

BIJLAGE 01 CANbesturing

Alle voorzieningen in de opbouw dienen aangestuurd te worden via een CAN-bus. Dit omvat:

- Bij de 4 x 2 en 4 x 4 voertuigen: De pomp met bijbehorende appendages;
- Bij de 4 x 2 voertuigen: Het aggregaat;
- Bij het 4 x 4 voertuig: De bumpermonitor;
- Bij het 4 x 4 voertuigen: De dak blusinstallatie / onderspoeiers / cabinesprinkler;
- Bij de 4 x 2 en 4 x 4 voertuigen: Alle overige voorzieningen in/aan de opbouw zoals signalering, kastverlichting, rondom verlichting, pijlbalk aan achterzijde voertuig e.d.;

Bij de 4 X 4 voertuigen bevinden zich 2 dakluiken in de manschappencabine. Het openen van deze dakluiken dient gesignaleerd te worden op het bedieningspaneel in de voertuigcabine.

Alle bovengenoemde componenten worden aangestuurd/bediend vanuit een centraal bedienpaneel in de pompruimte; die componenten die tijdens rijden ook een functie kunnen hebben dienen ook bediend te kunnen worden vanaf de zitplaats van de chauffeur, zonder dat deze bediening het zicht naar buiten voor de chauffeur of bevelvoerder hindert. Componenten die een functie bedienen t.b.v. natuurbrandbestrijding kunnen ook van de bevelvoerderplaats worden bediend en of uitgelezen.

De te bedienen functies en aan te geven indicaties zijn, per bovengenoemd onderdeel:

Aggregaat:

- Generator aan en uit
- Afregelen motortoerental
- Generator levert nominale spanning
- Frequentie- en spanningsindicatie
- Isolatiebewaking
- Noodstop

Acculader:

- 230V voeding ingeschakeld
- Lading actief
- Lading niet actief

- Over- en onderspanningsindicatie accu
- Spanning per accu, **het is toegestaan om de totale accuspanning te meten.**
- Totale accuspanning

Bumpermonitor:

- Afsluiter open/dicht
- Omhoog/omlaag bewegen
- Links/rechts bewegen
- Keuze sproei/gebonden straal
- Debietregeling

Natuurbrandbestrijding:

- Pompbediening
- Uitlezing watertank(s) niveau
- Debietregeling dak monitoren
- Ondersproeiers en cabinesprinkler open/dicht

De aanbieder geeft per bovengenoemde voorziening aan welke functies verplicht in de systematiek opgenomen zijn en welke opties er mogelijk zijn.

De bediening is een enkellaags menustructuur uitgevoerd.

Bij alle bovengenoemde componenten dienen middels het CAN-bussysteem storingsdiagnoses gesteld te kunnen worden welke in eerste instantie middels een signalering op de bedienpanelen in de pompruimte en in de omgeving van de chauffeur bekend gemaakt worden.

Onderdeel van de levering van de order voor een perceel bedraagt de levering van een diagnosevoorziening ten behoeve van gebruik in eigen werkplaats door gekwalificeerde medewerkers. Deze diagnosevoorziening omvat twee laptops, voorzien van bijbehorende diagnoseprogrammatuur en inclusief een instructie voor het gebruik van de diagnosevoorziening voor een nog nader op te geven beperkt aantal medewerkers. De diagnosevoorziening wordt ondersteund door de leverancier (importeur dan wel fabrikant) van de opbouw om 365 dagen per jaar en gedurende 24 uur per dag een diagnose te kunnen consulteren en, daar waar technisch mogelijk, een storing te kunnen verhelpen. De leverancier draagt zorg voor jaarlijkse update van de programmatuur. De aanbieder maakt in zijn offerte bekend hoe de diagnosevoorzieningen binnen zijn product passen en hoe de totale opzet van het systeem is. Deze verklaring zal deel uit maken van de waardering.

Daarnaast wordt een de noodbediening beoordeeld. U omschrijft duidelijk hoe een voertuigmotor met ingeschakelde PTO('s) veilig tot stoppen kan worden gebracht en hoe bij het uitvallen van (een deel van) de CANbesturing de bediening tijdens PTO bedrijf kan worden overgenomen.