiten om 2 extra verstralers, die origineel af fabriek geleverd worden. Wij kunnen dergelijke verstralers niet af fabriek leveren en verzoeken u derhalve toe te staan dat er 2 extra verstralers achteraf opgebouwd mogen worden. Wij adviseren u dan tevens deze extra verstralers op het dak te plaatsen, zodat op een donkere buitenweg deze verstralers i.c.m. het originele grootlicht het wegdek optimaal verlichten.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever zet deze eis om in een optie. De lampen mogen alleen geïntegreerd worden aangeboden.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.164

100

Vraag

U vraagt om een beloopbaar dak. Wij verzoeken u deze eis voor het CCFM voertuig te laten vervallen, want er blijft bij deze voertuigen i.v.m. de dakluiken en dakmonitoren geen ruimte over om veilig op het manschappencabinedak te lopen.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Doelstelling van de eis TE.164 is het veilig kunnen uitvoeren van preventief, correctief en cosmetisch onderhoud.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Bijlage B: TE.113 t/m TE.116

- 101 **Vraag**
U eist een via het contactslot bediende hoofdschakelaar, die door de chassisleverancier wordt geleverd. Bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus wordt het elektrisch systeem, na het terugdraaien van de contactslotleutel in de 0-stand, automatisch in de "slaapstand" geschakeld, waarbij de systemen die spanning nodig hebben ook van spanning blijven voorzien. Accepteert u deze schakeling als alternatief voor de ouderwetse hoofdschakelaar, die het gehele elektrische systeem afschakelt? Het nadien inbouwen van een hoofdschakelaar kan storingen veroorzaken in de stuureenheden van de diverse elektrische systemen. Als alternatief kunt u alleen voor het opbouwgedeelte een via het contactslot bediende hoofdstroomschakelaar eisen, die dan door de opbouwfabrikant wordt ingebouwd.
Antwoord **Vrijgegeven: 05-04-2016**
De door u beschreven hoofdschakelaar komt overeen met de door ons gestelde eis in TE.113 t/m TE.116.
- Nr:**
- 102 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage B: TE.105
Vraag
U eist een achteruitrijbeveiliging met automatisch ingrijpende remmen. Een dergelijk systeem betekent, dat er in het originele fabrieksremsysteem ingegrepen dient te worden. Hiermee voldoet het remsysteem niet meer aan de EG-certificering. Het commanderen van het remsysteem, anders dan via het originele rempedaal en parkeerrem, is wettelijk niet toegestaan bij trekkend autonome voertuigen. De door u gesuggereerde systemen worden normaliter alleen op getrokken materieel toegepast. Als alternatief verzoeken wij u toe te staan, dat het gewenste ingrijpen wordt gerealiseerd door een motorstop analoog aan de bekende systemen bij reinigingsvoertuigen. Deze beveiligingsschakeling is wel gecertificeerd.
Antwoord **Vrijgegeven: 05-04-2016**
Opdrachtgever laat eis TE.105 vervallen. Opdrachtgever wenst de eis terug te laten komen als optie. Het aangeboden remsysteem dient te voldoen aan de EG-certificering.
- Nr:**
- 103 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage B: TE.62
Vraag
U eist een afsleppen aan de voorzijde van de voertuigen met een diameter van 30 mm. De standaard diameter van deze afsleppen bij ons CCFM chassis is 32 mm. Ik verzoek u de eis te wijzigen in een pendiameter van minimaal 30 mm.
Antwoord **Vrijgegeven: 05-04-2016**
Opdrachtgever gaat akkoord met een minimale pendiameter van 30mm.
- Nr:**
- 104 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage B: TE.60
Vraag
U eist dat de vangmuilkoppeling op het kentekenbewijs is vermeld. Op het kentekenbewijs staat alleen het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht vermeld en niet de koppeling zelf. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.
Antwoord **Vrijgegeven: 05-04-2016**
Opdrachtgever gaat met uw voorstel niet akkoord. Zowel vangmuilkoppeling als maximaal aanhangwagengewicht dient op het kentekenbewijs te worden vermeld.
- Nr:**
- 105 **Categorie** Eisen en criteria
Betreft Bijlage B: TE.47 + TE.48
Vraag

Ik verzoek u toe te staan dat, analoog aan de breedtelampjes, ook de zijknipperlichten buiten de maat van 230 cm + 2,5% mogen vallen. Dit is eveneens wettelijk verplichte verlichting, die moet uitsteken om goed zichtbaar te zijn. Bovendien zijn de spiegels (ook ingeklapt), die op gelijke hoogte zijn gemonteerd als de zijknipperlichten, breder.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever accepteert naast de spiegels, handgrepen, breedtelampjes en regenlijsten ook de knipperlichten als uitzondering op de breedte maat.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Beschrijvend document 4.4.4.1 Sg1A Prijs te leveren voertuigen

106

Vraag

U stelt dat de prijzen opgegeven dienen te worden met prijspeil 2016 en vervolgens vast dienen te zijn tot en met 31 december 2020. Dit betekent dat voertuigen die tot en met eind 2020 besteld worden en tot en met 2021 geproduceerd worden, geleverd dienen te worden op prijspeil 2016. Voor ons als leveranciers is het onmogelijk nu al in te schatten hoe de prijzen en eventueel wettelijk verplichte wijzigingen zich ontwikkelen tot en met 2021. Onze toeleveranciers zullen de prijzen zeker jaarlijks indexeren. Ik verzoek u daarom toe te staan, dat de voertuigprijzen vanaf 2018 toch geïndexeerd mogen worden volgens CBS-index en dat eventuele prijsverhogingen tengevolge van wettelijke wijzigingen doorberekend mogen worden.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

De gestelde indexering blijft gehandhaafd.

Nr:

Categorie Bestek/beschrijvend document

Betreft Beschrijvend document 4.3.3 M3: Algemene Uitleg aangeboden voertuigen

107

Vraag

Dient in de genoemde bijlage van maximaal 8 A4 pagina's de toelichting op de functionele eisen gegeven te worden, zoals gevraagd in Bijlage B "PvE"? Dan lijkt mij 8 pagina's te weinig voor de nadere toelichting op de 3 complete voertuigen. Bent u bereid meer pagina's toe te staan?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Het gestelde in paragraaf 4.3.3 M3 blijft gehandhaafd. Het antwoord op uw vraag is als volgt; de toelichting op de functionele eisen (FE 01 t/m FE 76) mag maximaal uit 35 A4, exclusief tekeningen bestaan. U dient deze bij te voegen achter Standaardformulier F Akkoordverklaring Programma van Eisen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft Bijlage 01

108

Vraag

Deze eis lijkt slechts van toepassing op de opbouw, niet het chassis. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Dit is correct en kunnen wij bevestigen.

Nr:

Categorie Eisen en criteria

Betreft TE105

109

Vraag

Dit systeem vindt zijn toepassing vooral in voertuigen waarbij nauwkeurig manoevreren een vereiste is, denk aan (het legen van) huisvuilwagens of laden en lossen op distributiecentra. Wij betwijfelen of een dergelijk systeem een bijdrage is gezien de toepassing van deze voertuigen. Daarnaast zijn deze systemen op een solo voertuig een vrij recente ontwikkeling, het is nog geen gemeengoed in de truckwereld. Wij verzoeken u deze eis om te zetten in een optie.

Antwoord

Vrijgegeven: 05-04-2016

Opdrachtgever laat eis TE.105 vervallen. Opdrachtgever wenst de eis terug te laten komen als optie. Het aangeboden remsysteem dient te voldoen aan de EG-certificering.

Nr:
110
Categorie Eisen en criteria
Betreft eis TE71
Vraag
De gevraagde combinatie van koppel en vermogen kan volgens onze gegevens maar door 1 chassisleverancier geleverd worden (discriminerende eis). Wij verzoeken u een min. koppel van 1000Nm toe te staan.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Uit marktconsultatie is ons gebleken dat meerdere chassis leveranciers aan deze eis kunnen voldoen.

Nr:
111
Categorie Eisen en criteria
Betreft eis TE42
Vraag
In TE23 geeft u aan dat het gaat om een voertuig uit categorie M1 (tm 16ton), dit wordt tegengesproken door een max. GVW van 15ton te specificeren. Verzoek om dit te wijzigen naar 16 ton.
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever verwijst naar de categorie waarbinnen het voertuig dient te vallen. De categorie M1 gaat zoals u aangeeft tot en met 16 ton. De Opdrachtgever is van mening te kunnen volstaan met een maximum GVW van 15.000 kg.

Nr:
112
Categorie Planning
Betreft Beschrijvend document 2.2 (Planning) + 2.4 (Indienen van de inschrijving)
Vraag
In hoofdstuk 2.4 vermeldt u, dat de offerte voor 16 mei 2016 13:00 H ingediend moet worden, terwijl in de tabel in hoofdstuk 2.2 de datum 18 mei 2016 14:00 H vermeld staat. Welke datum is van toepassing?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever bevestigt dat Inschrijver zijn Inschrijving uiterlijk op 18 mei 2016 om 14:00 uur mag indienen.

Nr:
113
Categorie Eisen en criteria
Betreft eis TE160
Vraag
U specificeert hier een radio/cd speler. Wij hebben inmiddels af fabriek de stap gemaakt naar een radio/usb combinatie. Kunt u dit toestaan?
Antwoord **Vrijgegeven:** 05-04-2016
Opdrachtgever gaat akkoord met uitbreiding van de eis; radio/cdspeler of radio USB combinatie.

Nr:
114
Categorie Eisen en criteria
Betreft eis TE135
Vraag
U eist het bijleveren van schema's en tekeningen van diverse elektronica. Dergelijke schema's van het chassisdeel zijn in de regel zeer uitgebreid en moeilijk te lezen. We nemen aan dat deze eis van toepassing is op het opbouwdeel. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever onderkend dit en verwacht elektrische schema's van chassis. Electronica componenten maken hiervan geen onderdeel uit.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** eis OT35

115

Vraag

Doorgaans wordt slechts een enkel voertuig binnen een vloot met deze optie uitgerust. Kunt u een schatting af geven van de vraag naar deze optie?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Maximaal drie voertuigen van elke variant zullen hiermee worden uitgerust.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** eis FE 13

116

Vraag

Niet al onze motoren worden in huis geproduceerd, staat u toe dat de chassisleverancier i.p.v. de motorenfabrikant het specblad van de motor oplevert?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Nee. Opdrachtgever gaat hiermee niet akkoord.

Nr:**Categorie** Eisen en criteria**Betreft** Eis FE08

117

Vraag

U eist dat het mogelijk is om de motorsoftware van het voertuig te resetten. Wat wenst u hiermee te bereiken?

Bij Euro 6 voertuigen is resetten van de motorsoftware niet toegestaan, U bereikt er ook niks mee. Gelieve deze eis te laten vervallen?

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

Opdrachtgever heeft niet de wens motorsoftware te resetten. Resetten dient te geschieden zoals omschreven in FE.08.

Nr:**Categorie** Bestek/beschrijvend document**Betreft** Algemeen - Checklist

118

Vraag

Vriendelijk verzoeken wij alle invulformulieren in Word bestand aan te leveren.

Antwoord**Vrijgegeven:** 05-04-2016

De Word documenten worden geupload.